

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS



PARTE II / FDA
PART II / FDA
PARTIE II / FDA

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

ÍNDICE DE IDIOMAS

INDEX OF LANGUAGES

INDEX D'IDIOMES



ESPAÑOL / SPANISH / ESPANYOL

INGLÉS / ENGLISH / ANGLÈS

FRANCÉS / FRENCH / FRANCÈS

FIGURAS / FIGURES / FIGURES

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS

ÍNDICE

1. Finalidad prevista, descripción del producto, uso previsto, indicaciones, contraindicaciones y velocidad	5
2. Medidas de seguridad y precauciones generales	8
2.1. Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez	8
2.2. Durante el uso	9
2.3. Precauciones generales	12
2.4. Nivel de cumplimiento de las pruebas de emisiones e inmunidad	13
2.5. Vida útil	15
3. Modelos: características y partes	16
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	17
4. Funcionamiento / manual de uso	22
4.1. Entrega	22
4.2. Desembalado	22
4.3. Elevación, transporte y almacenamiento	22
4.4. Acoplar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	23
4.5. Desacoplar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	23
4.6. Plegar y desplegar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	24
4.7. Funcionamiento de los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	24
4.8. Funcionamiento de los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TETRA	26
4.9. Funcionamiento de los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI	27
4.10. Funcionamiento del sistema Anti-Slip	29
4.11. Funcionamiento del sistema Control de Crucero	29
4.12. Batería	30
4.13. Lastres	34
5. Instalación y ajustes	36
5.1. Instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la silla de ruedas	36
5.2. Ajustes de usuario	37
6. Mantenimiento y reparaciones	39
7. Etiqueta	42

8. Garantía	43
8.1. Plazos de garantía.....	43
8.2. Condiciones de la garantía	43
8.3. Tarjeta de garantía.....	44
9. Control de las revisiones	45

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO, FINALIDAD PREVISTA, INDICACIONES Y CONTRAINDICACIONES

INDICACIONES OFICIALES DE USO

Batec no está destinado a un uso clínico específico, sino como un apoyo a la movilidad de los usuarios de sillas de ruedas manuales activas. Está diseñado para añadir potencia auxiliar a la silla de ruedas manual, lo que aumenta la movilidad del usuario de la silla de ruedas. Por lo tanto, teniendo en cuenta las precauciones de funcionamiento descritas en este documento, no se requieren requisitos profesionales, técnicos o de aptitud para manejar o utilizar un dispositivo Batec.

Los dispositivos Batec están pensados como dispositivos complementarios para sillas de ruedas, por lo que el usuario al que van dirigidos es una persona con discapacidad motriz que necesita del apoyo de la silla de ruedas para desplazarse.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un mecanismo tipo ciclo de mano o handbike que se acopla a una silla de ruedas manual. De esta manera se forma un conjunto de tres ruedas que permite al usuario desplazarse con la ayuda de un motor eléctrico situado en la rueda delantera. De este modo se optimizan las capacidades del usuario y se aumenta su autonomía.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone del marcado CE como producto sanitario de clase I según los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 de Productos Sanitarios y clase II según el Code of Federal Regulations, Title 21 CFR 890.3860.

El funcionamiento del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es el mismo en todos los modelos, y solamente cambia el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento. Ver Apartado 3 (MODELOS).

Primero, debe acoplarse el handbike a la silla de ruedas. Una vez acopladas las dos partes, tendremos un conjunto formado por tres ruedas, el asiento de la silla de ruedas y la transmisión y tracción en la rueda delantera. Para hacer funcionar el handbike, hay que accionar su transmisión al pedalear con los controles o al accionar el acelerador. De esta manera, traccionaremos la rueda delantera.

Con el producto fabricado se pretende proporcionar a las personas con discapacidad que utilizan silla de ruedas (personas con una discapacidad que no les permite caminar) productos atractivos y prácticos, útiles para la vida diaria y para realizar actividades recreativas y deportivas.

Gracias a la configuración del producto, el usuario podrá realizar desplazamientos y recorridos más largos y complejos que los que pueden realizar únicamente con una silla de ruedas, aumentando la independencia y autonomía.

INDICACIONES

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC está indicado para usuarios con las siguientes características:

- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, sin discapacidad en las extremidades superiores y con plena funcionalidad en las manos. Los modelos con configuración estándar o PARA están indicados para estos usuarios.
- El uso del dispositivo está limitado a personas a partir de los 18 años.
- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores, buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y dar vueltas sin riesgos. Los modelos con configuración TETRA están indicados para estos usuarios. En el caso de los usuarios con lesiones medulares, el nivel más severo que puede usar los modelos con configuración TETRA es el C6 funcional. Es imprescindible tener una buena funcionalidad del bíceps y tener una firme extensión de muñeca.
- Con discapacidad total o parcial en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores y funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de ellas. Los modelos con configuración HEMI están indicados para estos usuarios.

Adicionalmente, por motivos de seguridad, solamente podrán usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC aquellas personas que:

- Hayan recibido formación sobre su uso.
- Estén en condiciones físicas y psíquicas de usarlo de forma segura en todas las situaciones de funcionamiento.
- Sean capaces de frenar la silla de ruedas y detenerla en caso de fallar el dispositivo.

CONTRAINDICACIONES

Está contraindicado el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en los siguientes casos:

- Personas que tengan un estado físico y/o psicológico no adecuado para desplazarse en situaciones de tránsito.
- Personas que pesen más de 110 kg.
- En el caso de las versiones tetra, personas tetrapléjicas que no tengan la movilidad mínima en los brazos descrita en este manual de usuario.
- En el caso de las versiones estándar, personas que no tengan suficiente fuerza en las manos para detener el dispositivo con las palancas de freno.

- En el caso de las versiones hemi, personas que no tengan suficiente fuerza en la mano hábil para detener el dispositivo con las palancas de freno.
- Usuarios con una deficiencia visual que les impida legalmente conducir vehículos.

En caso de duda, consulta a un profesional de la salud.

VELOCIDAD

Las versiones del producto que superan los 6 km/h de velocidad solo tienen permitido circular por la vía pública en ciertos países. En los demás casos, solo pueden usarse en terrenos privados. En ausencia de homologación, de acuerdo con las leyes de tránsito vehicular, las versiones que superan los 6 km/h no pueden circular por la vía pública ni por ciclovías. Es tu responsabilidad conocer la información sobre las normativas legales que se aplican en tu país en particular y sobre las obligaciones del seguro o de la licencia de conducir para las versiones de más de 6 km/h.

2. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES GENERALES

2.1. ANTES DE USAR TU HANDBIKE BATEC ELECTRIC POR PRIMERA VEZ



¡IMPORTANTE!

Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez lee atentamente este manual de usuario.

- No superes el peso máximo de 110 kg. Esto incluye el peso del usuario más cualquier otro objeto que lleve con él.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es compatible con todas las sillas de ruedas del mercado. Antes de la instalación consulta la Tabla de compatibilidad BATEC vigente en nuestro sitio web (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- Es importante que la primera vez que utilices tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC empieces despacio, para aprender de las sensaciones que te transmite y familiarizarte con él. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial. Presta especial atención a las vueltas y a la velocidad.
- Escoge un lugar tranquilo para utilizar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez.
- Ten a alguien para ayudarte a familiarizarte con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial de lesión. Siempre ten a alguien contigo hasta que consigas un nivel de destreza suficiente con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando alguien te ayude, es importante que esa persona también lea el manual de usuario antes de empezar.
- El uso seguro del HANDBIKE BATEC ELECTRIC requiere formación y experiencia.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un producto sanitario catalogado como ayuda técnica para la movilidad y recomendamos consultar la normativa local sobre la circulación de estos vehículos. Batec Mobility S.L. puede ofrecer la Declaración de conformidad CE de producto sanitario o un certificado de ayuda técnica si se requiere.
- Revisa las leyes locales que hacen referencia a los handbikes acoplables y a las sillas de ruedas, ya que pueden variar dependiendo del lugar donde te encuentres.
- Realiza siempre un chequeo de seguridad de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Para ello verifica lo siguiente:
 - La integridad de los ejes fijos o ejes desmontables de las ruedas traseras de tu silla de ruedas.
 - El velcro de los asientos y respaldos de tu silla de ruedas.

- La presión de los neumáticos de tu silla de ruedas, ya que si es muy baja existe mayor riesgo de vuelco y de desgaste (presión recomendada para la silla de ruedas: consultar el lateral del neumático).
- La presión del neumático del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (presión recomendada: 2 bar).
- La integridad del chasis del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Que todos los componentes, en especial todos los tornillos, estén perfectamente apretados.
- Que los frenos funcionen correctamente.
- Que todos los conectores eléctricos se encuentren en buen estado y estén firmemente conectados.
- Que la batería esté conectada.
- Que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se acople y desacople correctamente de la silla de ruedas.

2.2. DURANTE EL USO

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC se debe utilizar exclusivamente para transportar a una persona a la vez.
- El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para desplazarse en situaciones de tránsito vehicular.
- Evita riesgos innecesarios tales como altas velocidades, vueltas rápidas e inclinaciones laterales. También evita circular sobre objetos que puedan provocar que frenes de golpe o que puedan volcarte.
- La manera más segura de conducir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es en suelos nivelados y libres de obstáculos. Siempre que puedas, utiliza una rampa. Ten siempre mucho cuidado cuando cruces calles.
- Ten reflectores en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y en la silla o en la ropa para hacerte más visible para los conductores. Al disminuir la visibilidad utiliza siempre las luces.
- Existe el peligro de resbalar sobre superficies mojadas, suelos con grava y terrenos irregulares: modera tu velocidad y comportamiento. No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sobre lodo o hielo.
- Comprueba que tienes los pies bien posicionados en el reposapiés de la silla y que la cinta está correctamente ajustada.
- Cuando circules con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, controla la velocidad y adáptala al tipo de vía por la que circules. Mantén una velocidad prudente para evitar riesgos innecesarios. No circules con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una velocidad mayor de la que alcanzarías si fueras solo en tu silla de ruedas.

- La velocidad máxima HABITUAL en aceras y áreas peatonales es de 6 km/h.
 - Cuando debas dar vuelta, ten en cuenta que antes debes reducir la velocidad y extremar las precauciones. Si das una vuelta a una velocidad inadecuada puedes perder el control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, corriendo riesgo de vuelco o choque. Inclina el cuerpo hacia el interior de la curva para mejorar la estabilidad y reducir el riesgo de vuelco.
 - Durante la conducción y frenado, sostén firmemente las empuñaduras con ambas manos, ya que, de lo contrario, podrías ocasionar un accidente a causa de un error de dirección.
-



¡PRECAUCIÓN!

- No es aconsejable subir o bajar el borde de una acera, ya que existe riesgo de vuelco. Cuando no puedas evitar el borde de una acera, te aconsejamos lo siguiente:
 - Siempre que sea posible obtén ayuda de un asistente.
 - Acércate al borde de la acera de forma perpendicular para que las ruedas de la silla lo pasen al mismo tiempo. Acercarse al borde de una acera de cualquier otra forma aumenta considerablemente el riesgo de vuelco.
 - Evita impactos fuertes cuando descendas o subas el borde de una acera. Un impacto fuerte puede afectar negativamente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC y a tu silla.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC y la silla deben bajar suavemente el borde de la acera, de forma que giren todas las ruedas.
 - Véanse también las figuras 61 y 62.
-

- Cuando circules por pendientes en subida o bajada, te recomendamos lo siguiente:
 - Siempre que sea posible, obtén la ayuda de otra persona mientras circules por pendientes.
 - Mantén una trayectoria recta.
 - En caso de una subida pronunciada, inclínate hacia delante para cargar más peso sobre la rueda delantera y mejorar la tracción.
 - Evita vueltas innecesarias y nunca gires de manera brusca, pues existe riesgo de vuelco.
 - Al bajar, mantén una velocidad lenta y controlada, frenando de forma constante y evitando frenadas bruscas.
 - No utilices los frenos de tu silla de ruedas, esto puede provocar que se bloqueen y pierdas el control.

– La pendiente máxima recomendada es de 10°, ya que, a partir de aquí, puede bajar la eficacia del freno de estacionamiento. También ten en cuenta que la distancia de seguridad de frenado en pendientes puede ser significativamente superior que a nivel del suelo.

- Cuando recorras largas distancias, te recomendamos que lleves una batería de repuesto contigo.
- Comprueba que la banda de rodadura de los neumáticos tenga suficiente profundidad.
- Familiarízate con las distancias de frenado desde varias velocidades.
- Utiliza solo accesorios aprobados por BATEC MOBILITY. Consultar en www.batec-mobility.com.
- NUNCA uses tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con un niño sobre tus rodillas, pues existe un riesgo elevado de vuelco por cambios bruscos de dirección (en todos los casos).
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC podría perturbar el funcionamiento de dispositivos electromagnéticos (por ejemplo, sistemas de alarma en tiendas, puertas automáticas, etc.) y, a su vez, el comportamiento durante la conducción podría verse afectado por campos electromagnéticos (por ejemplo, los emitidos por teléfonos celulares, generadores eléctricos o fuentes de alta tensión).
- No se permiten las siguientes maniobras:
 - Circular por varios escalones o escaleras.
 - Circular en ángulo sobre el borde de una acera.
 - Los cambios de dirección de 180° en pendientes pronunciadas.
 - Movimientos bruscos.
 - Frenado abrupto en curvas.



¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de dedos en diversas zonas del producto (agujeros y espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 1, 2)



¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de pies (espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 3)

2.3. PRECAUCIONES GENERALES

¡PRECAUCIÓN!

- Recuerda que siempre debes apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de acoplarlo o desacoplarlo de la silla de ruedas.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC si se comporta de manera anormal o errática.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC con las baterías agotadas.
- Envía tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con regularidad a un distribuidor autorizado o centro de servicio técnico autorizado de BATEC MOBILITY para realizar una revisión general.
- Evita el contacto y la proximidad con el fuego, en especial con cigarrillos encendidos.
- Si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se somete a una fuente directa de luz solar o a bajas temperaturas durante un periodo largo de tiempo, las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC podrían sobrecalentarse ($>41^{\circ}\text{C}$) o enfriarse mucho ($<0^{\circ}\text{C}$).
- Utiliza solo nuestro cargador para cargar la batería.
- Si no usas tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC durante un largo periodo de tiempo, guarda la batería completamente cargada y vuelve a cargarla cada 2 meses, para evitar que se dañe por "descarga profunda".
- Mantén el HANDBIKE BATEC ELECTRIC alejado del alcance de los niños siempre que no estén supervisados por un adulto.
- No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.
- Los equipos portátiles de comunicaciones por RF (incluidos los periféricos, como cables de antena y antenas externas) deberían utilizarse a una distancia mínima de 30 cm (12 pulgadas) de cualquier parte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, incluidos los cables especificados por el fabricante. De lo contrario, el rendimiento de este equipo podría verse afectado.
- El uso de este equipo junto a o apilado con otros equipos debería evitarse, ya que podría resultar en un funcionamiento inadecuado. Si dicho uso fuera necesario, este y los demás equipos deberían supervisarse para verificar que funcionen normalmente.
- El uso de accesorios, transductores y cables distintos de los proporcionados o especificados por el fabricante de este equipo podría provocar un aumento

de las emisiones electromagnéticas o una disminución de la inmunidad electromagnética del equipo, lo que podría ocasionar un funcionamiento inadecuado.

- El dispositivo cumple con la norma IEC 60601-1-2, por lo que está protegido de perturbaciones electromagnéticas. Aun así, las zonas donde haya equipos que emitan grandes cantidades de ondas electromagnéticas podrían afectar la sensibilidad de funcionamiento de los dispositivos electromagnéticos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, como supermercados, estaciones de tren, centrales eléctricas, etc.
- En el hipotético caso de que el equipo del dispositivo se vea afectado por perturbaciones electromagnéticas, este se detendrá por completo.
- No utilices el dispositivo en las ubicaciones blindadas especificadas. Esto podría provocar el mal funcionamiento de este dispositivo, así como interferencias con otros dispositivos o con los servicios de radio.
- Este equipo se ha probado para determinar la inmunidad a la RF radiada solo en las frecuencias seleccionadas por la norma ISO 7176-21, y el uso cerca de emisores de otras frecuencias podría provocar un funcionamiento inadecuado.
- No se ha evaluado la seguridad del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el entorno de RM. No se ha probado su calentamiento o movimiento no deseado en el entorno de RM.
- Se desconoce la seguridad del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el entorno de RM. La realización de un examen de RM en una persona que tenga este dispositivo médico puede provocar lesiones o el mal funcionamiento del dispositivo.
- No se permite realizar ninguna manipulación del conector situado en la parte inferior del soporte de la batería. Extraer la tapa de protección podría provocar un mal funcionamiento del controlador si el conector entra en contacto con ambientes adversos.

.....

2.4. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS PRUEBAS DE EMISIONES E INMUNIDAD

Se han realizado las pruebas de emisiones e inmunidad establecidas por las normas IEC 60601-1-2 e ISO 7176-21 en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y en su cargador correspondiente. Estas pruebas verifican que los diferentes modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC soportan las perturbaciones electromagnéticas que pueden provocar la degradación o falla del dispositivo y demuestran la compatibilidad electromagnética (EMC). En la siguiente tabla se muestran los resultados del modelo HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, por ser el

DISPOSITIVO	PRUEBA	NIVEL/CLASE
HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	Emisiones radiadas de radiofrecuencias	Clase B
	Inmunidad a la descarga electrostática	Nivel contacto aéreo = $\pm 2,4,8,15$ kV Nivel contacto directo = $\pm 4,8$ kV
	Inmunidad a los campos electromagnéticos	Nivel de prueba = 20 V/m con rango de frecuencia = 26 MHz-2,5 GHz Nivel de prueba = 10 V/m con rango de frecuencia = 2,5 GHz-2,7 GHz
	Inmunidad al campo magnético de frecuencia industrial	Nivel de prueba 4 = 30 A/m Frecuencias = 50 y 60 Hz
	Inmunidad a los campos de radiofrecuencia electromagnética para equipos de comunicación RF inalámbricos	Frecuencias de la prueba (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785
	Inmunidad a los campos magnéticos en las proximidades	Rangos de frecuencia = 30 kHz / 134.2 kHz / 13.56 MHz
CARGADOR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	Emisiones radiadas de radiofrecuencias	Clase B Rango de frecuencia = 30-1000 MHz
	Emisiones conducidas continuas	Clase B Rango de frecuencia = 0.15-30 MHz
	Emisiones de corriente armónica	Clase A
	Emisiones de fluctuaciones de voltaje	$Pst \leq 1$, $Plt \leq 0.65$, $d(t) \leq 3.3\%$ 500 ms, $dc \leq 3.3\%$, $dmax$ 4 %
	Inmunidad a la descarga electrostática	Nivel contacto aéreo = $\pm 2,4,8$ kV Nivel contacto directo = $\pm 2,4,6$ kV
	Inmunidad a los campos electromagnéticos	Nivel de prueba de 3 V/m Rango de frecuencia = 80 MHz-1 GHz
	Inmunidad a las ráfagas	Nivel de prueba 2 Nivel de gravedad en el puerto I/O de la fuente de alimentación AC = ± 1 kV Frecuencia de repetición = 5 o 100 kHz
	Inmunidad transitoria a sobretensiones	Nivel de prueba 2 Gravedad del modo común = ± 1 kV · Gravedad del modo diferencial = ± 0.5 kV
	Inmunidad a las perturbaciones conducidas	Nivel de prueba 2 Nivel de tensión = 3 V Rango de frecuencia = 150 kHz-80 MHz
	Inmunidad a caídas de tensión e interrupciones breves	Nivel de prueba clase 2 Duración = 0 % durante 250/300 periodos

modelo más vulnerable, y de su cargador correspondiente.

2.5. VIDA ÚTIL

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC tiene una vida útil de al menos 5 años, siempre y cuando se utilice en las condiciones de funcionamiento indicadas y se realicen las tareas de mantenimiento y revisión que se especifican.

La batería (consumible) puede durar entre 200 y 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años, dependiendo de varios factores, entre los que se encuentran la temperatura, la regularidad de uso y otras particularidades (como peso del usuario, tipo de conducción y orografía del terreno).

Desecho del producto

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un aparato eléctrico/electrónico, por lo que debe desecharse de manera apropiada. Consulta a un centro local de gestión de residuos. Contacta a BATEC MOBILITY si tienes alguna duda.



3. MODELOS: CARACTERÍSTICAS Y PARTES

¡INFORMACIÓN!

Es posible que los modelos HANDBIKE BATEC ELECTRIC mostrados y descritos en este manual no sean exactamente iguales al que posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas son aplicables. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, este manual. El manual actualizado estará siempre disponible en el sitio web: <https://support.batecmobility.com/es/support/home>

Existen varios modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Todos los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC tienen el mismo sistema de acoplado y el mismo tipo de estructura, aunque varía en cada modelo el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento:

- **MINI 2 PLUS:** propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 12". (Ver fig. 4a)
- **ELECTRIC 2 PLUS:** propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 18". (Ver fig. 4b)
- **SCRAMBLER 2 PLUS:** propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 19" (todo terreno). (Ver fig. 4c)

Los distintos modelos HANDBIKE BATEC ELECTRIC están diseñados para usuarios con plena funcionalidad en las manos en su configuración estándar. Para los usuarios sin plena funcionalidad en las manos tenemos disponibles controles especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre TETRA. Para los usuarios con problemas de funcionalidad solamente en una de las extremidades superiores, tenemos disponibles controles especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre HEMI. Para más información, consulta el siguiente cuadro explicativo. Los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC (MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS y SCRAMBLER 2 PLUS) se comercializan con distintos límites de velocidad dependiendo del país, región o cliente. (Ver fig. 60)

¡INFORMACIÓN!

HABILIDADES NECESARIAS PARA UTILIZAR LOS HANDBIKE BATEC ELECTRICS: El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para desplazarse en situaciones de tránsito. Para usar las versiones estándar de HANDBIKE BATEC ELECTRIC es necesario tener plena funcionalidad en manos y brazos.

Para usar las versiones equipadas con controles TETRA, es necesario tener una buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y girar sin riesgos. Por esta razón, en BATEC MOBILITY siempre ofrecemos la posibilidad de probar antes el producto.

En el caso de los usuarios con lesiones medulares, el nivel más severo que puede usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA es el C6 funcional (es imprescindible una buena funcionalidad del bíceps y tener extensión de muñeca).

Para usar las versiones equipadas con controles HEMI, es necesario tener funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de las extremidades superiores. (Ver fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

3.1.1. Características

MINI 2 PLUS

- Material: aluminio 7005 T6 / aluminio 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W y 350 RPM / potencia pico: 600 W / reversa
- Velocidad máxima: depende de la versión. (Ver fig. 60)
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según la batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultraadherente de 12"
- Llanta: de aluminio de doble pared de 12"
- Frenos: doble freno de disco mecánico de 140 mm con palancas de aluminio con freno de estacionamiento

- Dirección: 1.1/8 negra
- Manubrio: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de acoplado HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Soporte HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Luz delantera LED de 700 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el soporte
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, control de velocidades, 3 hacia adelante y 1 para reversa, indicador de modo Control de Crucero y modo Anti-Slip, ciclocomputadora, luces delanteras y traseras, y bocina; controlados mediante 6 botones en el manubrio)
- Peso: 10.9 kg (sin batería)
- Medidas: **(Ver fig. 6 y 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6. Punta reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 900 W / reversa
- Velocidad máxima: depende de la versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según la batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultraadherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio de doble pared de 18"
- Frenos: doble freno de disco mecánico de 180 mm con palancas de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido
- Dirección: 1.1/8 negra
- Manubrio: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de acoplado HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Soporte HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)

- Luz delantera LED de 700 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el soporte
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, control de velocidades, 3 hacia adelante y 1 para reversa, indicador de modo Control de Crucero y modo Anti-Slip, ciclocomputadora, luces delanteras y traseras, y bocina; controlados mediante 6 botones en el manubrio)
- Lastres extraíbles
- Peso: 14.9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 8)**

RAPID 2 PLUS

- Color: grafito con detalles en rojo
- Velocidad máxima: depende de la versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/Km (consumo calculado bajo las condiciones de: 75 kg del usuario, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según la batería).
- Motor: brushless de 300 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W
- Reversa
- Baterías con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 PLUS y BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Cargador 3A ultrarrápido
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Chasis: aluminio 7005 T6 / dirección 1.1/8 negra / punta reforzada desmontable para cambio de neumático
- Manubrio: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Frenos mecánicos / palanca de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido. Rotor de disco flotante de 180 mm
- Neumático: ultraadherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio negra de doble pared de 18"
- Luz delantera de 700 lúmenes con luz de posición. Doble luz trasera LED en el soporte

- Pantalla LCD todo-en-uno con ciclocomputadora e indicador de nivel de batería
- Lastres extraíbles QR Scrambler
- Peso: 15.9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6 / punta reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W / reversa
- Velocidad máxima: depende de la versión. **(Ver fig. 60)**
- Baterías de 48 V con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 PLUS y BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
 - Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según la batería).
- Cargador ultrarrápido 3A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultraadherente de 19"
- Llanta: de aluminio de doble pared de 19"
- Frenos: frenos mecánicos / palanca de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido / Rotor de disco de 203 mm
- Dirección: 1.1/8 FSA Orbit Mx negra
- Manubrio: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones BATEC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de acoplado BATEC EASY-FIX (pat. pend.)
- Soporte con suspensión
- Nueva doble luz delantera de 1400 lúmenes
- Doble luz trasera LED en el soporte
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, control de velocidades, 3 hacia adelante y 1 para reversa, indicador de modo Control de Crucero y modo Anti-Slip, ciclocomputadora, luces delanteras y traseras, y bocina; controlados mediante 6 botones en el manubrio)
- Lastres extraíbles QR Scrambler

- Peso: 16.1 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: (Ver fig. 10)

3.1.2. PARTES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Ver fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. PARTES DEL CONTROL TETRA PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Ver fig. 12)

3.1.4. PARTES DEL CONTROL HEMI PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Ver fig. 13)

Existe también la versión de mano izquierda con los controles simétricos respecto al mostrado.

4. FUNCIONAMIENTO / MANUAL DE USO

4.1. ENTREGA

Tu nuevo HANDBIKE BATEC ELECTRIC se entrega completamente embalado en una caja de cartón. Para evitar daños durante el transporte, las piezas sueltas que se deben instalar después, como la batería, vienen embaladas por separado en la caja de cartón.

4.2. DESEMBALADO

- Comprueba que la caja de cartón no presente daños superficiales que podrían haberse producido durante el transporte.
- Extrae todo el material de embalaje.
- Extrae las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (incluida la batería y el cargador) de la caja de cartón y comprueba que están completas.
- Comprueba que ninguna pieza presente daños, rayaduras, rasgones, abolladuras, deformaciones ni otros defectos.
- Si encuentras algún problema, o alguna pieza que falta, informa de inmediato al distribuidor autorizado.

4.3. ELEVACIÓN, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha sido diseñado para que el propio usuario pueda extraer fácilmente la batería y aislarla.

- Para transportar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en cualquier medio de transporte (automóvil, bus, tren, avión, etc.) se recomienda retirar la batería previamente: poner la llave de la batería en posición OPEN, extraer la llave y luego la batería.
- Para levantar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se recomienda extraer los lastres según lo indicado en el apartado 4.11 y la batería según el apartado 4.10.1.
- Cuando se transporte el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el compartimento de equipaje de un vehículo, siempre que sea posible se recomienda que esté acoplado a la silla de ruedas.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no se ha diseñado para usarse como medio de transporte dentro de un vehículo.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC debe almacenarse en un lugar fresco, seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia. No debe mantenerse más de dos meses sin funcionamiento.

4.4. ACOPLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Paso 1: Colócate frente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC, con el manubrio centrado frente a la silla, con la silla frenada. **(Ver fig. 14a, 14b)**
- Paso 2: Agarra el HANDBIKE BATEC ELECTRIC del manubrio y acércalo hacia ti haciendo rodar el soporte hasta que la rampa de acoplado de la barra de fijación haya tocado el eje delantero de la barra de la silla. **(Ver fig. 15)**
- Paso 3: Inclina el manubrio, levantando la rueda delantera, a la vez que te acercas el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando la rampa de acoplado sobrepase el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manubrio y deja que la rueda delantera se vuelva a apoyar. **(Ver fig. 16a, 16b)**
- Paso 4: Libera los frenos de la silla de ruedas y empuja ligeramente el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC para asegurarte de que el eje delantero se haya encajado correctamente en su punto de acople.
- Paso 5: Empuja con fuerza el manubrio hasta que tope, de manera que tanto las ruedas del soporte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC como las ruedas delanteras de la silla se levanten del suelo. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está acoplado. **(Ver fig. 17)**

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrate de que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté bien acoplado a tu silla de ruedas y de que no haya ningún tipo de juego en la zona de acoplado antes de usarlo. Un acoplado incompleto o inapropiado podría resultar en un grave accidente si se pone en movimiento el HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

4.5. DESACOPLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Paso 1: Asegúrate de que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté apagado. **(Ver fig. 18)**
- Paso 2: Aprieta con fuerza la palanca de desacoplado hacia adelante con la palma de la mano hasta que notes que el acoplado se ha liberado. No sueltes la palanca y acompaña el HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que se apoye en el suelo. Consejo: inclina el tronco hacia atrás para liberar peso de la palanca. Te resultará mucho más sencillo desacoplar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Ver fig. 19)**
- Paso 3: Inclina el manubrio, levantando la rueda delantera, a la vez que te alejas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Ver fig. 20)**
- Paso 4: Cuando la rampa de acoplado haya superado el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manubrio y deja que la rueda delantera se vuelva a apoyar. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está desacoplado. **(Ver fig. 21)**

¡CONSEJO!

Practica con paciencia cómo acoplar y desacoplar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y verás que, en apenas unas semanas de uso, será una operación que harás de manera automática.

4.6. PLEGAR Y DESPLEGAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

El modelo MINI 2 PLUS es el único modelo que se puede plegar para facilitar su transporte cuando no está en uso.

Plegado del manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS:

- Paso 1. Girar el manubrio 45° hacia la izquierda.
- Paso 2. Rota la pestaña de seguridad que bloquea la palanca de desacoplado en sentido horario. (Ver fig. 21A)
- Paso 3. Acciona la palanca de desacoplado para liberar el eje de bloqueo de la bisagra de plegado. (Ver fig. 21B)
- Paso 4. Doblar el manubrio hacia la derecha (Ver fig. 21C)
- Paso 5. Fijar el manubrio contra el soporte con el cordón de goma elástica. (Ver fig. 21D)

Desplegado del manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS:

- Paso 1. Liberar el cordón de goma elástica.
- Paso 2. Levantar el manubrio.
- Paso 3. Accionar la palanca de bloqueo para fijar la bisagra de plegado del manubrio.
- Paso 4. Rotar la pestaña de seguridad para fijar la posición de la palanca de bloqueo.

4.7. FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

- El significado de todos los símbolos usados en los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en la Figura 58.
- Encender: Gira en el sentido de las agujas del reloj la llave situada en el lado derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. (Ver fig. 22)

¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete correctamente, es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté detenida y que el usuario haya accionado al menos 1 vez los frenos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. **(Ver fig. 22)**
- Acelerar: El acelerador está situado en la empuñadura derecha del manubrio. Funciona como el de una motocicleta, es decir, girando la empuñadura sobre sí misma para regular la potencia. **(Ver fig. 23)**
- Frenar: El HANDBIKE BATEC ELECTRIC cuenta con dos palancas de freno en el manubrio que actúan sobre el mismo disco de freno. Presiona la palanca para accionar el freno. Consejo: usa una mano para acelerar y otra para frenar. Mantén siempre dos dedos sobre la palanca de freno para poder reaccionar rápidamente. Al accionar simultáneamente la palanca de freno y la palanca roja, se bloquea la palanca de freno, con lo que se consigue el efecto de freno de estacionamiento. **(Ver fig. 24)**
- Marcha hacia adelante y en reversa:
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y en reversa.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la reversa solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
 - Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
 - En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
 - Pulsando el botón R se conecta el modo reversa. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 25)**
- Modo rueda libre: Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo rueda libre:
 - Apaga el dispositivo con la llave.
 - Para ir hacia adelante o en reversa, usa los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.

- Para girar, gira el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras continúas propulsando la silla con la otra.
- Para frenar, puedes usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o el aro de la silla de ruedas.
- Luces: En el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra el botón de encendido de las luces delanteras y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido, la luz delantera cambiará al modo de luces altas, y así sucesivamente. Las luces traseras disponen de una función intermitente al frenar mientras están activadas. Para apagar las luces, se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del soporte. **(Ver fig. 26a, 26b, 26c)**

4.8. FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TETRA

- El significado de todos los símbolos usados en los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en la Figura 58.
- Encender: Gira en el sentido de las agujas del reloj la llave situada en el lado derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. **(Ver fig. 27)**
- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. **(Ver fig. 27)**
- Acelerar: Acciona hacia ti el manubrio HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS TETRA para regular el acelerador. **(Ver fig. 28)**
- Frenar: Empuja hacia delante el manubrio HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS TETRA para ajustar el frenado. **(Ver fig. 29)**
- Marcha hacia adelante y en reversa:
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y en reversa.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la reversa solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso

en la consola.

- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
 - En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
 - Pulsando el botón R se conecta el modo reversa. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 30)**
- Modo rueda libre: Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo rueda libre:
 - Apaga el dispositivo con la llave.
 - Para ir hacia adelante o en reversa, usa los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
 - Para girar, gira el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras continúas propulsando la silla con la otra.
 - Para frenar, puedes usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o el aro de la silla de ruedas.
 - Luces: En el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra el botón de encendido de las luces delanteras y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido, la luz delantera cambiará al modo de luces altas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del soporte. **(Ver fig. 31a, 31b, 31c)**

4.9. FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI

- El significado de todos los símbolos usados en los controles del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en la Figura 58.
- Encender: Gira en el sentido de las agujas del reloj la llave situada en el lado derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijadas. **(Ver fig. 32)**
- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada

para su extracción. **(Ver fig. 32)**

- **Acelerar:** El acelerador está situado en la empuñadura derecha o izquierda del manubrio. **(Ver fig. 33)**
- **Frenar:** El HANDBIKE BATEC ELECTRIC cuenta con una palanca doble de freno en el manubrio que actúa sobre el mismo disco de freno. Presiona la palanca para accionar el freno **(Ver fig. 34)**. Los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS y SCRAMBLER 2 PLUS disponen de freno electrónico que ayuda a circular de manera constante. En caso de encontrarse en una situación de bajada, el freno electrónico evita que se supere la velocidad máxima.
- **Marcha hacia adelante y en reversa:**
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y en reversa.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la reversa solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
 - Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
 - En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
 - Pulsando el botón R se conecta el modo reversa. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 35)**
- **Modo rueda libre:** Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo rueda libre:
 - Apaga el dispositivo con la llave.
 - Para ir hacia adelante o en reversa, usa los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
 - Para girar, gira el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras continúas propulsando la silla con la otra.
 - Para frenar, puedes usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o el aro de la silla de ruedas.
- **Luces:** En el manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra el botón de encendido de las luces delanteras y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido, la luz delantera cambiará al modo de luces altas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras

en el extremo del soporte. (Ver fig. 36a, 36b, 36c)

4.10. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTI-SLIP

El accionamiento del modo Anti-Slip desconecta el Control de Crucero existente. En caso de querer recuperar el Control de Crucero, hay que activarlo nuevamente con el sistema Anti-Slip ya activado. (Ver fig. 58)

Activar el sistema Anti-Slip

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante (9) durante 2 s
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola parpadea
 - El sistema Anti-Slip está activado

Cuando el sistema Anti-Slip está activado durante 2 s impide que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se desplace hacia atrás si está en una cuesta, además de evitar que la rueda patine al arrancar.

Desactivar el sistema Anti-Slip

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante (9) durante 2 s
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola permanece iluminado fijo
 - El sistema Anti-Slip está desactivado

Con el sistema Anti-Slip desactivado, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC vuelve a su funcionamiento básico.

El Sistema Anti-Slip se incorpora de serie en los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS Y SCRAMBLER 2 PLUS. Para otros modelos, ponte en contacto con nosotros.

4.11. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CONTROL DE CRUCERO

Activar el sistema Control de Crucero

Esto solo se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está en movimiento y el acelerador activado (Ver fig. 58).

- Mantener pulsado el botón ▲ o el botón ▼ ("7" o "8" de la figura 58) durante 2 segundos.
 - Los indicadores luminosos (1), (2) y (3) irán alternando su iluminación en la consola
 - El Control de Crucero está activado
 - La velocidad del HANDBIKE se mantiene constante a la velocidad que se muestra en la pantalla
- Una vez activado el Control de Crucero, se pueden usar las siguientes opciones para cambiar el valor de velocidad constante:

- Pulsar el botón ▲ ("7" de la figura 58) para incrementar el valor de la velocidad
- Pulsar el botón ▼ ("8" de la figura 58) para disminuir el valor de la velocidad
- Puedes activar el acelerador para incrementar la velocidad, pero una vez que se desactive el acelerador la velocidad volverá al valor preseleccionado

Desactivar el sistema Control de Crucero

- Para desactivar el sistema Control de Crucero hay tres opciones:
 - Pulsar el botón F ("9" de la figura 58)
 - Pulsar el botón R ("10" de la figura 58)
 - Pulsar cualquiera de las dos palancas de freno
- El sistema Control de Crucero estará desactivado si:
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola permanece iluminado fijo
 - La velocidad tiende a bajar hasta que el HANDBIKE alcance su estado de reposo mientras el acelerador esté desactivado

Con el sistema Control de Crucero desactivado, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC vuelve a su funcionamiento básico.

El Sistema Control de Crucero se incorpora de serie en los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS y SCRAMBLER 2 PLUS. Para otros modelos, ponte en contacto con nosotros.

4.12. BATERÍA

BATEC MOBILITY tiene disponibles varias baterías de ion litio de 36 V y 48 V, todas sin efecto memoria y con sistema de conexión automática sin cables.

BATEC MOBILITY tiene disponibles BATERÍAS DE 36 V CON LA REGULACIÓN DE LA IATA–DGR para el transporte aéreo de baterías en dispositivos de ayuda a la movilidad (**Ver fig. 37**), para los modelos BATEC MINI 2 PLUS y ELECTRIC 2 PLUS

Las baterías de ion litio tienen grandes ventajas frente a las baterías que usan otras tecnologías, por su flexibilidad. No es necesario cargarlas por completo cada vez que se usan, utilizarlas de forma continua ni descargarlas por completo en cada uso.

BATEC MOBILITY solamente usa baterías con la tecnología más segura, incluyendo el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System).

Las baterías del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no necesitan mantenimiento.

4.12.1. USO BÁSICO DE LA BATERÍA

Acoplar y desacoplar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para acoplar y desacoplar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es necesario manipular ningún conector, ya que se conecta y desconecta automáticamente. (**Ver fig. 38**)

- Para desacoplarla: Gira la llave y déjala en la posición DESACOPLAR BATERÍA

(OPEN). Sujeta la batería por el asa y extráela suavemente hacia arriba hasta que salga totalmente de la guía. (Ver fig. 39)

- Para acoplarla: Agarra la batería por el asa. Apoya la esquina inferior derecha de la batería en la pestaña de soporte lateral hasta que entre en la guía. Deja que la batería vaya deslizándose lentamente hacia abajo por la guía hasta que la parte inferior apoye totalmente en el soporte. (Ver fig. 40)

¡INFORMACIÓN!

Si dejas la batería en la posición APAGAR Y QUITAR LA LLAVE CON BLOQUEO DESACOPLE (OFF) no la podrás extraer.

Conectar la batería:

Para conectar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplemente gira la llave hasta que esté en posición ENCENDER (ON), y usa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de forma normal. (Ver fig. 41)

El proceso de descarga de la batería está protegido por el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System), que corta la corriente si esta es excesiva o si cualquiera de las celdas de la batería está demasiado descargada. (Ver fig. 42)

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses el puerto de descarga de la batería para cargarla o aportarle energía por cualquier otro medio, sea con una fuente de energía o con un sistema de freno regenerativo.

Cargar la batería:

- La batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se carga a través del puerto de 3 pines XLR situado en el lateral de la batería. (Ver fig. 43)
 - Carga la batería solamente con el cargador original BATEC MOBILITY suministrado con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
-

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses cargadores de otros fabricantes. Tampoco uses cargadores de otros HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ya que las especificaciones de cada serie de HANDBIKE BATEC ELECTRIC son diferentes.

- El tiempo de recarga de la batería BATEC MOBILITY es de 3 horas. Tanto el cargador como el sistema de gestión de la batería cortan la corriente cuando la carga está completa.
- Cargar la batería: Para cargar la batería, la llave debe estar en la posición OFF u OPEN. La carga se puede efectuar tanto con la batería acoplada al HANDBIKE BATEC ELECTRIC como fuera de él. Gira la tapa que protege el puerto de carga, conecta primero el cargador al puerto, después conéctalo a una toma de corriente y enciende el cargador.

Almacenar la batería

Las baterías de ion litio tienen un sistema inteligente de control BMS (Battery Management System) que consume constantemente una pequeña cantidad de energía para supervisar la batería en todo momento. Este consumo es realmente bajo, pero si se almacena la batería completamente descargada, en apenas unas semanas el BMS se puede quedar sin alimentación.

Si esto pasara, la batería no se podrá volver a usar nunca más. Por todo ello, te recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:



¡PRECAUCIÓN!

- Carga completamente la batería antes de almacenarla.
 - Almacena siempre la batería con la llave en posición OFF.
 - Vuelve a cargar la batería por completo al menos cada 2 meses.
 - Si después de un periodo de almacenamiento la batería no funciona, por seguridad debe desecharse.
-

4.12.2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA BATERÍA

La peligrosidad de las baterías de ion litio ha sido ampliamente difundida y hay buenas razones para ello. La batería de un vehículo, como las de los HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contiene suficiente energía almacenada y material potencialmente peligroso como para generar un incidente significativo en caso de mal uso o negligencia.

BATEC MOBILITY SOLO USA LAS TECNOLOGÍAS DE BATERÍAS DE ION LITIO CONSIDERADAS ESTABLES Y SEGURAS.

Todas las baterías HANDBIKE BATEC ELECTRIC MOBILITY incorporan sistemas de seguridad, entre los que se encuentra un sistema de gestión inteligente de la batería, BMS (Battery Management System), que la supervisa en todo momento.

Además de todos los sistemas de seguridad incorporados, para minimizar los riesgos si surge un problema en elementos externos a la batería, como un mal funcionamiento de la instalación eléctrica del recinto en el que se encuentra o de la red general, recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

.....

¡PRECAUCIÓN!

- Carga la batería únicamente bajo supervisión.
 - No cargues la batería mientras uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, por peligro de electrocución y accidentes.
 - No cargues la batería por la noche mientras duermes.
 - Carga la batería lejos de cualquier objeto inflamable.
 - Nunca uses el puerto de descarga para cargar la batería y viceversa: nunca uses el puerto de carga para descargarla.
 - Solamente usa el cargador BATEC MOBILITY que se te entregó junto con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC para cargar la batería.
 - Nunca dejes ni cargues la batería cerca de una fuente de calor.
 - Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.
 - Almacena siempre la batería cargada.
 - No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.
-

4.12.3. INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA BATERÍA

Uso de la batería en condiciones de baja temperatura

Las baterías de ion litio pierden rendimiento, tanto en cuanto a potencia como a duración, a bajas temperaturas (menos de 0 °C). No se trata de una situación peligrosa pero sí molesta, por lo que recomendamos guardar la batería en interiores en estas circunstancias. Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.

Uso de la batería en condiciones de humedad

La carcasa de la batería BATEC MOBILITY ofrece una buena protección a las celdas y a los circuitos que se hallan en su interior frente a la humedad y la lluvia. Dicha protección es suficiente para resistir estas circunstancias ocasionalmente, pero una exposición constante y prolongada a niveles elevados de humedad y lluvia puede provocar un mal funcionamiento de la batería. Por ello recomendamos evitar esta situación y minimizar lo más posible el tiempo de uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC bajo lluvia o nieve.

Vida útil de la batería

La vida útil de una batería puede estar entre los 200 y los 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años de duración, dependiendo de varios factores, entre los que se encuentran la temperatura, la regularidad de uso u otras particularidades (peso del usuario, tipo de conducción, orografía del terreno, etc.).

Para maximizar la vida útil de la batería recomendamos lo siguiente:



¡IMPORTANTE!

- Conducir de forma suave y a velocidades moderadas.
- Evitar que la batería esté expuesta a altas temperaturas.
- Evitar que la batería esté expuesta a bajas temperaturas (menores a 0 °C).
- Evitar dejar la batería en desuso durante largos periodos de tiempo.

La vida útil de la batería no termina repentinamente, sino que su rendimiento disminuye de forma progresiva. Si tu batería deja de funcionar repentinamente suele ser por un problema técnico y no porque se haya acabado la vida útil.



Desecho de la batería

Como toda batería, las baterías de BATEC MOBILITY deben desecharse de manera apropiada. Consulta a un centro de gestión de residuos. Contacta a BATEC MOBILITY si tienes alguna duda.

Funcionamiento del indicador de batería

El indicador de estado de carga de la batería está en la pantalla (consola LCD) del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Está formado por varias barras que indican el % de energía disponible. (Ver fig. 59)



¡IMPORTANTE!

Cuando el sistema detecta que queda menos de un 20 % de la capacidad de la batería disponible, puede limitar el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la posición 1 (velocidad máxima: 6 km/h o 3 km/h, según la versión) con la finalidad de ahorrar energía.

4.12. LASTRES

Algunos modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC vienen equipados de serie con dos lastres para mejorar la tracción. Los lastres se encuentran situados en la horquilla, uno a cada lado. Pesan 2.4 kg cada uno. Para facilitar el transporte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, los lastres son extraíbles.

- Para quitar los lastres:

- 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano, aprieta el botón rojo, inclínalo de manera que la parte inferior se aparte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

(Ver fig. 44)

- 2) Extrae totalmente el lastre. **(Ver fig. 45)**

- Para poner los lastres:

- 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano. Inclínalo ligeramente e introduce las dos pestañas en la ranura del soporte para lastres. **(Ver fig. 46)**

- 2) Acerca la parte inferior del lastre hasta que haga clic. **(Ver fig. 47)**

5. INSTALACIÓN Y AJUSTES

5.1. INSTALACIÓN DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC EN LA SILLA DE RUEDAS

Para acoplar un HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una silla de ruedas es necesario añadir a la silla de ruedas la barra BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.). La barra BATEC DOCKING-BAR se puede instalar en la mayoría de las sillas de ruedas del mercado, tanto de chasis fijo como de chasis plegable.



¡IMPORTANTE!

La lista actualizada de sillas de ruedas compatibles con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en la sección de soporte del sitio web de BATEC MOBILITY.

La instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la silla de ruedas del usuario la debe realizar un instalador debidamente calificado y autorizado por BATEC MOBILITY. Contacta con BATEC MOBILITY para conocer el instalador autorizado más cercano a tu domicilio.

5.2. AJUSTES DE USUARIO

Una vez el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está correctamente instalado en una silla de ruedas, existen una serie de ajustes que se pueden realizar para acomodar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC al nivel de movilidad, tipo de discapacidad y talla del usuario.

Los ajustes se pueden hacer con facilidad usando las herramientas e instrucciones proporcionadas con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y con unos conocimientos mecánicos básicos.

Los ajustes disponibles son los siguientes:

- Ajustar la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA
- Ajustar la inclinación de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar la altura del manubrio del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

5.2.1. AJUSTAR LA DISTANCIA HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC acoplado, ajusta la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA de manera que quede el mínimo espacio entre los pies y el soporte, mediante la barra telescópica de la fijación y los tornillos indicados. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos una distancia de 8 cm. (Ver fig. 48)

5.2.2. AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA TIJA (EXCEPTO MODELO MINI 2 PLUS)

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC acoplado, ajusta la inclinación de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con el fin de adaptar la longitud de los brazos del usuario al manubrio, mediante los tornillos indicados. Es imprescindible que los tornillos superior e inferior se encuentren siempre en la misma posición numérica. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos la posición 3. (Ver fig. 49)

5.2.3. AJUSTAR LA ALTURA DE LA TIJA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC acoplado, ajusta la altura de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC mediante la palanca Quick Release. (Ver fig. 50a)

Durante el uso del Batec se debe respetar el límite de altura de la tija sin sobrepasar la línea que está debajo de la señal MAX. Solo se debe sobrepasar esta línea para la operación de plegado del manubrio. (Ver fig. 50b)



No ajustar por encima de la marca MAX de la tija.

.....

5.3. AJUSTES DE LA CONSOLA LCD

1. Encender la batería para ver la PANTALLA DE INFORMACIÓN. (Ver fig. 51)
2. Presionar el botón M (modo) para desplazarse por todas las funciones en una secuencia cíclica, de una pantalla de función a otra: ODO (odómetro) –AVG (velocidad promedio)/ MAX (velocidad máxima)–TRIP 1 / ODO–TRIP 2/ ODO. (Ver fig. 52)
 - Presionar el botón R (restablecer) durante 2 segundos para restablecer individualmente a cero los valores almacenados de TRIP 2, AVG y MAX.
 - Los datos de TRIP 1, AVG y RT se pueden restablecer al mismo tiempo cuando se reinicia una de las tres funciones de datos.
 - Los datos ODO, CLOCK y TT no se pueden restablecer.
3. Presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos para visualizar la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1. (Ver fig. 53)
4. Presionar el botón M para desplazarse por todas las funciones en una secuencia cíclica, de una pantalla de función a otra: 12/24 horas, reloj, circunferencia de la rueda y km/h o MPH.
 - Presionar el botón R para incrementar el dígito parpadeante en 1 o convertir unidades.

- Presionar el botón M para confirmar la configuración de los dígitos y pasar a la siguiente pantalla de configuración.
 - Los valores de c (número de circunferencia) para cada modelo son los siguientes:
 - MINI 2 PLUS: 990 - ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS: 1445 - SCRAMBLER 2 PLUS: 1621
 - Presionar M durante 2 segundos en cualquier pantalla de configuración para finalizar la configuración e ir a PANTALLA DE INFORMACIÓN.
5. En la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 (paso 4), al presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos, se mostrará la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 2. **(Ver fig. 54)**

El valor de voltaje de la batería está en la parte inferior y el valor de ajuste fino de la batería del fabricante está en la parte superior.

6. Para volver a la PANTALLA DE INFORMACIÓN y fijar todos los ajustes, presionar el botón M durante 2 segundos. Si la pantalla muestra PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1, presionar nuevamente el botón M durante 2 segundos. **(Ver fig. 55)**



¡IMPORTANTE!

- No cambiar el valor de voltaje ni el valor de ajuste fino de la batería.
 - No salir de la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 al apagar la batería.
 - Seguir los pasos 3, 5 y 6 si la batería está cargada completamente y la pantalla muestra lo siguiente al encender. **(Ver fig. 56)**
-

6. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC se ha diseñado cuidadosamente para conseguir un óptimo desempeño, pero es muy importante que realices las tareas de mantenimiento preventivo acordes con el uso de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. De esta manera, se reducirán ampliamente las posibilidades de que se produzcan problemas y puedes aumentar su vida útil.

Con el objetivo de minimizar el riesgo de accidentes y/o dañar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, es muy importante que visites un distribuidor autorizado por BATEC MOBILITY para todas las reparaciones.

Recuerda que la principal fuente para recibir información y ayuda es el distribuidor que te entregó tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, además de responder preguntas respecto al ajuste, el mantenimiento y la garantía.

Como miembro de la "Familia BATEC MOBILITY", te invitamos a que te mantengas en contacto con tu representante BATEC HANDBIKE para sacar el máximo partido al producto.

Te proponemos el siguiente plan de mantenimiento preventivo:

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TAREAS	Mensuales	Anuales
Comprobación de la presión de aire del neumático (2 bar). Comprobación del estado general del mismo (altura de los tacos, rozaduras, grietas...) y cambiar si es necesario.	✓	
Limpieza del Batec	✓	
Comprobación del ajuste de los elementos de fijación (Ver figs. 48, 49, 50a)	✓	
Revisión de frenos (fundas, cables, pinzas, disco...) Cambiar y/o ajustar componentes si es necesario.	✓	
Comprobar la lubricación de cables y cadenas, lubricar si es necesario.	✓	
Revisar el mecanismo de transmisión y enganche, lubricar si es necesario.	✓	
Verificar la tensión de los radios, visitar el Centro de servicio oficial o Distribuidor autorizado si es necesario.	✓	
Revisión del Batec por un Centro de servicio oficial o Distribuidor autorizado		✓

Comprobación de la presión del aire del neumático

Garantiza que la presión del neumático sea la recomendada para cada modelo y que no se observen irregularidades en la superficie.

Limpieza del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Limpia los componentes del chasis con agua caliente y jabón, detergente para automóviles o un limpiador suave no abrasivo. Seca cualquier resto de agua. No lo laves con mangueras de alta presión. (Ver fig. 63, 64)

Desinfección del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para desinfectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sigue los siguientes pasos:

- Usa una solución hidroalcohólica desinfectante y un paño.
- Humedece abundantemente el paño con la solución hidroalcohólica desinfectante.
- Pasa el paño por todas las superficies en contacto con el usuario: empuñaduras, botones, consola y palanca de desacoplado.
- Deja secar al aire.



¡IMPORTANTE!

La arena y el agua de mar pueden dañar ciertas partes del HANDBIKE BATEC ELECTRIC si permanecen en contacto durante un tiempo prolongado. Límpialo después de usarlo.

Limpieza de las ruedas delanteras y traseras

Asegúrate de que la rueda delantera y las ruedecillas traseras pueden rodar libremente y elimina cualquier suciedad.

Revisión de los frenos

Comprueba que, al accionar los frenos, ambos presionan lo suficiente el disco como para lograr un frenado eficaz.

Lubricación de cables y cadenas

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente los cables que están en contacto con las palancas y cadenas con un aerosol de teflón. Antes, limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Lubricación del mecanismo de transmisión y enganche

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente el mecanismo de transmisión y enganche con un aerosol de teflón. Antes, limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Revisión del HANDBIKE BATEC ELECTRIC por un distribuidor autorizado

Se debe realizar el mantenimiento preventivo recomendado y las reparaciones de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en una empresa autorizada por BATEC MOBILITY.

Sustitución de neumáticos y cámaras

Antes de instalar una nueva cámara, verifica que la base de la llanta y la pared interna del neumático no contengan cuerpos extraños y, de ser necesario, realiza una limpieza profunda. Verifica el estado de la cinta de fondo de la llanta; en especial en el orificio de la válvula. Solamente una cinta de fondo de la llanta fuerte y bien colocada ofrece una protección de larga duración contra daños en la cámara provocados por rebabas y cabezas de radio puntiagudas.

Antes de inflar la cámara: Verifica todo el contorno en ambos lados, para comprobar que la cámara no haya quedado atrapada entre el talón del neumático y la llanta. Aleja la válvula con delicadeza y vuelve a extraerla, de modo que quede instalada de manera óptima.

Reutilización del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC se puede reutilizar. En caso de que desees devolver la unidad para su reutilización, ponte en contacto con el distribuidor con el que adquiriste el producto. Este gestionará el envío de la unidad a las instalaciones de BATEC MOBILITY. La unidad a reutilizar será revisada, acondicionada y verificada nuevamente.

¡PRECAUCIÓN!

Después de la instalación, controla la presión del neumático. Es fundamental que mantengas la presión según las especificaciones y los neumáticos en perfecto estado a fin de garantizar tu seguridad personal y preservar el funcionamiento correcto de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

¡INFORMACIÓN!

Dado que el mantenimiento necesario para cada usuario variará, debes consultar con tu representante BATEC MOBILITY para establecer un programa de mantenimiento periódico adecuado a tu uso particular.

¡IMPORTANTE!

Siempre debes realizar una revisión de seguridad en tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Un incorrecto mantenimiento puede suponer la anulación de la garantía.

7. ETIQUETA

Todos los HANDBIKE BATEC ELECTRIC llevan una etiqueta de identificación, situada en la parte inferior de la barra de chasis. (Ver fig. 57)

SÍMBOLOS

	Fabricante
SN	Número de serie
REF	Número de catálogo
	Este producto cumple con los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 sobre productos sanitarios
	Fecha de fabricación
	Consulta las instrucciones de uso
	Acompañado del texto Medical Device (producto sanitario)
	Consulta la información de precaución (batería)
	EN 12184:2022 – Silla de ruedas no prevista para ser usada como asiento en un vehículo motor
	ISO 7000 – Peso máximo soportado

Si solicitas piezas de repuesto o presentas una reclamación, proporciona la información que contiene la etiqueta.

8. GARANTÍA

8.1. PLAZOS DE GARANTÍA

BATEC MOBILITY garantiza todos los componentes rígidos y estructurales por un **periodo de tres (3) años** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado.

BATEC MOBILITY garantiza la BATERÍA por un **periodo de un (1) año** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado. La BATERÍA se considera un consumible.

8.2. CONDICIONES DE LA GARANTÍA

- Los consumibles (excepto la BATERÍA, que tiene garantía de 1 año) quedan excluidos de la garantía, excepto en el caso de desgaste prematuro de dichas piezas causado por un defecto original de fabricación. Entre estos elementos se incluyen los neumáticos, cámara, empuñaduras, cables de freno, cambio y acoplado, ruedas del soporte y piezas similares.
- En el caso de que se presente una cuestión de garantía, BATEC MOBILITY recomienda que primero contactes con tu distribuidor autorizado de BATEC MOBILITY, para proporcionarte las soluciones disponibles al problema.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad si se detecta algún defecto en un producto como resultado de un almacenamiento o uso incorrecto. Si la opinión de BATEC MOBILITY es que algún componente se ha instalado, usado o almacenado incorrectamente, el demandante no dispondrá de ninguna garantía. A continuación, citamos algunos ejemplos:
 - El producto o la pieza no ha recibido el mantenimiento según lo estipulado en las recomendaciones de BATEC MOBILITY, tal como se muestra en las instrucciones del usuario y las instrucciones de mantenimiento.
 - Se han utilizado accesorios no especificados como originales.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC o sus partes presentan daños por negligencia, accidente o uso indebido.
 - Se han realizado alteraciones al HANDBIKE BATEC ELECTRIC o a las piezas, que no respetan las especificaciones de BATEC MOBILITY, o se han llevado a cabo reparaciones sin informar al distribuidor o centro de servicio técnico autorizado.
- BATEC MOBILITY tendrá derecho, en todas las reclamaciones, a exigir que el demandante envíe todos los componentes a BATEC MOBILITY, con los gastos de transporte prepagados, para su sustitución o reparación. En el caso de que las piezas presenten defectos, BATEC MOBILITY determinará si los componentes se repondrán, repararán o si se les dará continuidad.

- Esta garantía no incluye los costos de transporte, envío o mano de obra para retirar o reinstalar. BATEC MOBILITY facturará cualquier gasto causado si se determina que el componente o componentes no son defectuosos o que estos no están cubiertos por los términos de esta garantía.
- La reparación o sustitución de una pieza defectuosa la efectuará únicamente BATEC MOBILITY o un centro de servicio oficial de BATEC MOBILITY debidamente calificado.
- BATEC MOBILITY no garantiza la comercialización o la idoneidad para cualquier propósito particular de sus componentes y no realiza ninguna garantía, expresa o implicada, más que la garantía limitada adjunta.
- En cuanto a las piezas de repuesto instaladas tras el comienzo de la garantía original, otorgamos otros 2 años de garantía. En el caso de la BATERÍA, al considerarse un consumible, la unidad de repuesto tendrá una garantía equivalente al plazo de garantía restante de la BATERÍA original hasta alcanzar 1 año desde la fecha de entrega del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Esta garantía no es transferible: esta garantía es válida solamente para el usuario original registrado, que podrá acreditar dicha condición mediante la factura de compra del producto.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad en cuanto a productos no comprados al precio de venta al público.
- Excepto donde está prohibido por la ley, esta garantía limitada representa el acuerdo total entre el propietario original registrado y BATEC MOBILITY para cualquier responsabilidad que pueda presentarse de un componente de los productos HANDBIKE BATEC ELECTRIC.



¡IMPORTANTE!

Cualquier **incidente grave** relacionado con el uso del producto debe **comunicarse a BATEC MOBILITY** y a la autoridad competente del Estado miembro de residencia.

8.3. TARJETA DE GARANTÍA

Junto con la documentación de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC encontrarás una tarjeta de garantía que contiene todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Puedes usar dicha tarjeta para proporcionar todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en caso de que necesites hacer efectiva la garantía.

9. CONTROL DE LAS REVISIONES

Versión	Resumen/justificación de los cambios
6.0	Se detalla el funcionamiento de Anti-Slip y Control de Crucero
5.0	Actualización de las velocidades máximas a 15 km/h
4.0	Nuevo apartado añadido: 2.4. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS PRUEBAS DE EMISIONES E INMUNIDAD
3.0	Actualización de la tabla de mantenimiento
2.0	Actualización de velocidades, especificaciones, funcionalidades, advertencias e imágenes
1.0	Adaptación a los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS

CONTENTS

1. Intended purpose, indications and contraindications	5
2. Safety measures and general precautions	7
2.1. Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time	7
2.2. During use	8
2.3. General precautions	10
2.4. Level of compliance with emissions and immunity Testing	13
2.5. Lifespan	13
3. Models: characteristics and parts	14
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	15
4. Operating the BATEC HANDBIKE / user guide	19
4.1. Delivery	19
4.2. Unpacking	19
4.3. Elevation, transport and storage	19
4.4. Attaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	20
4.5. Detaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	20
4.6. Folding and unfolding the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	21
4.7. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS controls	21
4.8. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS controls	23
4.9. Operating the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI controls	24
4.10. Anti-Slip System	25
4.11. How the Cruise Control System works	25
4.12. Battery	26
4.13. Weights	30
5. Installation and adjustments	31
5.1. Installation of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on a wheelchair	31
5.2. User adjustments	31
6. Maintenance and repairs	34
7. Label	37

8. Warranty	38
8.1. Warranty period	38
8.2. Warranty conditions.....	38
8.3. Warranty card	39
9. Revisions list	40

1. INTENDED PURPOSE, INDICATIONS AND CONTRAINDICATIONS

OFFICIAL INDICATIONS FOR USE

Batec is not intended for specific clinical use, but as a support to the mobility of active manual wheelchairs' users. It is designed to add auxiliary power to the manual wheelchair, increasing the mobility for the wheelchair's user. Therefore, bearing in mind the operating precautions described in this document, there is no need for professional, technical or aptitude requirements to operate or use a Batec device.

Batec devices are intended as add-on devices for wheelchairs, thus the intended user is a person with motor disability who needs of the wheelchair support for movement.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a device that attaches to a manual wheelchair and is used like a hand-operated cycle. This creates a three-wheeled vehicle that allows the user to get around with help from the electric motor on the front wheel. With this, the user's abilities are optimised and they can be more self-sufficient.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC bears the CE marking as a Class I medical device in accordance with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on Medical Devices, and Class II under Title 21 CFR 890.3860 of the Code of Federal Regulations.

All the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models operate in a similar manner, the only change being the wheel size, top speed and features. See Section 3 (MODELS).

First, the handbike must be attached to a wheelchair. Once the two parts have been joined, we have a three-wheeled vehicle with the seat on the wheelchair and transmission and traction on the front wheel. To operate the handbike, just activate its transmission by pedalling with your hands or pressing on the accelerator. This will provide traction to the front wheel.

This product aims to provide wheelchair users (people with a disability that makes it impossible for them to walk) with attractive, practical products that are useful both in their daily life and for doing recreational activities and sport.

Thanks to the product configuration, users can do longer and more complicated trips than with a wheelchair alone, boosting independence and autonomy.

INDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is intended for users with the following characteristics:

- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are not affected and have full functionality of their hands. For these users, models with either the standard or PARA set-up are indicated.

- Use of the device is limited to persons 18 years of age and older.
- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have good functionality of their arms and partial functionality of their hands, enough to accelerate, brake and turn without risk. For these users, models with the TETRA set-up are indicated. For those with spinal injuries, the most severe level that can use models with the TETRA set-up is functional C6. It is essential to have good biceps function and firm wrist extension.
- With a total or partial disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have full functionality (arm and hand) on at least one side. For these users, models with the HEMI set-up are indicated.

Additionally, for safety reasons, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC may only be used by people who:

- Have been instructed on how to operate it.
- Have the physical and psychological conditions required to operate it safely in all situations.
- Are able to brake the wheelchair and stop it if the device fails.

CONTRAINDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is not recommended in the following cases:

- People whose physical and/or psychological condition does not allow them to move around safely in situations with traffic.
- People who weigh over 110 kg.
- For the quad models, quadriplegic people who don't have at least the arm mobility described in this user manual.
- For the standard models, people who don't have enough hand strength to stop the device using the brake levers.
- For the hemi models, people who don't have enough strength in their working hand to stop the device using the brake levers.
- People with a visual impairment that impedes them from legally driving a vehicle. If you are unsure, please check with a professional.

SPEED

We would like to point out that the versions of the device which drive faster than 6 kph are only permitted in road traffic in certain countries and otherwise may only be used on private land. In the absence of approval, in accordance with the road traffic laws, the versions which drive faster than 6 kph version may not be driven on public roads or even cycle ways. It is your responsibility to find out the information about which legal regulations apply in your particular country and about the

insurance or driving licence obligations for versions which drive faster than 6 km/h.

2. SAFETY MEASURES AND GENERAL PRECAUTIONS

2.1. BEFORE USING YOUR BATEC HANDBIKE FOR THE FIRST TIME



IMPORTANT!

Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time, read this user manual carefully.

- Don't exceed the maximum weight of 110 kg. This includes the user's weight and any other object being carried.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC isn't compatible with all wheelchairs on the market. Before installing it, check the current BATEC Compatibility Table on our website (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- It is important to start out slowly the first time you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to learn the sensations you get and become familiar with it. Each new manoeuvre is a potential risk. Be particularly careful with turns and speed.
- Choose a calm place to use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC the first time.
- Have someone help you become familiar with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Each new manoeuvre can put you at risk of injury. Never use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC alone until you have gained the necessary skill level. When someone is helping you, it is important for them to have read the user manual beforehand as well.
- Safe use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC requires training and experience.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a medical device classified as a technical aid for mobility and we recommend consulting your local regulations on the circulation of such vehicles. BATEC MOBILITY S.L. can provide you with the Declaration of Conformity as a medical device or certification as a technical aid, if required.
- Check local laws regarding add-on handbikes and wheelchairs, as they may vary depending on your location.
- Always do a safety check on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before each use. To do this, check:
 - Conditions of the fixed or removable axles on the rear wheels of your wheelchair.
 - The Velcro on the seat and backrest of your wheelchair.
 - Tyre pressure on your wheelchair. If it is too low, there is a greater risk of tipping over and greater wear (recommended pressure for wheelchair: see side of tyre).

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC tyre pressure (recommended pressure: 2 bar).
- Conditions of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC frame.
- All parts, in particular any screws, are properly tightened.
- Brakes are working properly.
- Make sure that all electrical connections are in good conditions and properly connected.
- Make sure the battery is connected.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC attaches and detaches from the wheelchair properly.

2.2. DURING USE

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must only be used to transport one person at a time.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is only recommended for people with the physical and mental state necessary to travel in situations with vehicle traffic.
- Avoid unnecessary risks like excess speed, fast turns and leaning to the side. Also avoid travelling over objects that may cause you to brake sharply or tip over.
- The safest way to drive the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is on level surfaces without obstacles. Use ramps whenever possible. Always be extremely careful when crossing the road.
- Use reflectors on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair or on your clothes to make you more visible to drivers. In situations with reduced visibility, always use lights.
- There is a risk of skidding on wet surfaces, gravel or irregular terrain, reduce your speed and use extra caution. Don't use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on mud or ice.
- Make sure your feet are properly positioned on the footrest of the wheelchair and that the seatbelt is properly adjusted.
- When you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, control your speed and only ride as fast as appropriate for the given ground conditions. By maintaining a prudent speed, you will avoid unnecessary risks. Don't ride the HANDBIKE BATEC ELECTRIC faster than you would travel in a wheelchair alone.
- The USUAL maximum speed on pavements and in pedestrian areas is 6 km/h.
- When you need to turn, remember to slow down and be extra careful. If you take a turn too quickly, you may lose control of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and run the risk of tipping over or crashing. Lean your body into the curve for better stability and to reduce the risk of tipping over.
- While driving and braking, hold the grips firmly with both hands in order to

avoid any accidents caused by steering error.

CAREFUL!

- Going up or down kerbs isn't recommended, as there is a risk of tipping over. When you can't avoid a kerb, we recommend you:
 - Get help whenever possible.
 - Take the kerb perpendicularly, so that both wheels of your wheelchair go over the kerb at the same time. Going over a kerb in any other way significantly increases the risk of tipping over.
 - Avoid banging the HANDBIKE BATEC ELECTRIC when going up or down over a kerb, as this could damage both the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and your wheelchair.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair must roll gently over the kerb on all wheels.
- See also figures 61 and 62.

- When travelling up or down a hill, we recommend you:
 - Get help whenever possible while on a hill.
 - Stay a straight course.
 - When going up steep hills, lean forward to put more weight on the front wheel and improve traction.
 - Avoid unnecessary turns and never turn sharply, as this puts you at risk of tipping over.
 - When going downhill, go slowly, braking continuously, and avoid braking sharply.
 - Don't use the brakes on your wheelchair; this could cause them to lock up and you to lose control.
 - The maximum recommended slope is 10°, as steeper inclines could make the parking brake less effective. Also take into account that the safe braking distance on hills can be much longer than on flat terrain.
- When travelling long distances we recommend you carry an extra battery.
- Make sure the grip on your wheels is proper conditions.
- Make sure you are familiar with braking distances at various speeds.
- Only use accessories approved by BATEC MOBILITY.
Check www.batec-mobility.com.
- NEVER use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC with a child on your lap, as there is a high risk
- The BATEC ELECTRIC HANDBIKE could be affected by electromagnetic fields (for example, shop alarm systems, automatic doors, etc.) and its handling could

also be affected by electromagnetic fields (for example, mobile phones, electric generators and high-voltage power sources).

- The following manoeuvres are not allowed:

- Riding up or down stairs or staircases.
- Riding at an angle on the pavement.
- 180° turns on steep hills.
- Sharp movements.
- Sharp braking on a curve.

CAREFUL!

There is a risk that fingers may get smashed in several parts of the product (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 1, 2)

CAREFUL!

There is a risk that feet may get smashed (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 3)

2.3. GENERAL PRECAUTIONS

CAREFUL!

- Remember to always turn off the BATEC ELECTRIC HANDBIKE before attaching or detaching it to the wheelchair.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE if it behaves abnormally or erratically.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE with dead batteries.
- Take your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a distributor or technical service provider authorised by BATEC MOBILITY regularly for servicing.
- Avoid contact or proximity to fire, particularly lit cigarettes.
- If the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is exposed to direct sunlight or low temperatures for an extended period of time, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC pieces may overheat (>41°C) or become too cold (<0 °C).
- Only use our charger to charge the battery.
- If you don't use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for an extended period of time, make sure the battery is fully charged and recharge it every 2 months to avoid damage caused by "deep discharge".

- Keep the HANDBIKE BATEC ELECTRIC out of the reach of children when not under adult supervision.
- Do not open the battery, as there is a risk of explosion and/or fire. .
- RF portable communication equipment (including peripherals such as antenna cables and external antennas) should be used at a distance of no less than 30 cm (12 inches) from any part of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, including cables specified by the manufacturer. Otherwise, the performance of the equipment may be affected.
- The use of this equipment next to or stacked with other equipment should be avoided, as it may result in improper operation. If such use is Necessary, this and the other equipment should be monitored to ensure they are operating normally.
- Using accessories, transducers or cables not supplied or specified by the manufacturer may increase electromagnetic emissions or reduce the device's electromagnetic immunity, resulting in improper operation.
- The device complies with IEC 60601-1-2 and is therefore protected against electromagnetic interference. However, areas containing equipment that emits high levels of electromagnetic waves – such as supermarkets, train stations or power plants – may affect the sensitivity of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC's electromagnetic components.
- In the unlikely event that the device is affected by electromagnetic interference, it will shut down completely.
- Do not use the device in specified shielded locations. Doing so may degrade its performance, cause interference with other devices or disrupt radio services.
- This equipment has only been tested for radiated RF immunity at frequencies specified in ISO 7176-21. Use near transmitters operating on other frequencies may lead to improper functioning.
- The safety of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC has not been evaluated in an MRI environment. It has not been tested for heating or unintended movement during MRI procedures.
- The safety of using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in an MRI environment is unknown. Undergoing an MRI scan while using this medical device could result in injury or device malfunction.

The Handbike Batec Electric has not been evaluated for safety in the MR environment. It has not been tested for heating or unwanted movement in the MR environment. The safety of Handbike Batec Electric in the MR environment is unknown. Performing an MR exam on a person who has this medical device may result in injury or device malfunction.

DEVICE	TEST	LEVEL/CLASS
HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	Radiated radiofrequency emissions	Class B
	Electrostatic discharge immunity	Air contact level = $\pm 2,4,8,15$ kV Direct contact level = $\pm 4,8$ kV
	Immunity to electromagnetic fields	Test level = 20 V/m with frequency range = 26 MHz-2.5 GHz Test level = 10 V/m with frequency range = 2.5 GHz-2.7 GHz
	Immunity to industrial frequency magnetic fields	Test Level 4 = 30 A/m Frequencies = 50 and 60 Hz
	RF electromagnetic field immunity for wireless RF communication equipment	Test frequencies (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785
	Immunity to magnetic fields in close proximity	Frequency range = 30 kHz / 134.2 kHz / 13.56 MHz
CHARGER FOR THE HANDBIKE BATEC ELÉCTRIC MINI 2 PLUS	Radiated radiofrequency emissions	Class B Frequency ranges = 30-1000 MHz
	Continuous conducted emissions	Class B Frequency ranges = 0.15-30 MHz
	Harmonic current emissions	Class A
	Voltage fluctuation emissions	$P_{st} \leq 1$, $Plt \leq 0.65$, $d(t) \leq 3.3\%$ 500 ms, $dc \leq 3.3\%$, $d_{max} 4\%$
	Electrostatic discharge immunity	Air contact level = $\pm 2,4,8$ kV Direct contact level = $\pm 2,4,8$ kV
	Electromagnetic field immunity	Test level = 3 V/m Frequency ranges = 80 MHz-1 GHz
	Burst immunity	Test level 2 Severity level at the AC power supply I/O port = ± 1 kV Repetition frequency = 5 or 100 kHz
	Transient overvoltage immunity	Test level 2 Common mode severity = ± 1 kV Differential mode severity = ± 0.5 kV
	Conducted disturbance immunity	Test level 2 Voltage level = 3 V Frequency ranges = 150 kHz-80 MHz
	Voltage dips and short interruption immunity	Test level: Class 2 Duration = 0% for 250/300 cycles

Do not tamper with the connector located at the bottom of the battery holder. Removing the protective cover could cause the controller to malfunction if the connector comes into contact with adverse conditions.

2.4. LEVEL OF COMPLIANCE WITH EMISSIONS AND IMMUNITY TESTING

The corresponding emissions and immunity tests marked by the IEC 60601-1-2/ ISO 7176-21 standards have been carried out on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and its corresponding charger, which verifies that the different HANDBIKE BATEC ELECTRIC models withstand the electromagnetic protrusions that can cause the degradation or failure of the device and demonstrate electromagnetic compatibility (EMC). The following table shows the results of the emission and immunity tests where the level, class and passing the minimum values required by the IEC 60601-1-2 standard are mentioned. The following table shows the results of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS model, being the most vulnerable model, and its corresponding charger.

2.5. LIFESPAN

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE has a lifespan of at least 5 years, as long as it is used according to the indicated operating conditions and receives proper maintenance and revisions, as indicated.

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).



Disposing of the product

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE is an electric/electronic device, so it must be disposed of properly. Please check with your local waste-management centre. Contact BATEC MOBILITY if you have any questions.

3. MODELS: CHARACTERISTICS AND PARTS

INFORMATION!

The Batecs shown and described in this manual may not be exactly the same as the model you own. However, all of the instructions provided here apply. The manufacturer reserves the right to modify the weights, measurements and other technical details in this manual without prior notice. All figures, measurements and capacities in this manual are approximate and not technical specifications. The manufacturer reserves the right to modify this manual without prior notice. The most current version of the manual is always available online: <https://support.batecmobility.com/es/support/home>

There are several models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC. All of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models have the same anchoring system and the same type of structure, only wheel size, top speed and features:

- MINI 2 PLUS: powered by an electric motor on the 12" front wheel. (See fig. 4a)
- ELECTRIC 2 PLUS: powered by an electric motor on the 18" front wheel. (See fig. 4b)
- SCRAMBLER 2 PLUS: powered by an electric motor on the 19" front wheel (all terrain). (See fig. 4c)

The various models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC are designed for users with full hand function in their standard configuration. For users without full hand function, we have specially adapted controls, sold under the name QUAD. For users who only have functional difficulties in one of their upper limbs, we offer controls specially adapted to this situation, sold under the name HEMI. More information in the box below. The HANDBIKE BATEC ELECTRIC models (MINI PLUS 2, ELECTRIC 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS) are sold with different speed limits depending on the country, region or client. (See fig. 60)

INFORMATION!

SKILLS NEEDED TO USE THE BATEC HANDBIKES: HANDBIKES BATEC are only recommended for people with the physical and psychological conditions to circulate in traffic. The standard HANDBIKE BATEC ELECTRIC models require full use of hands and arms.

To use the models with QUAD controls, users must have good arm function and partial hand function, enough to accelerate, brake and turn without danger. This is why BATEC MOBILITY always offers users the option to test the product before

purchasing.

The most serious spinal cord injury compatible with use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD is functional C6 (good biceps function and wrist motion is essential).

To use versions equipped with HEMI controls, users must have full functionality (hand and arm) in at least one of their upper limbs. (See fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

3.1.1. Characteristics

MINI 2 PLUS

- Material: Aluminium 7005 T6/ Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 600 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Super-fast 4A charger
- The BATEC power and steering system has a V-0 flammability rating, according to UL94 standards.
- Tyre: 12" ultra-grip
- Rim: 12" double-wall aluminium
- Brakes: 140 mm mechanical disc brakes with aluminium levers and parking brake.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 7005-T6 / 6061-T6 matte black aluminium
- BATEC EASY-FIT regulation system (Pat. Pend.)
- BATEC EASY-FIX anchor system (Pat. Pend.)
- BATEC SAFE-FEET stand frame (Pat. Pend.)
- 700 lumen LED front light connected to the main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, Cruise Control mode indicator and Anti-Slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Weight: 10.9 kg (without battery)

- Dimensions: **(See fig. 6, 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 900 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- Fast 4A charger
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" double-wall aluminium
- Brakes: 180 mm mechanical disc brakes. Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame
- 700 lumen front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, Cruise Control mode indicator and Anti-Slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable weights
- Weight: 14.9 kg (without battery/weights)
- Dimensions: **(See fig. 8)**

RAPID 2 PLUS

- Colour: graphite with red trim
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated with: 75-kg user, ultra-light wheelchair, flat terrain, no wind and a steady speed of 15 km/h. May vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- Motor: 300-RPM brushless / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W

- Reverse gear
- Batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Fast 3A charger
- Chassis: Black aluminium 7005 T6 headset 1.1/8 / Removable dropout to change the tyre
- 6061-T6 matte black aluminium handlebar
- Mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off. 180 mm floating rotor disc
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" black double-wall aluminium
- 700-lm front light with running lamp. Dual LED tail light on the stand frame
- All-in-one LCD screen with cycle computer and battery gauge
- USB port
- Removable Scrambler QR weights
- Weight 15.9 kg (without battery or weights)
- Dimensions: **(See fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- 48V batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
 - Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 3A charger
- Tyre: 19" ultra-grip
- Rim: 19" double-wall aluminium
- Brakes: mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off / 203-mm rotor disc
- Headset: 1.1/8 FSA Orbit Mx black

- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- Stand frame with suspension
- New dual 1400-lumen front lights
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, Cruise Control mode indicator and Anti-Slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable Scrambler QR weights
- Weight: 16.1 kg (without battery/weights)
- Dimensions: (See fig. 10)

3.1.2. Parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig.11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. Parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig.12)

3.1.4. Parts of the HEMI control for the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig.13)

A left-handed version is also available with symmetrical controls regarding the one displayed.

4. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC / USER GUIDE

4.1. DELIVERY

Your new HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be delivered in a cardboard box. In order to prevent damage during transport, parts that must be assembled later, like the battery, are packaged separately inside the cardboard box.

4.2. UNPACKING

- Check that the outside of the cardboard box hasn't been damaged in any way during transport.
- Remove all of the packing materials.
- Remove the parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC (including the battery and charger) from the cardboard box and check that they are all there.
- Check that all the parts are in proper conditions, without any sort of damage, scratches, tears, dents, irregularities or other defects.
- If you find any problems, or if any pieces are missing, notify the authorised distributor immediately.

4.3. ELEVATION, TRANSPORT AND STORAGE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been designed so that users can easily remove and detach the battery on their own.

- When taking the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on any means of transport (car, bus, train, plane, etc.), we recommend removing the battery before your journey: turn the battery key to OPEN, remove the key and then remove the battery.
- When lifting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, we recommend removing the weight as indicated in section 3.10 and the battery as per section 4.9.1.
- When transporting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in the boot of a vehicle, we recommend leaving it attached to a wheelchair whenever possible.

The BATEC HANDBIKE is not designed to be used as a means of transport inside a vehicle.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC ELECTRIC should be stored in a cool, dry place, protected from direct sunlight and rain. It should not be kept out of use for more than two months.

4.4. ATTACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC:

- Step 1: Get in front of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, with the handlebar centred in front of the wheelchair, with the brake on. (See fig. 14a, 14b)
- Step 2: Grab the HANDBIKE BATEC ELECTRIC by the handlebar and pull it towards you, rolling the frame stand until the detaching ramp on the anchoring bar touches the front axle of the bar on the wheelchair. (See fig. 15)
- Step 3: Tip the handlebar, lifting the front wheel, while pulling the HANDBIKE BATEC ELECTRIC towards you. When the detaching ramp has passed the front axle of the bar on the wheelchair, let go of the handlebar and put the front wheel back on the ground. (See fig. 16a, 16b)
- Step 4: Take off the brake on the wheelchair and push gently on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to make sure the front axle is securely in place.
- Step 5: Push the handle until it clicks, so that both the wheels on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC stand frame and the front wheels on the wheelchair are off the ground. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now attached. (See fig. 17)



CAREFUL!

Make sure that the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is securely fastened to your wheelchair and that there is no looseness in the anchoring area before use. Incomplete or improper anchoring could result in a serious accident if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is set in motion.

4.5. DETACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Step 1: Make sure your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched off. (See fig. 18)
- Step 2: Push the anchor lever forward with the palm of your hand until you feel it come free. Don't let go of the lever and set the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on the ground. Advice: lean your torso back to take weight off the lever. This will make it much easier to detach the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 19)
- Step 3: Tilt the handlebar, lifting the front wheel, while you push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC away from you. (See fig. 20)
- Step 4: When the detaching ramp has gone over the front axle of the wheelchair bar, let go of the handlebar and set the front wheel down again. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now detached. (See fig. 21)

ADVICE!

Practice attaching and detaching your HANDBIKE BATEC ELECTRIC calmly and you'll see that, in just a few weeks of use, it will become automatic.

4.6. FOLDING AND UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

The MINI 2 PLUS model is the only model that can be folded for easier transport when not in use.

Folding the handlebar of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Turn the handlebar 45° to the left.
- Step 2. Rotate the safety tab that locks the release lever clockwise. (See fig. 21A)
- Step 3. Operate the release lever to disengage the locking pin of the folding hinge. (See fig. 21B)
- Step 4. Fold the handlebar to the right. (See fig. 21C)
- Step 5. Secure the handlebar to the kickstand using the elastic cord. (See fig. 21D)

Unfolding the handlebar of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Release the elastic cord.
- Step 2. Raise the handlebar.
- Step 3. Operate the locking lever to secure the folding hinge of the handlebar.
- Step 4. Rotate the safety tab to lock the position of the locking lever.

4.7. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 22)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stopped and the user must have squeezed the brake levers on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC at least once.

- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. **(See fig. 22)**
- Speed up: The throttle is on the right grip on the handlebar. It works just like a motorbike, meaning you can regulate your speed by turning the throttle on the grip. **(See fig. 23)**
- Brake: The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has two brake levers on the handlebar that activate the disc brakes. Squeeze the lever to activate the brakes. Advice: Use one hand to accelerate and the other to brake. Advice: Always keep two fingers on the brake lever in order to respond quickly. Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. **(See fig. 24)**
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. **(See fig. 25)**
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.
- Lights: There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. The rear lights have a flashing function when braking while the lights are on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. **(See fig. 26a, 26b, 26c)**

4.8. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 27)
- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 27)
- Speed up: Pull the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar towards you to activate the throttle. (See fig. 28)
- Brake: Push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar away from you to activate the brake. (See fig. 29)
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 30)
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.
- Lights: There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green.

When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31a, 31b, 31c)

4.9. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 32)
- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 32)
- Speed up: The throttle is on the right or left grip on the handlebar. (See fig. 33)
- Brake: Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 34)
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 35)
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

- **Lights:** There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 36a, 36b, 36c)

4.10. ANTI-SLIP SYSTEM

Activating Anti-Slip mode deactivates the existing Cruise Control. To reactivate Cruise Control, it must be reactivated with the Anti-Slip system already engaged. (See Fig. 58)

To activate the Anti-Slip System:

- Press the Front gear button (9) for 2 seconds.
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel will blink.
 - The Anti-Slip System is now active.

When the Anti-Slip System is active for 2 seconds, it stops the HANDBIKE BATEC ELECTRIC from sliding back on a hill and keeps the wheel from sliding when starting.

Deactivate the Anti-Slip System:

- Press the Front gear button (9) for 2 seconds.
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel lights up.
 - The Anti-Slip System is no longer active.

With the Anti-Slip System deactivated, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC will once again behave as normal.

The Anti-Slip System comes standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please check.

4.11. HOW THE CRUISE CONTROL SYSTEM WORKS

Turning on the cruise control system

You can only do this when the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is moving and the throttle is activated (See fig. 58).

- Press and hold the ▲ button or the ▼ button ("7" or "8" on fig. 58) for 2 seconds.
 - Lights (1), (2) and (3) will flash alternately on the display panel.
 - Cruise control is on.
 - The HANDBIKE will continue at the set speed shown on the display.
- After turning on the cruise control, there are two options to adjust the set speed:

- Press the ▲ button ("7" on fig. 58) to increase the set speed.
- Press the ▼ button ("8" on fig. 58) to decrease the set speed.
- Use the accelerator to speed up temporarily, although the HANDBIKE will return to the previously set speed when you release it.

Turning off the cruise control system

- To turn off the cruise control system, there are three options:
 - Press the F button ("9" on fig. 58).
 - Press the R button ("10" on fig. 58).
 - Squeeze either of the brake levers.
- The cruise control system is switched off if:
 - Lights (1) (2) (3) on the display panel light up.
 - The HANDBIKE tends to slow down gradually until it comes to a stop if the accelerator isn't activated.

With the cruise control off, the BATEC ELECTRIC HANDBIKE will return to its standard operating mode.

The cruise control system comes standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please check.

4.12. BATTERY

BATEC MOBILITY offers several 36 V and 48 V lithium-ion batteries, all without memory effect and with a cable-free connection system.

BATEC MOBILITY has 36V BATTERIES WITH IATA-DGR REGULATION available for air transport of batteries in mobility aids (**see fig. 37**), for the BATEC MINI 2 PLUS and ELECTRIC 2 PLUS models.

Lithium ion batteries have many advantages over other batteries, mainly due to their flexibility. They don't have to be completely charged every time they are used, nor do they have to be used continuously or fully drained each time.

BATEC MOBILITY only uses batteries with the safest technology available, including the BMS smart battery management system.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC batteries don't require any maintenance..

4.12.1 BASIC BATTERY USE

Inserting and removing the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery

You don't need to touch any connectors to insert or remove the battery from your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as this is done automatically. (**See fig. 38**)

- To remove the battery: Turn the key to the REMOVE BATTERY position (OPEN). Grab the handle of the battery and pull up gently until the battery comes fully of the guide. (**See fig. 39**)

- To insert: Grab the battery by the handle. Set the lower right corner of the battery in the side support tab until it clicks into the guide. Slide the battery down slowly until it is resting completely in the mount. (See fig. 40)



IMPORTANT!

If you leave the battery in the OFF AND REMOVE KEY WITH DETACHING LOCK position (OFF), you won't be able to remove it.

Connecting the battery

To connect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery, simply turn the key to the ON position and use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC normally. (See fig. 41)

The battery charging system is protected by the smart battery management system (BMS), which cuts power if there is a surge or if any of the battery cells are too discharged. (See fig. 42)



CAREFUL!

Never, under any circumstances, use the discharging port on the battery to charge it or power it in any way, whether with an external power source or regenerative brake system.

Charging the battery

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery is charged with the 3-pin XLR port on the side of the battery. (See fig. 43)
- Only charge the battery with the original BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.



CAREFUL!

Never, under any circumstances, use chargers from other manufacturers or a charger from another HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as the specifications for each HANDBIKE BATEC ELECTRIC series are different.

- Recharge time for the BATEC MOBILITY battery is 3 hours. Both the charger and the battery management system cut the power when the battery is fully charged.
- Charging the battery: To charge the battery, the key must be in the OFF or OPEN position. You can charge the battery whether or not it is attached to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Turn the cover of the charging port, plug the charger first into the port and then into a socket, then turn the charger on.

Storing the battery

Lithium ion batteries have a smart battery management system (BMS) that uses a small amount of power to monitor the battery at all times. The amount used is very small but if you store the battery fully discharged, in just a few weeks the BMS can run out of power.

If this happens, the battery can never be used again. As a result, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Charge the battery fully before storing it.
 - Always store the battery with the key in the OFF position.
 - Charge the battery fully at least every 2 months.
 - If the battery doesn't work after being stored for a period of time, for your safety it must be disposed of. .
-

4.12.2. BATTERY SAFETY INFORMATION

It is widely known that lithium ion batteries can be dangerous, and for good reason. Batteries used in vehicles, like those in the Batecs, have enough stored energy and potentially dangerous material to cause a significant incident if not used properly or in the case of negligence.

BATEC MOBILITY ONLY USES LITHIUM BATTERY TECHNOLOGY IT CONSIDERS STABLE AND SAFE.

All BATEC MOBILITY batteries use safety systems, including the smart battery management system (BMS), which monitors the battery at all times.

In addition to all of the built-in safety systems, to minimise the danger if a problem were to arise with elements outside the battery, such as improper functioning of the electrical installations or problems with the general power grid, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Only charge the battery under supervision.
- Don't charge the battery while using your BATEC ELECTRIC HANDBIKE: Danger of electrocution and accidents.
- Don't charge the battery while asleep at night.
- Charge the battery well away from any flammable objects.

- Never use the discharging port to charge the battery and vice versa, never use the charging port to discharge it.
- Only use the BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to charge the battery.
- Never charge the battery near a heat source.
- Never charge the battery in temperatures below 0°C.
- Always store the battery fully charged.
- Don't allow the inside of the battery to be manipulated in any way, as there is a risk of explosion and/or fire.

4.12.3. ADDITIONAL INFORMATION ON THE BATTERY

Using the battery in cold conditions

The performance of lithium batteries is limited, both in terms of power and battery life, in low temperatures (below 0°C). It isn't a dangerous situation but it is bothersome, so we recommend storing the battery inside under these circumstances. Never charge the battery in temperatures below 0°C.

Using the battery in damp conditions

The casing of the BATEC MOBILITY battery provides good protection against rain and dampness for the cells and circuits inside. This protection is enough for the battery to withstand these conditions occasionally but regular, prolonged exposure to damp and rainy conditions may cause the battery to stop working properly. Thus, we recommend you avoid these circumstances and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as little as possible in rainy or snowy conditions.

Battery life

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

To get the most out of your battery we recommend you:

IMPORTANT!

- Drive gently at moderate speeds.
- Avoid exposure to high temperatures.
- Avoid exposure to low temperatures (below 0°C).
- Avoid leaving the battery unused for long periods of time.

The battery won't just die suddenly; it gradually begins to perform more poorly. If your battery suddenly stops working, it is normally due to a technical problem and not the end of its lifespan.

Disposing of the battery

As with all batteries, the BATEC MOBILITY batteries must be disposed of properly. Check with your local waste-management centre. Contact BATEC MOBILITY if you have any doubts.



Battery indicator operation

The battery status indicator is on the display (LCD panel) of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. The indicator is made up of several bars that indicate the % of energy available. (See fig. 59)



IMPORTANT!

When the system detects that there is less than 20% battery charge available, it can limit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to position 1 (maximum speed: 6 km/h or 3 km/h, depending on the model) to save power.

4.13. WEIGHTS

Some HANDBIKE BATEC ELECTRIC models are equipped with standard weights to improve traction. The weights are located on the fork, one on each side. They each weigh 2.4 kg. To make it easier to transport the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, the weights can be removed.

- To remove the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand, press on the red button, tilting it so the bottom part comes away from the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 44)
 - 2) Remove the weight. (See fig. 45)
- To insert the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand. Tilt it slightly and insert the two tabs into the weight mount slot. (See fig. 46)
 - 2) Push the bottom of the weight inward until it clicks into place. (See fig. 47)

5. INSTALLATION AND ADJUSTMENTS

5.1. INSTALLATION OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC ON A WHEELCHAIR

To anchor a HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a wheelchair, you must first install a BATEC DOCKING-BAR (pat. pending). The BATEC DOCKING-BAR can be installed on most wheelchairs on the market, whether fixed or folding frame.



IMPORTANT!

An updated list of wheelchairs compatible with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is available in the support section of the BATEC MOBILITY website.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be installed on a wheelchair by a qualified professional authorised by BATEC MOBILITY. Contact BATEC MOBILITY to find the authorised installation professional closest to you.

5.2. USER ADJUSTMENTS

Once the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is properly installed on the wheelchair, there are several adjustments that must be made in order to fit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to the user's level of mobility, type of disability and size.

These adjustments can be done easily with the tools and instructions provided with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and basic mechanical knowledge.

The following adjustments can be made:

- Adjusting the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair.
- Adjusting the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting the height of the handlebar on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

5.2.1. ADJUST THE DISTANCE BETWEEN THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AND THE CHAIR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair so that there is as little space as possible between the user's feet and the stand frame, using the telescopic anchoring bar and the screws indicated. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend a distance of 8 cm. (See fig. 48)

5.2.2. ADJUST STEM ANGLE (EXCEPT MINI 2 PLUS MODEL)

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to fit the handlebar to the user's arm length, using the screws indicated. The upper and lower screws must be set on the same number. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend position 3. (See fig. 49)

5.2.3. ADJUST STEM HEIGHT

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the stem height on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with the Quick Release lever. (See fig. 50a)

While using the Batec, always respect the maximum height limit for the stem, not setting it above the line below the MAX. mark. It should only be taken above this line when folding the handlebar. (See fig. 50b)



CAREFUL!

Do not fit over the MAX mark on the stem.

5.2.4. LCD CONSOLE ADJUSTMENTS

1. Switch on the battery to see the INFORMATION SCREEN. (See fig. 51)
2. Press M (mode) button to move between all functions in loop sequence from one function screen to another as ODO (odometer) - AVG (average speed) / MAX (maximum speed) - TRIP 1 / ODO - TRIP 2 / ODO. (See fig. 52)
 - Press R (reset) button for 2 seconds to reset TRIP 2, AVG and MAX from stored values to zero individually.
 - Data of TRIP 1, AVG and RT can be reset at the same time when one of the three data functions is being reset.
 - ODO, CLOCK and TT data cannot be reset.
3. Press M and R buttons simultaneously for 2 seconds to display the SETTING SCREEN 1. (See fig. 53)
4. Press M button to move between all functions in loop sequence from one function screen to another as 12/24 hour, clock, circumference wheel number and Km/h or MPH.
 - Press R button to increment the flashing digit by 1 or convert units.
 - Press M button to confirm the digit setting and jump to next digit or next setting screen to be set.
 - The c (circumference number) values are those:
 - MINI 2 PLUS: 990 - ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS: 1445 - SCRAMBLER 2 PLUS: 1621

- Press M for 2 seconds at any setting screen to finish the setting and go to INFORMATION SCREEN
5. On SETTING SCREEN 1 (step 4) pressing M and R buttons simultaneously for 2 seconds will display the SETTING SCREEN 2. **(See fig. 54)**
- Battery voltage value is on the bottom and manufacturer fine adjustment battery value is on top.
6. To return to INFORMATION SCREEN and fix all settings press M button for 2 seconds, if the screen displays SETTING SCREEN 1 press M button for 2 seconds again. **(See fig. 55)**
-

**IMPORTANT!**

- Do not change the battery voltage value and fine adjustment battery value.
 - Don't exit SETTING SCREEN 1 by switching off the battery.
 - If the battery is fully charged and the screen display shows the following when switching on, you must follow steps 3, 5 and 6. **(See fig. 56)**
-

6. MAINTENANCE AND REPAIRS

Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been carefully designed for optimal performance, but it is important that you carry out certain preventative maintenance tasks in line with the use you give your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. This will greatly reduce the chance of problems and increase the lifespan of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

In order to minimise the risk of accidents and/or damage to your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, it is very important to have all repairs carried out by an authorised BATEC MOBILITY distributor.

Remember that your main source of information and help is the distributor that delivered your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, who can also respond to any questions regarding adjustments, maintenance and the warranty.

As a member of the "BATEC MOBILITY Family", we encourage you to stay in touch with your BATEC representative to make the most of your product.

We recommend the following preventive maintenance plan:

PREVENTATIVE MAINTENANCE PLAN SCHEDULE

TASKS	Monthly	Yearly
Check tyre pressure (2 bar). Check general tyre state (tread height, rubbing, cracking, etc.) and change if necessary.	✓	
Clean Batec.	✓	
Tighten screws. (See figs. 48, 49, 50a)	✓	
Check brakes (covers, cables, levers, discs, etc.). Change and/or adjust parts if necessary.	✓	
Check lubrication of cables and chains, grease if necessary.	✓	
Check transmission mechanism and coupling, grease if necessary.	✓	
Check spoke tension. Visit an Official Service Centre or Authorised Distributor if necessary.	✓	
Have Batec checked by an Official Service Centre or Authorised Distributor.		✓

Checking tyre pressure

Make sure the tyre pressure is as recommended for each model and that there are no irregularities on the surface.

Cleaning the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Clean the frame with soap and warm water. Use car soap or another non-abrasive cleaning agent. Dry it carefully. Never use a pressure washer to clean it. (See fig. 63, 64)

Disinfecting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

To disinfect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, follow the steps below:

- Use a hydro-alcoholic sanitiser and a cloth.
- Wet the cloth with a generous amount of sanitiser.
- Rub the cloth over any surfaces that come in contact with the user: handle-bars, buttons, display panel and detaching lever.
- Leave to air dry.



IMPORTANT!

Sand and salt water can damage some parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC after prolonged contact. Clean it after use in these conditions.

Cleaning front and rear wheels

Make sure the front wheel and rear wheels turn freely and eliminate any dirt.

Checking brakes

Make sure that when you squeeze the brake levers, both have sufficient contact with the disc for effective braking.

Greasing cables and chains

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the cable connecting levers and to chains, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Greasing the transmission mechanism

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the transmission mechanism, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Having HANDBIKE BATEC ELECTRIC serviced by an authorised distributor

The recommended preventive maintenance and any repairs to your BATEC ELECTRIC HANDBIKE must be done by a company authorised by BATEC MOBILITY.

Replacing tyres and inner tubes

Before installing a new inner tube, check the base of the rim and inside wall of the tyre to remove any foreign bodies and, if necessary, clean well. Check the conditions of the rim tape, particularly around the valve hole. Only strong, properly placed rim tape can provide long-term protection against damage to the inner tube caused by burrs and sharp spoke heads.

Before inflating the inner tube, check the whole tube to make sure it hasn't got stuck between the tyre and the rim. Carefully pull on the valve and extract it for optimal installation.

Reusing the BATEC ELECTRIC HANDBIKE

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE can be reused. If you would like to reuse it, please contact the distributor where you purchased it and they will take care of sending the unit to be reused to the BATEC MOBILITY facilities. The unit to be reused will be checked, given a tune-up and re-checked.



CAREFUL!

After installing the new inner tube, check tyre pressure. It is essential to keep pressure at specified levels and to make sure tyres are in proper conditions in order to ensure your personal safety and keep your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in proper working order.



IMPORTANT!

As the necessary maintenance varies between users, check with your BATEC MOBILITY representative to establish a periodic maintenance schedule that fits your specific use.



IMPORTANT!

Always do a safety check of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before using. Improper maintenance may invalidate the warranty.

7. LABEL

All BATEC ELECTRIC HANDBIKES have a label on the bottom of the frame bar with the following information: **(See fig. 57)**

SYMBOLS

	Manufacturer
SN	Serial number
REF	Catalogue number
	This product complies with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on medical devices
	Date manufactured
	See user instructions
	With the text "Medical Device"
	Check warnings (battery)
	EN 12184:2022 – Wheelchair not intended for use as a seat in a motor vehicle
	ISO 7000 – Maximum weight allowed

When ordering spare parts or lodging claims, please provide the information on the label.

8. WARRANTY

8.1. WARRANTY PERIOD

BATEC MOBILITY guarantees all hard and structural parts for a **period of three (3) years** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner.

BATEC MOBILITY guarantees the BATTERY for a **period of one (1) year** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner. The BATTERY is considered a fungible part.

8.2. WARRANTY CONDITIONS

- Fungibles (except for the BATTERY, which has a one-year warranty) are excluded from the warranty, except in the case of premature wear on said parts caused by original manufacturing defects. These elements include tyres, inner tubes, handles, cables for brakes, gear shifter and anchoring, stand frame wheels and similar parts.
- If you have any questions regarding the warranty, BATEC MOBILITY recommends first contacting your authorised BATEC MOBILITY distributor, who will explain the solutions available for the problem.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any defects that may arise as a result of improper use or storage of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. If BATEC MOBILITY considers that a part has not been properly installed, used or stored, the warranty will be invalidated. Some examples are as follows:
 - The product or part hasn't been maintained according to BATEC MOBILITY recommendations, as detailed in the user instructions and maintenance instructions.
 - Non-original accessories have been used.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been damaged due to negligence, accident or improper use.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been modified in a way that is not in line with BATEC MOBILITY specifications or have undergone repairs without notifying the authorised distributor or technical service provider.
- BATEC MOBILITY reserves the right, with any claim, to require the claimant to send all parts to BATEC MOBILITY for replacement or repair at their own cost. If any of the parts are found to be defective, BATEC MOBILITY will determine whether to replace, repair or maintain the parts.
- This warranty doesn't include transport, shipping or labour costs for removing and reinstalling the parts. BATEC MOBILITY will charge the claimant for any costs incurred if the parts are found not to be defective or the damage has been caused by events not covered under this warranty.

- Defective parts will be repaired or replaced exclusively by BATEC MOBILITY or a duly qualified official BATEC MOBILITY service provider.
- BATEC MOBILITY doesn't ensure any of its products or parts will be available on the market or suitable for any particular purpose and provides no guarantee, express or implied, beyond the attached limited warranty.
- Replacement parts installed during the original warranty period shall have an additional 2-year warranty. For the BATTERY, as it is considered a fungible part, the replacement unit shall be under warranty for the remaining warranty period on the original BATTERY, up to 1 year from the date the HANDBIKE BATEC ELECTRIC was delivered.
- This warranty is non-transferable: This warranty is only valid for the original registered user, who must provide the original receipt as proof of purchase.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any products not purchased at the recommended retail price.
- Except where prohibited by law, this limited warranty constitutes the full agreement between the owner and BATEC MOBILITY regarding any sort of liability that may arise concerning any parts on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC products.



IMPORTANT!

- **BATEC MOBILITY** and the competent authority in the Member State of residence **should be notified of any serious incidents** related to the use of the product.
-

8.3. WARRANTY CARD

With the rest of the documentation for your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, you will find a Warranty Card with all the details regarding your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. You can use this card to provide all the details of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC if a situation arises that requires the warranty.

9. REVISIONS LIST

Version	Summary / justification of changes
6.0	Anti-Slip and Cruise Control operation is detailed
5.0	Update of maximum speeds to 15 km/h
4.0	New section added: 2.4. LEVEL OF COMPLIANCE WITH EMISSIONS AND IMMUNITY TESTING
3.0	Updated maintenance table
2.0	Updated speeds, specifications, functions, warnings, images
1.0	To adapt to the requirements of Regulation (EU) 2017/745

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS

TABLE DES MATIÈRES

1. Usage prévu, description du produit, utilisation prévue, indications, contre-indications et vitesse	5
2. Mesures de sécurité et précautions générales	8
2.1. Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois.....	8
2.2. Pendant l'utilisation	9
2.3. Précautions générales	12
2.4. Niveau de conformité aux essais d'émissions et d'immunité	13
2.5. Durée de vie	15
3. Modèles : caractéristiques et pièces	16
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	17
4. Fonctionnement / Manuel d'utilisation	22
4.1. Livraison	22
4.2. Déballage	22
4.3. Déplacement, transport et stockage.....	22
4.4. Ancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	23
4.5. Désancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	23
4.6. Pliez et dépliez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	24
4.7. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	24
4.8. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TETRA	26
4.9. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI	27
4.10. Fonctionnement du système Anti-Slip	29
4.11. Fonctionnement du régulateur de vitesse	29
4.12. Batterie	30
4.13. Lests	35
5. Installation et réglages	36
5.1. Installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le fauteuil roulant	36
5.2. Réglages de l'utilisateur	37
6. Entretien et réparations	39

7. Étiquette	42
8. Garantie	43
8.1. Périodes de garantie	43
8.2. Conditions de garantie	43
8.3. Carte de garantie	44
9. Suivi des révisions	45

1. DESCRIPTION DU PRODUIT, USAGE PRÉVU, INDICATIONS ET CONTRE-INDICATIONS

INDICATIONS OFFICIELLES D'UTILISATION

Batec n'est pas destiné à un usage clinique spécifique, mais plutôt comme aide à la mobilité pour les utilisateurs de fauteuils roulants manuels actifs. Il est conçu pour ajouter une puissance auxiliaire au fauteuil roulant manuel, augmentant ainsi la mobilité de l'utilisateur du fauteuil roulant. Par conséquent, compte tenu des précautions d'utilisation décrites dans le présent document, aucune compétence professionnelle ou technique ni aucune aptitude particulière n'est requise pour faire fonctionner ou utiliser un dispositif Batec.

Les dispositifs Batec sont conçus comme des dispositifs complémentaires pour fauteuils roulants. Ils s'adressent donc aux personnes ayant un handicap moteur qui ont besoin d'un fauteuil roulant pour se déplacer.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un mécanisme de type vélo à main couplé à un fauteuil roulant manuel. Il s'agit d'un ensemble de trois roues qui permet à l'utilisateur de se déplacer à l'aide d'un moteur électrique situé sur la roue avant. Cela permet d'optimiser les capacités de l'utilisateur et d'accroître son autonomie.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC possède le marquage CE en tant que dispositif médical de classe I selon les exigences du Règlement (UE) 2017/745 sur les Dispositifs médicaux et de classe II selon le Code of Federal Regulations Title 21 CFR 890.3860.

Le fonctionnement du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est identique pour tous les modèles; seuls la taille de la roue, la vitesse maximale et l'équipement varient. Voir la section 3 (MODÈLES).

Dans un premier temps, le handbike doit être attaché au fauteuil roulant. Une fois les deux parties accouplées, l'ensemble se compose de trois roues, du siège du fauteuil roulant ainsi que du système de transmission et de traction de la roue avant. Pour faire fonctionner le handbike, il faut activer la transmission du handbike, en pédalant avec les commandes ou en appuyant sur l'accélérateur. De cette façon, la roue avant assure la traction.

Le produit vise à offrir aux personnes handicapées qui utilisent un fauteuil roulant (personnes dont le handicap ne permet pas de marcher) une solution attrayante et pratique, utile au quotidien ainsi que pour les loisirs et les activités sportives.

Grâce à la configuration du produit, l'utilisateur peut effectuer des déplacements et des trajets plus longs et plus complexes qu'avec un simple fauteuil roulant, ce qui accroît son indépendance et son autonomie.

INDICATIONS

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est indiqué pour les utilisateurs présentant les caractéristiques suivantes :

- Personnes ayant une déficience des membres inférieurs, utilisant un fauteuil roulant, sans déficience des membres supérieurs et ayant une pleine capacité fonctionnelle des mains. Pour ces utilisateurs, des modèles avec configuration standard ou PARA sont indiqués.
- L'utilisation de l'appareil est limitée aux personnes âgées de 18 ans et plus.
- Personnes ayant une déficience des membres inférieurs, utilisant un fauteuil roulant, présentant une déficience partielle des membres supérieurs ainsi qu'une capacité fonctionnelle des bras et des mains suffisante pour accélérer, freiner et tourner en toute sécurité. Pour ces utilisateurs, les modèles avec configuration TETRA sont indiqués. Dans le cas des personnes ayant une lésion médullaire, le niveau le plus sévère compatible avec l'utilisation des modèles à configuration TETRA est le niveau fonctionnel C6. Une bonne fonction du biceps et une extension ferme du poignet sont indispensables.
- Personnes ayant une déficience totale ou partielle des membres inférieurs, utilisant un fauteuil roulant, présentant une déficience partielle des membres supérieurs et ayant une pleine capacité fonctionnelle du bras et de la main d'au moins un membre supérieur. Pour ces utilisateurs, les modèles avec configuration HEMI sont indiqués.

Pour des raisons de sécurité, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ne doit être utilisé que par les personnes qui :

- Ont reçu une formation sur son utilisation.
- Sont physiquement et mentalement aptes pour l'utiliser en toute sécurité dans toutes les situations d'exploitation.
- Sont capables de freiner le fauteuil roulant et de l'arrêter en cas de panne de l'appareil.

CONTRE-INDICATIONS

L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est contre-indiquée dans les cas suivants :

- Personnes dont l'état physique et/ou psychologique ne permet pas de se déplacer dans des situations de circulation.
- Personnes dont le poids est supérieur à 110 kg.
- Dans le cas des versions TETRA, personnes tétraplégiques qui n'ont pas la mobilité minimale dans les bras décrite dans ce manuel d'utilisation.

- Dans le cas des versions standards, pour les personnes qui n'ont pas assez de force dans les mains pour arrêter le dispositif à l'aide des leviers de frein.
- Dans le cas des versions hemi, pour les personnes qui n'ont pas assez de force dans la main fonctionnelle pour arrêter l'appareil à l'aide des leviers de frein.
- Utilisateurs ayant une déficience visuelle qui les empêche légalement de conduire des véhicules.

En cas de doute, consultez un professionnel de la santé.

VITESSE

Les versions du produit dépassant la vitesse de 6 km/h ne sont autorisées sur la route que dans certains pays et ne peuvent sinon être utilisées que sur des terrains privés. En l'absence d'homologation, conformément au code de la route, les versions dépassant les 6 km/h ne peuvent circuler sur la voie publique ni même sur les pistes cyclables. Il est de votre responsabilité de connaître les informations sur les réglementations légales en vigueur dans votre pays et sur les obligations d'assurance ou de permis de conduire pour les versions supérieures à 6 km/h.

2. MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

2.1. AVANT D'UTILISER VOTRE HANDBIKE BATEC ELECTRIC POUR LA PREMIÈRE FOIS



IMPORTANT !

Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois, lisez attentivement ce manuel d'utilisation.

- Ne dépassez pas le poids maximum de 110 kg. Cela inclut le poids de l'utilisateur ainsi que tout autre objet qu'il transporte avec lui.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'est pas compatible avec tous les fauteuils roulants du marché. Avant l'installation, consultez le tableau de compatibilité BATEC actuel sur notre site Web (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- Il est important de débiter lentement lorsque vous utilisez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois, afin d'apprendre des sensations qu'il transmet et vous familiariser avec ce dernier. Chaque nouvelle manœuvre peut présenter un risque potentiel. Soyez particulièrement attentif aux virages et à la vitesse.
- Choisissez un endroit calme pour utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois.
- Faites-vous aider par quelqu'un pour vous familiariser avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Chaque nouvelle manœuvre peut présenter un risque de blessure. Ayez toujours quelqu'un avec vous jusqu'à ce que vous atteigniez un niveau de compétence suffisant avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Lorsque quelqu'un vous aide, il est important qu'il lise également le manuel d'utilisation avant de commencer.
- L'utilisation sûre du HANDBIKE BATEC ELECTRIC nécessite une formation et de l'expérience.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un dispositif médical classé comme aide technique à la mobilité et nous recommandons de consulter la réglementation locale sur la circulation de ces véhicules. Batec Mobility S.L. peut fournir, au besoin, la déclaration de conformité CE du dispositif médical ou un certificat d'aide technique.

- Vérifiez les lois locales concernant les handbikes amovibles et les fauteuils roulants, car elles peuvent varier en fonction de l'endroit où vous vous trouvez.
- Effectuez toujours un contrôle de sécurité sur votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Pour ce faire, vérifiez les éléments suivants :
 - L'intégrité des axes fixes ou amovibles des roues arrière de votre fauteuil roulant.
 - Les bandes autoagrippantes du siège et du dossier de votre fauteuil roulant.
 - La pression des pneus de votre fauteuil roulant, car si elle est trop basse, les risques de renversement et d'usure sont plus importants (pression recommandée pour le fauteuil roulant : vérifier le flanc du pneu).
 - La pression du pneu du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (pression conseillée : 2 bar).
 - L'intégrité du châssis du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Que tous les composants, notamment toutes les vis, soient parfaitement serrés.
 - Que les freins fonctionnent correctement.
 - Que tous les connecteurs électriques sont en bon état et solidement connectés.
 - Que la batterie soit connectée.
 - Que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC soit correctement ancré et désancré au fauteuil roulant.

2.2. PENDANT L'UTILISATION

- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être utilisé exclusivement pour le transport d'une seule personne à la fois.
- L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est uniquement recommandée aux personnes qui disposent d'un état physique et psychologique adéquat pour se déplacer dans des situations de circulation de véhicules.
- Évitez les risques inutiles tels que les vitesses élevées, les virages rapides et les inclinaisons latérales. Évitez également de rouler sur des objets qui pourraient vous faire freiner brusquement ou vous renverser.
- La manière la plus sûre de conduire le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est sur un terrain plat et sans obstacles. Chaque fois que vous le pouvez, utilisez une rampe. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous traversez les rues.
- Ayez des éléments réfléchissants sur le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et sur le fauteuil roulant ou les vêtements pour être plus visible pour les conducteurs. Lorsque la visibilité diminue, utilisez toujours vos phares.
- Il existe un risque de glissade sur les surfaces mouillées, les sols en gravier et sur les terrains accidentés : adaptez votre vitesse et votre conduite. N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur la boue ou la glace.

- Vérifiez que vos pieds sont bien positionnés sur le repose-pieds du fauteuil et que la sangle est bien ajustée.
- Lorsque vous roulez avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contrôlez la vitesse et adaptez-la au type de route sur laquelle vous roulez. En maintenant une vitesse sûre, vous éviterez les risques inutiles. Ne conduisez pas plus vite avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC qu'avec le fauteuil roulant seul.
- La vitesse maximale habituelle sur les trottoirs et les zones piétonnes est de 6 km/h.
- Lorsque vous devez effectuer un virage, gardez à l'esprit que vous devez d'abord réduire votre vitesse et faire preuve d'une extrême prudence. Si vous tournez à une vitesse inappropriée, vous risquez de perdre le contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, de basculer ou d'entrer en collision. Inclinez votre corps vers l'intérieur de la courbe pour améliorer la stabilité et réduire le risque de retournement.
- Pendant la conduite et le freinage, tenez fermement le guidon avec les deux mains, sinon vous risquez de provoquer un accident en raison d'une erreur de direction.



ATTENTION !

- Il est déconseillé de franchir des bordures car il y a un risque de basculement. Lorsque vous ne pouvez pas éviter de franchir une bordure, nous vous conseillons ce qui suit :
 - Dans la mesure du possible, faites-vous aider par un assistant.
 - Abordez la bordure perpendiculairement, afin que les roues de votre fauteuil la franchissent en même temps. Franchir une bordure de toute autre manière augmente considérablement le risque de basculement.
 - Évitez les chocs violents lors de la descente ou de la montée d'une bordure. Un choc violent peut endommager le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et votre fauteuil roulant.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et le fauteuil doivent descendre doucement de la bordure en faisant rouler toutes les roues.
 - Voir également les figures 61 et 62.
-
- Lors de la conduite en montée ou en descente, nous vous recommandons :
 - Dans la mesure du possible, utilisez l'aide d'une autre personne lorsque vous roulez sur des pentes.
 - Maintenez une trajectoire droite.
 - En cas de montée raide, penchez-vous vers l'avant pour mettre plus de poids sur la roue avant et améliorer la traction.

- Évitez les virages inutiles et ne tournez jamais brusquement, car il y a un risque de basculement.
 - En descente, maintenez une vitesse lente et contrôlée, en freinant constamment et en évitant les freinages brusques.
 - N'utilisez pas les freins de votre fauteuil roulant, cela pourrait les bloquer et vous faire perdre le contrôle.
 - La pente maximale recommandée est de 10°, car à partir de là, l'efficacité du frein de stationnement peut diminuer. Gardez également à l'esprit que la distance de freinage sûre sur les pentes peut être nettement plus longue qu'au niveau du sol.
- Lorsque vous voyagez sur de longues distances, nous vous recommandons d'emporter une batterie de rechange avec vous.
 - Vérifiez que les sculptures des pneus sont suffisamment profondes.
 - Familiarisez-vous avec les distances de freinage à différentes vitesses.
 - Utilisez uniquement des accessoires agréés par BATEC MOBILITY. Consultez www.batec-mobility.com.
 - N'utilisez JAMAIS votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec un enfant sur vos genoux, car le risque de renversement est important en cas de changements brusques de direction (dans tous les cas).
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC pourrait perturber le fonctionnement d'équipements sensibles aux champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme dans les magasins, les portes automatiques, etc.) et, inversement, le comportement de conduite pourrait être influencé par les champs électromagnétiques (par exemple, ceux émis par les téléphones portables, les générateurs électriques ou les sources à haute tension).
 - Les manœuvres suivantes ne sont pas autorisées :
 - Circuler sur plusieurs marches ou dans des escaliers.
 - Circuler en biais sur un trottoir.
 - Changements de direction à 180° sur pentes raides.
 - Des mouvements brusques.
 - Freinage brusque dans les virages.



ATTENTION !

Il existe des risques de coincement des doigts dans diverses zones du produit (trous et espaces entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation prévue. (Voir fig. 1, 2)

ATTENTION !

Il existe des risques de coincement des pieds (dégagement entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation prévue. (Voir fig. 3)

2.3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

ATTENTION !

- N'oubliez pas que vous devez toujours éteindre le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant de l'ancrer ou de le désancrer du fauteuil roulant.
- Ne pas utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'il se comporte de manière anormale ou erratique.
- N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec des batteries déchargées.
- Envoyez régulièrement votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC à un revendeur agréé BATEC MOBILITY ou à un service technique agréé pour un contrôle général.
- Évitez le contact et la proximité du feu, en particulier des cigarettes allumées.
- Si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est exposé à la lumière directe du soleil ou à de basses températures pendant une longue période, les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC peuvent surchauffer ($>41^{\circ}\text{C}$) ou devenir très froides ($<0^{\circ}\text{C}$).
- Utilisez uniquement notre chargeur pour charger la batterie.
- Si vous n'utilisez pas votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pendant une longue période, gardez la batterie complètement chargée et rechargez-la tous les 2 mois, pour éviter qu'elle ne soit endommagée par une « décharge profonde ».
- Gardez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC hors de portée des enfants tant qu'ils ne sont pas surveillés par un adulte.
- Aucune manipulation n'est autorisée à l'intérieur de la batterie en raison des risques d'explosion et/ou d'incendie.
- Les équipements de communication RF portables (y compris les périphériques tels que les câbles d'antenne et les antennes externes) ne doivent pas être utilisés à moins de 30 cm (12 pouces) de toute autre partie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, y compris les câbles spécifiés par le fabricant. Dans le cas contraire, les performances de cet équipement pourraient être dégradées.
- L'utilisation de cet équipement à côté ou empilé avec d'autres équipements doit être évitée car cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement. Si une telle utilisation est nécessaire, cet équipement et d'autres doivent être observés pour vérifier qu'ils fonctionnent normalement.

- L'utilisation d'autres accessoires, transducteurs et câbles qui ne sont pas fournis ou spécifiés par le fabricant de cet équipement pourrait entraîner une augmentation des émissions électromagnétiques ou une diminution de l'immunité électromagnétique de cet équipement et entraîner un mauvais fonctionnement.
- L'appareil est conforme à la norme IEC 60601-1-2, il est donc protégé des perturbations électromagnétiques. Toutefois, les endroits où des équipements émettent de fortes quantités d'ondes électromagnétiques, comme les supermarchés, les gares ou les centrales électriques, pourraient perturber le fonctionnement des dispositifs électromagnétiques du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Dans le cas hypothétique où l'équipement de l'appareil serait affecté par des perturbations électromagnétiques, cela entraînerait l'arrêt complet de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil dans les emplacements blindés spécifiés. Cela pourrait entraîner une dégradation des performances de cet équipement, des interférences avec d'autres équipements ou des interférences avec les services radio.
- Cet équipement a été soumis à des essais d'immunité aux radiofréquences rayonnées uniquement aux fréquences sélectionnées par la norme ISO 7176-21 et son utilisation à proximité d'émetteurs d'autres fréquences pourrait entraîner un mauvais fonctionnement.
- La sécurité du HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'a pas été évaluée dans l'environnement IRM. Il n'a pas été testé pour la surchauffe ou les mouvements indésirables dans l'environnement IRM.
- La sécurité du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans l'environnement IRM est inconnue. La réalisation d'un examen IRM sur une personne équipée de ce dispositif médical peut entraîner des blessures ou un dysfonctionnement de l'appareil.
- Aucune manipulation du connecteur situé en bas du support de batterie n'est autorisée. Retirer le capuchon de protection pourrait entraîner un dysfonctionnement du contrôleur si le connecteur entre en contact avec des environnements défavorables.

2.4. NIVEAU DE CONFORMITÉ DES TESTS D'ÉMISSIONS ET D'IMMUNITÉ

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et son chargeur ont été soumis aux essais d'émissions et d'immunité prescrits par les normes IEC 60601-1-2 et ISO 7176-21. Ces essais vérifient que les différents modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC résistent aux perturbations électromagnétiques susceptibles d'entraîner une dégradation ou une défaillance du dispositif et démontrent leur compatibilité électromagnétique (CEM). Le tableau suivant présente les résultats du modèle HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, étant le modèle le plus vulnérable, et son chargeur correspondant.

DISPOSITIF	ESSAI	NIVEAU/CLASSE
HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	Émissions de radiofréquences rayonnées	Classe B
	Immunité aux décharges électrostatiques	Niveau de décharge dans l'air = $\pm 2,4,8,15$ kV Niveau de décharge au contact = $\pm 4,8$ kV
	Immunité aux champs électromagnétiques	Niveau d'essai = 20 V/m dans la plage de fréquence = 26 MHz-2,5 GHz Niveau d'essai = 10 V/m dans la plage de fréquence = 2,5 GHz-2,7 GHz
	Immunité au champ magnétique à la fréquence du réseau	Niveau d'essai 4 = 30 A/m Fréquences = 50 et 60 Hz
	Immunité aux champs de radiofréquences électromagnétiques pour les équipements de communication RF sans fil	Fréquences d'essai (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785
	Immunité aux champs magnétiques proches	Gammes de fréquences = 30 kHz/134,2 kHz/13,56 MHz
CHARGEUR DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS	Émissions de radiofréquences rayonnées	Classe B Plage de fréquence = 30-1000 MHz
	Émissions conduites continues	Classe B Plage de fréquence = 0,15-30 MHz
	Émissions de courants harmoniques	Classe A
	Émissions des fluctuations de tension	$P_{st} \leq 1$, $Plt \leq 0,65$, $d(t) \leq 3,3\%$ 500 ms, $dc \leq 3,3\%$, $d_{max} 4\%$
	Immunité aux décharges électrostatiques	Niveau de décharge dans l'air = $\pm 2,4,8$ kV Niveau de décharge au contact = $\pm 2,4,6$ kV
	Immunité aux champs électromagnétiques	Niveau d'essai de 3 V/m Gamme de fréquences = 80 MHz-1 GHz
	Immunité aux transitoires électriques rapides en sèves	Niveau d'essai 2 Niveau de gravité au port E/S de l'alimentation CA = ± 1 kV Fréquence de répétition = 5 ou 100 kHz
	Immunité transitoire aux surtensions	Niveau d'essai 2 Gravité en mode commun = ± 1 kV · Gravité en mode différentiel = $\pm 0,5$ kV
	Immunité aux perturbations conduites	Niveau d'essai 2 Niveau de tension = 3 V Gamme de fréquences = 150 kHz-80 MHz
	Immunité aux chutes de tension et aux courtes interruptions	Niveau d'essai de classe 2 Durée = 0 % pour 250/300 périodes

2.5. DURÉE DE VIE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC a une durée de vie utile d'au moins 5 ans, à condition qu'il soit utilisé dans les conditions de fonctionnement indiquées et que les tâches d'entretien et d'inspection spécifiées soient effectuées.

La batterie (consommable) peut avoir entre 200 et 500 cycles de charge et entre 1 et 3 ans de durée de vie, en fonction de plusieurs facteurs, dont la température, la régularité d'utilisation et d'autres particularités (telles que le poids de l'utilisateur, le type de conduite et la topographie du terrain).

Mise au rebut du produit

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un appareil électrique/électronique et doit être jeté de manière appropriée. Consultez un centre local de gestion des déchets. Contactez BATEC MOBILITY si vous avez des questions.



3. MODÈLES : CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES

INFORMATION !

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC présenté et décrit dans ce manuel peut ne pas être exactement le même que le modèle que vous possédez. Cependant, toutes les instructions fournies ici sont applicables. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, les poids, mesures et autres données techniques décrits dans ce manuel. Tous les chiffres, mesures et capacités indiqués ici sont approximatifs et ne constituent pas des spécifications. Le fabricant se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis. Le manuel mis à jour sera toujours disponible sur le site Web : <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>

Il existe plusieurs modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Tous les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont le même système d'ancrage et le même type de structure, bien que la taille des roues, la vitesse maximale et l'équipement varient selon chaque modèle :

- MINI 2 PLUS : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 12". (Voir fig. 4a)
- ELECTRIC 2 PLUS : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 18". (Voir fig. 4b)
- SCRAMBLER 2 PLUS : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 19" (tout-terrain). (Voir fig. 4c)

Dans leur configuration standard, les différents modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC sont conçus pour les utilisateurs ayant une pleine capacité fonctionnelle des mains. Pour les utilisateurs n'ayant pas une pleine capacité fonctionnelle des mains, nous proposons des commandes spécialement adaptées, commercialisées sous le nom TETRA. Pour les utilisateurs présentant une limitation fonctionnelle d'un seul membre supérieur, nous proposons des commandes spécialement adaptées, commercialisées sous le nom HEMI. Plus d'informations dans le tableau explicatif suivant. Les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC (MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS) sont commercialisés avec des limitations de vitesse différentes selon le pays, la région ou le client. (Voir fig. 60)

INFORMATION !

CAPACITÉS REQUISES POUR UTILISER LES HANDBIKE BATEC ELECTRIC : L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est uniquement recommandée aux per-

sonnes disposant d'un état physique et psychologique adéquat pour se déplacer dans des situations de circulation. L'utilisation des versions standard du HANDBIKE BATEC ELECTRIC exige une pleine capacité fonctionnelle des mains et des bras.

L'utilisation des versions équipées de commandes TETRA exige une bonne capacité fonctionnelle des bras et une capacité fonctionnelle partielle des mains, suffisantes pour accélérer, freiner et tourner en toute sécurité. C'est pour cette raison que chez BATEC MOBILITY, nous offrons toujours la possibilité d'essayer le produit en premier.

Dans le cas des personnes ayant une lésion médullaire, le niveau le plus sévère compatible avec l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA est le niveau fonctionnel C6 (une bonne fonction du biceps et une extension du poignet sont indispensables).

L'utilisation des versions équipées de commandes HEMI exige une pleine capacité fonctionnelle du bras et de la main d'au moins un des membres supérieurs. (Voir fig. 5)

.....

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

3.1.1. Caractéristiques

MINI 2 PLUS

- Matériau : aluminium 7005 T6 / aluminium 6061 T6
- Moteur : sans balais 350 W et 350 RPM / puissance crête : 600 W/marche arrière
- Vitesse maximale : selon version. (Voir fig. 60)
- Consommation : 13 Wh/km (consommation calculée dans les conditions de : utilisateur de 75 kg, fauteuil roulant ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultra-rapide 4A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux polymères et des assemblages du système d'alimentation et de contrôle HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94
- Pneu : 12" ultra-adhérent
- Jante : 12" en aluminium double paroi
- Freins : double frein à disque mécanique de 140 mm avec leviers en aluminium avec frein de stationnement

- Jeu de direction : 1.1/8 noir
- Guidon : aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Éclairage avant LED de 700 lumens connecté à la batterie principale
- Feu arrière double LED sur béquille
- Écran LCD TOUT-EN-UN (indicateur de niveau de batterie, un sélecteur à 3 vitesses avant et 1 vitesse arrière, indicateur des modes régulateur de vitesse et Anti-Slip, compteur de vélo, feux avant et arrière et klaxon ; commandé au moyen de 6 boutons sur le guidon)
- Poids : 10,9 kg (sans batterie)
- Dimensions : **(Voir fig. 6 et 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Matériau : aluminium 7005-T6 / 6061-T6. Patte renforcée amovible pour le changement de pneu
- Moteur : sans balais 900 W et 250 RPM / puissance nominale : 900 W/marche arrière
- Vitesse maximale : selon version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (consommation calculée dans les conditions de : utilisateur de 75 kg, fauteuil roulant ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultra-rapide 4A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux polymères et des assemblages du système d'alimentation et de contrôle HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94
- Pneu : ultra-adhérent exclusif de 18"
- Jante : 18" en aluminium double paroi
- Freins : double frein à disque mécanique de 180 mm à leviers en aluminium avec frein de stationnement et coupure d'allumage
- Jeu de direction : 1.1/8 noir
- Guidon : aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)

- Éclairage avant LED de 700 lumens connecté à la batterie principale
- Feu arrière double LED sur béquille
- Écran LCD TOUT-EN-UN (indicateur de niveau de batterie, un sélecteur à 3 vitesses avant et 1 vitesse arrière, indicateur des modes régulateur de vitesse et Anti-Slip, compteur de vélo, feux avant et arrière et klaxon ; commandé au moyen de 6 boutons sur le guidon)
- Lests amovibles
- Poids : 14,9 kg (sans batterie ni lests)
- Dimensions : **(Voir fig. 8)**

RAPID 2 PLUS

- Couleur : graphite avec détails rouges
- Vitesse maximale : selon version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (consommation calculée dans les conditions de : 75 kg de l'utilisateur, fauteuil roulant ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Moteur : 300 RPM sans balais / puissance nominale : 1440 W / puissance de pointe : 1620 W
- Marche arrière
- Batteries avec connecteur adaptées uniquement pour BATEC RAPID 2 PLUS et BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Chargeur ultra-rapide 3A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux polymères et des assemblages du système d'alimentation et de contrôle HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94
- Châssis : aluminium 7005 T6 / direction 1.1/8 noire / patte renforcée amovible pour changement de pneu
- Guidon : aluminium 6061-T6 noir mat
- Freins mécaniques / levier en aluminium avec frein de stationnement et coupure d'allumage. Rotor à disque flottant de 180 mm
- Pneu : ultra-adhérent exclusif de 18"
- Jante : 18" en aluminium noir à double paroi
- Feu avant de 700 lumens avec feu de position. Feu arrière double LED sur la béquille

- Écran LCD tout-en-un avec compteur de vélo et indicateur de niveau de batterie
- Lests amovibles QR Scrambler
- Poids : 15,9 kg (sans batterie ni lests)
- Dimensions : **(Voir fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS

- Matière : Aluminium 7005-T6 / 6061-T6 / Patte renforcée amovible pour changement de pneu
- Moteur : sans balais 900 W et 250 RPM / puissance nominale : 1440 W / puissance de pointe : 1620 W/marche arrière
- Vitesse maximale : selon version. **(Voir fig. 60)**
- Batteries 48 V avec connecteur adaptées uniquement pour BATEC RAPID 2 PLUS et BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
 - Consommation : 13 Wh/km (consommation calculée dans les conditions de : utilisateur de 75 kg, fauteuil roulant ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultra-rapide 3A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux polymères et des assemblages du système d'alimentation et de contrôle HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94
- Pneu : 19" ultra-adhérent
- Jante : 19" en aluminium double paroi
- Freins : freins mécaniques / levier en aluminium avec frein de stationnement et coupure d'allumage / rotor à disque 203 mm
- Jeu de direction : 1.1/8 FSA Orbit Mx noir
- Guidon : aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglage BATEC EASY-FIT (pat. pend.)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (pat. pend.)
- Béquille avec suspension
- Nouveau double phare avant de 1400 lumens
- Feu arrière double LED sur béquille
- Écran LCD TOUT-EN-UN (indicateur de niveau de batterie, un sélecteur à 3 vitesses avant et 1 vitesse arrière, indicateur des modes régulateur de vitesse et Anti-Slip, compteur de vélo, feux avant et arrière et klaxon ; commandé au moyen de 6 boutons sur le guidon)

- Lests amovibles QR Scrambler
- Poids : 16,1 kg (sans batterie ni lests)
- Dimensions : (Voir fig. 10)

3.1.2. PIÈCES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. PIÈCES DE LA COMMANDE TETRA POUR LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 12)

3.1.4. PIÈCES DE LA COMMANDE HEMI POUR LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 13)

Il existe également une version pour gaucher avec commandes symétriques par rapport à celle présentée.

4. FONCTIONNEMENT / MANUEL D'UTILISATION

4.1. LIVRAISON

Votre nouveau HANDBIKE BATEC ELECTRIC est livré entièrement emballé dans une boîte en carton. Pour éviter tout dommage pendant le transport, les pièces détachées qui doivent être installées ultérieurement, comme la batterie, sont emballées séparément dans le carton.

4.2. DÉBALLAGE

- Vérifiez que le carton ne présente pas de dommages superficiels qui auraient pu être causés lors du transport.
- Retirez tous les matériaux d'emballage.
- Retirez les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (y compris la batterie et le chargeur) de la boîte en carton et vérifiez qu'elles sont complètes.
- Vérifiez qu'aucune pièce ne présente de dommages, rayures, déchirures, bosses, déformations ou autres défauts.
- Si vous découvrez des problèmes ou des pièces manquantes, veuillez en informer immédiatement le revendeur agréé.

4.3. DÉPLACEMENT, TRANSPORT ET STOCKAGE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été conçu pour que l'utilisateur puisse facilement retirer la batterie et l'isoler.

- Pour transporter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans n'importe quel moyen de transport (voiture, bus, train, avion...) il est recommandé de retirer d'abord la batterie : mettre la clé de la batterie en position OPEN, retirer la clé et retirer la batterie.
- Pour soulever le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est recommandé de retirer les lests comme indiqué dans la section 4.11 et la batterie selon la section 4.10.1.
- Lors du transport du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans un coffre, dans la mesure du possible, il est recommandé de l'ancrer au fauteuil roulant.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'a pas été conçu pour être utilisé comme moyen de transport à l'intérieur d'un véhicule.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être entreposé dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie. Il ne doit pas rester hors service pendant plus de deux mois.

4.4. ANCRER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Étape 1 : Placez-vous devant le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, le guidon centré devant le fauteuil, le fauteuil étant freiné. (Voir fig. 14a, 14b)
- Étape 2 : Saisissez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC par le guidon et rapprochez-le en faisant rouler la béquille jusqu'à ce que la rampe d'ancrage de la barre de fixation touche l'axe avant de la barre du fauteuil. (Voir fig. 15)
- Étape 3 : Inclinez le guidon en soulevant la roue avant à l'approche du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Lorsque la rampe d'ancrage a dépassé l'essieu avant de la barre de fauteuil roulant, relâchez le guidon et laissez la roue avant reposer à nouveau. (Voir fig. 16a, 16b)
- Étape 4 : Relâchez les freins du fauteuil roulant et poussez légèrement le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour vous assurer que l'essieu avant est correctement positionné.
- Étape 5 : Poussez fortement le guidon jusqu'à ce qu'il s'arrête, de manière à ce que les roues de la béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC ainsi que les roues avant du fauteuil se soulèvent du sol. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est maintenant ancré. (Voir fig. 17)

ATTENTION !

Assurez-vous que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est bien ancré à votre fauteuil roulant et qu'il n'y a pas de jeu dans la zone d'ancrage avant utilisation. Un ancrage incomplet ou inapproprié pourrait entraîner un accident grave si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC se mettait en mouvement.

4.5. DÉSANCER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Étape 1 : Assurez-vous que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est éteint. (Voir fig. 18)
- Étape 2 : Appuyez fermement sur le levier de déverrouillage vers l'avant avec la paume de votre main jusqu'à ce que vous sentiez que le système d'ancrage est libéré. Ne lâchez pas le levier et accompagnez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC jusqu'à ce qu'il repose au sol. Astuce : penchez votre torse vers l'arrière pour libérer le poids du levier. Il vous sera ainsi beaucoup plus facile de désancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 19)
- Étape 3 : Inclinez le guidon en soulevant la roue avant au fur et à mesure que vous vous éloignez du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 20)
- Étape 4 : Lorsque la rampe d'ancrage a dépassé l'essieu avant de la barre de fauteuil roulant, relâchez le guidon et laissez reposer la roue avant. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est maintenant désancré. (Voir fig. 21)

 CONSEIL !

Entraînez-vous patiemment à ancrer et désancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et vous verrez qu'en quelques semaines d'utilisation, ce sera une opération que vous effectuerez automatiquement.

4.6. PLIER ET DÉPLIER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

Le modèle MINI 2 PLUS est le seul modèle qui peut être plié pour faciliter le transport lorsqu'il est inactif.

Repliage du guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS :

- Étape 1. Tournez le guidon de 45° vers la gauche.
- Étape 2. Faites pivoter la languette de sécurité qui verrouille le levier de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre. (Voir fig. 21A)
- Étape 3. Actionnez le levier de déverrouillage pour libérer l'axe de verrouillage de la charnière pliante. (Voir fig. 21B)
- Étape 4. Rabattez le guidon vers la droite (Voir fig. 21C)
- Étape 5. Fixez le guidon contre la béquille à l'aide du cordon élastique en caoutchouc. (Voir fig. 21D)

Dépliage du guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS :

- Étape 1. Relâchez le cordon élastique en caoutchouc.
- Étape 2. Relevez le guidon.
- Étape 3. Actionnez le levier de verrouillage pour sécuriser la charnière pliante du guidon.
- Étape 4. Faites pivoter la languette de sécurité pour verrouiller la position du levier de verrouillage.

4.7. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

- Vous pouvez trouver la signification de tous les symboles utilisés dans les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans la Figure 58.
- Activer : Tournez la clé sur le côté droit de la batterie dans le sens des aiguilles d'une montre et laissez-la en position ON. Le système effectuera un contrôle : ne commencez pas à utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC tant que le contrôle n'est pas terminé et que tous les voyants restent allumés en continu. (Voir fig. 22)

IMPORTANT !

Pour que le contrôle de sécurité soit concluant, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir actionné au moins 1 fois les freins du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

- Éteindre : Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la en position OFF. Si vous la laissez en position DÉCOUPLÉE, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC sera également éteint et la batterie sera prête à être extraite. **(Voir fig. 22)**
- Accélérer : L'accélérateur est situé sur la poignée droite du guidon. Il fonctionne comme celui d'une moto, c'est-à-dire en faisant tourner la poignée sur elle-même pour régler la puissance. **(Voir fig. 23)**
- Freiner : Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispose de deux leviers de frein sur le guidon qui agissent sur le même disque de frein. Appuyez sur le levier pour activer le frein. Astuce : utilisez une main pour accélérer et l'autre pour freiner. Gardez toujours deux doigts sur le levier de frein pour pouvoir réagir rapidement. En actionnant simultanément le levier de frein et le levier rouge, le levier de frein est verrouillé, obtenant ainsi l'effet de frein de stationnement. **(Voir fig. 24)**
- Marche avant et marche arrière :
 - Il existe deux modes de fonctionnement : Marche avant et arrière.
 - Pour la marche avant, 3 limitations de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un indicateur lumineux sur la console.
 - Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limitation de vitesse et un indicateur lumineux sur la console.
 - Lorsque vous allumerez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il sera toujours en mode marche avant et en position 1.
 - En marche avant, un appui sur la touche F sélectionne la limitation de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
 - Un appui sur le bouton R active le mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. **(Voir fig. 25)**
- Mode roue libre : Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode roue libre :
 - Éteignez l'appareil en utilisant la clé.
 - Pour avancer ou reculer, utilisez les mains courantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le sens souhaité.

- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC d'une main tout en continuant à propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou vous pouvez utiliser la main courante du fauteuil roulant.
- Feux : Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton pour allumer les feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'alimentation est enfoncé, le phare s'allumera en mode feu de position et le voyant lumineux de la console deviendra vert. En appuyant à nouveau sur le bouton d'alimentation, le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Les feux arrière ont une fonction de clignotement lors du freinage alors que les feux sont actifs. Pour éteindre les phares, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 26a, 26b, 26c)

4.8. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TETRA

- Vous pouvez trouver la signification de tous les symboles utilisés dans les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans la Figure 58.
- Activer : Tournez la clé sur le côté droit de la batterie dans le sens des aiguilles d'une montre et laissez-la en position ON. Le système effectuera un contrôle : ne commencez pas à utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC tant que le contrôle n'est pas terminé et que tous les voyants restent allumés en continu. (Voir fig. 27)
- Éteindre : Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la en position OFF. Si vous la laissez en position DÉCOUPLÉE, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC sera également éteint et la batterie sera prête à être extraite. (Voir fig. 27)
- Accélérer : Déplacez le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS TETRA vers vous pour régler l'accélérateur. (Voir fig. 28)
- Freiner : Poussez le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS TETRA vers l'avant pour réguler le freinage. (Voir fig. 29)
- Marche avant et marche arrière :
 - Il existe deux modes de fonctionnement : Marche avant et arrière.
 - Pour la marche avant, 3 limitations de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un indicateur lumineux sur la console.
 - Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limitation de vitesse et un indicateur lumineux sur la console.
 - Lorsque vous allumerez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il sera toujours en mode marche avant et en position 1.

- En marche avant, un appui sur la touche F sélectionne la limitation de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- Un appui sur le bouton R active le mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. **(Voir fig. 30)**
- Mode roue libre : Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode roue libre :
 - Éteignez l'appareil en utilisant la clé.
 - Pour avancer ou reculer, utilisez les mains courantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le sens souhaité.
 - Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC d'une main tout en continuant à propulser de l'autre.
 - Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou vous pouvez utiliser la main courante du fauteuil roulant.
- Feux : Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton pour allumer les feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'alimentation est enfoncé, le phare s'allumera en mode feu de position et le voyant lumineux de la console deviendra vert. En appuyant à nouveau sur le bouton d'alimentation, le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les phares, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille. **(Voir fig. 31a, 31b, 31c)**

4.9. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI

- Vous pouvez trouver la signification de tous les symboles utilisés dans les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans la Figure 58.
- Activer : Tournez la clé sur le côté droit de la batterie dans le sens des aiguilles d'une montre et laissez-la en position ON. Le système effectuera un contrôle : ne commencez pas à utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC tant que le contrôle n'est pas terminé et que tous les voyants restent allumés en continu. **(Voir fig. 32)**
- Éteindre : Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la en position OFF. Si vous la laissez en position DÉCOUPLÉE, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC sera également éteint et la batterie sera prête à être extraite. **(Voir fig. 32)**
- Accélérer : L'accélérateur est situé sur la poignée droite ou gauche du guidon. **(Voir fig. 33)**

- Freiner : Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispose d'un double levier de frein sur le guidon qui agit sur le même disque de frein. Appuyer sur le levier pour activer le frein **(Voir fig. 34)**. Les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS disposent d'un frein électronique qui permet une circulation constante. Si vous êtes en descente, le frein électronique empêche le dépassement de la vitesse maximale.
- Marche avant et marche arrière :
 - Il existe deux modes de fonctionnement : Marche avant et arrière.
 - Pour la marche avant, 3 limitations de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un indicateur lumineux sur la console.
 - Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limitation de vitesse et un indicateur lumineux sur la console.
 - Lorsque vous allumerez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il sera toujours en mode marche avant et en position 1.
 - En marche avant, un appui sur la touche F sélectionne la limitation de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
 - Un appui sur le bouton R active le mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. **(Voir fig. 35)**
- Mode roue libre : Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode roue libre :
 - Éteignez l'appareil en utilisant la clé.
 - Pour avancer ou reculer, utilisez les mains courantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le sens souhaité.
 - Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC d'une main tout en continuant à propulser de l'autre.
 - Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou vous pouvez utiliser la main courante du fauteuil roulant.
- Feux : Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton pour allumer les feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'alimentation est enfoncé, le phare s'allumera en mode feu de position et le voyant lumineux de la console deviendra vert. En appuyant à nouveau sur le bouton d'alimentation, le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les phares, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille. **(Voir fig. 36a, 36b, 36c)**

4.10. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ANTI-SLIP

L'activation du mode Anti-Slip déconnecte le régulateur de vitesse existant. Si vous souhaitez récupérer le régulateur de vitesse, vous devez l'activer à nouveau avec le système Anti-Slip déjà activé. (Voir fig. 58)

Activer le système Anti-Slip

- Maintenir le bouton avant (9) enfoncé pendant 2 s
 - Le voyant (1) (2) (3) de la console clignote
 - Le système Anti-Slip est activé

Lorsque le système Anti-Slip est activé pendant 2 s, cela empêche le HANDBIKE BATEC ELECTRIC de reculer en pente et empêche la roue de patiner au démarrage.

Désactiver le système Anti-Slip

- Maintenir le bouton avant (9) enfoncé pendant 2 s
 - Le voyant lumineux (1) (2) (3) de la console reste allumé fixe
 - Le système Anti-Slip est désactivé

Avec le système Anti-Slip désactivé, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC retrouve son comportement normal.

Le système Anti-Slip est de série sur les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS. Pour les autres modèles, veuillez vous renseigner.

4.11. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Activer le système de régulateur de vitesse

Cela se produira uniquement si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est en mouvement et l'accélérateur activé (Voir fig. 58).

- Maintenez enfoncé le bouton ▲ ou le bouton ▼ (« 7 » ou « 8 » sur la figure 58) pendant 2 secondes.
 - Les voyants lumineux (1), (2) et (3) alterneront leur éclairage sur la console
 - Le régulateur de vitesse est activé
 - La vitesse du HANDBIKE reste constante à la vitesse affichée à l'écran
- Une fois le régulateur de vitesse activé, ces deux options peuvent être appliquées pour modifier la valeur de la vitesse constante :
 - Appuyer sur le bouton ▲ (« 7 » sur la figure 58) pour augmenter la valeur de la vitesse
 - Appuyer sur le bouton ▼ (« 8 » sur la figure 58) pour diminuer la valeur de la vitesse
 - Activer l'accélérateur pour augmenter la vitesse, mais une fois l'accélérateur désactivé la vitesse reviendra à la valeur présélectionnée

Désactivation du régulateur de vitesse

- Pour désactiver le régulateur de vitesse, il existe trois options :
 - Appuyer sur le bouton F (« 9 » sur la figure 58)
 - Appuyez sur le bouton R (« 10 » sur la figure 58)
 - Appuyez sur l'un des deux leviers de frein
- Le régulateur de vitesse sera désactivé si :
 - Le voyant lumineux (1) (2) (3) de la console reste allumé fixe
 - La vitesse a tendance à diminuer jusqu'à ce que le HANDBIKE atteigne son état de veille alors que l'accélérateur est désactivé

Le régulateur de vitesse étant désactivé, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC revient à son fonctionnement de base.

Le système de régulateur de vitesse est intégré de série sur les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS. Pour les autres modèles, veuillez vous renseigner.

4.12. BATTERIE

BATEC MOBILITY propose plusieurs batteries lithium-ion 36 V et 48 V, toutes sans effet mémoire et dotées d'un système de connexion automatique sans câble.

BATEC MOBILITY propose des BATTERIES 36 V AVEC RÉGLEMENTATION IATA-DGR pour le transport aérien de batteries dans les appareils d'aide à la mobilité (**Voir fig. 37**), pour les modèles BATEC MINI 2 PLUS et ELECTRIC 2 PLUS

Les batteries lithium-ion présentent de grands avantages par rapport aux batteries utilisant d'autres technologies, en raison de leur flexibilité. Il n'est pas nécessaire de les charger au maximum à chaque utilisation, ou en utilisation continue, ni de les décharger complètement à chaque fois.

BATEC MOBILITY utilise uniquement des batteries dotées de la technologie la plus sûre, y compris le système de gestion intelligent de la batterie BMS (Battery Management System).

Les batteries du HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'ont besoin d'aucun entretien.

4.12.1. UTILISATION DE BASE DE LA BATTERIE

Installer et retirer la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour attacher et détacher la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il n'est pas nécessaire de manipuler un quelconque connecteur, car elle se connecte et se déconnecte automatiquement. (**Voir fig. 38**)

- Pour la retirer : Tournez la clé et laissez-la en position DÉSCOUPLER LA BATTERIE (OPEN). Saisissez la batterie par la poignée et tirez-la délicatement vers le haut jusqu'à ce que la batterie sorte complètement de son guide. (**Voir fig. 39**)

- Pour l'installer : Saisissez la batterie par la poignée. Posez le coin inférieur droit de la batterie sur la languette de support latérale jusqu'à ce qu'elle s'insère dans le guide. Laissez la batterie glisser lentement le long du guide jusqu'à ce que le fond repose complètement sur le support. **(Voir fig. 40)**

INFORMATION !

Si vous laissez la batterie en position ÉTEINTE ET RETIREZ LA CLÉ AVEC VERROUILLAGE DE DÉCOUPLAGE (OFF), vous ne pourrez pas la retirer.

Connexion de la batterie :

Pour connecter la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, tournez simplement la clé jusqu'à ce qu'elle soit en position ON et utilisez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC normalement. **(Voir fig. 41)**

Le processus de décharge de la batterie est protégé par le système de gestion intelligent de la batterie (BMS), qui coupe le courant s'il est excessif ou si l'une des cellules de la batterie est trop déchargée. **(Voir fig. 42)**

ATTENTION !

Vous ne devez en aucun cas utiliser le port de décharge de la batterie pour charger ou fournir de l'énergie par tout autre moyen, que ce soit avec une source d'alimentation ou un système de freinage régénératif.

Recharge de la batterie :

- La batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se charge via le port XLR à 3 broches situé sur le côté de la batterie. **(Voir fig. 43)**
 - Chargez la batterie uniquement avec le chargeur BATEC MOBILITY d'origine fourni avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
-

ATTENTION !

N'utilisez en aucun cas des chargeurs d'autres fabricants. N'utilisez pas non plus de chargeurs d'autres HANDBIKE BATEC ELECTRIC, car les spécifications de chaque série de HANDBIKE BATEC ELECTRIC sont différentes.

- Le temps de recharge de la batterie BATEC MOBILITY est de 3 heures. Le chargeur et le système de gestion de la batterie coupent l'alimentation une fois la charge terminée.

- Chargez la batterie : Pour charger la batterie, la clé doit être en position OFF ou OPEN. La charge peut être effectuée aussi bien avec la batterie fixée au HANDBIKE BATEC ELECTRIC qu'à l'extérieur de celle-ci. Tournez le couvercle qui protège le port de charge, connectez d'abord le chargeur au port, puis connectez-le à l'alimentation et allumez le chargeur.

Stockage de la batterie

Les batteries lithium-ion disposent d'un système de contrôle intelligent BMS (Battery Management System) qui consomme constamment une petite quantité d'énergie pour la surveiller à tout moment. Cette consommation est vraiment faible, mais si la batterie est entreposée complètement déchargée, le BMS peut se retrouver à court d'énergie en quelques semaines seulement.

Si cela se produit, la batterie ne pourra plus jamais être utilisée. Pour toutes ces raisons, nous vous recommandons de suivre attentivement les instructions suivantes :



ATTENTION !

- Chargez complètement la batterie avant de la ranger.
 - Toujours ranger la batterie avec la clé en position OFF.
 - Tous les 2 mois au moins, chargez à nouveau complètement la batterie.
 - Si après une période de stockage de la batterie ne fonctionne pas, pour des raisons de sécurité, la batterie doit être jetée.
-

4.12.2. INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

Le danger des batteries lithium-ion a été largement médiatisé et il y a de bonnes raisons à cela. La batterie d'un véhicule, comme celle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contient suffisamment d'énergie entreposée et de matières potentiellement dangereuses pour générer un incident significatif en cas de mauvaise utilisation ou de négligence.

BATEC MOBILITY UTILISE UNIQUEMENT DES TECHNOLOGIES DE BATTERIES LITHIUM-ION CONSIDÉRÉES COMME STABLES ET SÛRES.

Toutes les batteries HANDBIKE BATEC ELECTRIC MOBILITY intègrent des systèmes de sécurité, parmi lesquels un système de gestion intelligent de la batterie, BMS (Battery Management System), qui la surveille à tout moment.

En plus de tous les systèmes de sécurité intégrés, pour minimiser les risques si un problème survient dans des éléments externes à la batterie, comme par exemple un dysfonctionnement de l'installation électrique du local dans lequel

elle se trouve ou un dysfonctionnement du réseau général, nous vous recommandons de suivre attentivement les instructions suivantes :

.....

ATTENTION !

- Ne chargez la batterie que sous surveillance.
 - Ne chargez pas la batterie pendant que vous utilisez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, en raison du risque d'électrocution et d'accident.
 - Ne chargez pas la batterie la nuit pendant votre sommeil.
 - Chargez la batterie loin de tout objet inflammable.
 - N'utilisez jamais le port de décharge pour charger la batterie et vice versa : n'utilisez jamais le port de charge pour la décharger.
 - Utilisez uniquement le chargeur BATEC MOBILITY qui vous a été livré avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour charger la batterie.
 - Ne laissez et ne chargez jamais la batterie à proximité d'une source de chaleur.
 - Ne chargez jamais la batterie à des températures inférieures à 0 °C.
 - Conservez toujours la batterie chargée.
 - Aucune manipulation n'est autorisée à l'intérieur de la batterie en raison des risques d'explosion et/ou d'incendie.
-

4.12.3. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA BATTERIE

Utilisation de la batterie dans des conditions de basse température

Les batteries lithium-ion perdent en performances, tant en termes de puissance que de durée, à basses températures (inférieures à 0 °C). Ce n'est pas une situation dangereuse mais gênante, c'est pourquoi nous recommandons de stocker la batterie en intérieur dans ces circonstances. Ne chargez jamais la batterie à des températures inférieures à 0 °C.

Utilisation de la batterie dans des conditions humides

Le boîtier batterie BATEC MOBILITY offre une bonne protection des cellules et des circuits qu'ils contiennent contre l'humidité et la pluie. Une telle protection est suffisante pour résister occasionnellement à ces circonstances, mais une exposition constante et prolongée à une humidité élevée et à la pluie peut entraîner un dysfonctionnement de la batterie. Par conséquent, nous recommandons d'éviter que cette situation ne se produise et de minimiser autant que possible le temps d'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sous la pluie ou la neige.

Durée de vie de la batterie

La durée de vie d'une batterie peut varier de 200 à 500 cycles de charge et de 1 à 3 ans, selon plusieurs facteurs, notamment la température, la fréquence d'utilisation et d'autres particularités (poids de l'utilisateur, type de conduite, relief du terrain, etc.).

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, nous recommandons :

➔ IMPORTANT !

- Conduisez doucement et à vitesse modérée.
 - Empêchez la batterie d'être exposée à des températures élevées.
 - Évitez que la batterie soit exposée à de basses températures (inférieures à 0 °C).
 - Évitez de laisser la batterie inutilisée pendant de longues périodes.
-

La durée de vie de la batterie ne s'arrête pas brusquement, mais ses performances diminuent progressivement. Si votre batterie cesse soudainement de fonctionner, c'est généralement dû à un problème technique et non parce que sa durée de vie utile est terminée.

Mise au rebut de la batterie

Comme toute batterie, les batteries BATEC MOBILITY doivent être éliminées de manière appropriée. Consultez une déchetterie. Contactez BATEC MOBILITY si vous avez des questions.



Fonctionnement de l'indicateur de batterie

L'indicateur d'état de charge de la batterie se trouve sur l'écran (console LCD) du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Il comporte plusieurs barres indiquant le pourcentage d'énergie disponible. (Voir fig. 59)

➔ IMPORTANT !

Lorsque le système détecte que moins de 20 % de la capacité de la batterie est disponible, il peut limiter l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC à la position 1 (vitesse maximale : 6 km/h ou 3 km/h selon les versions) afin d'économiser de l'énergie.

4.13. LESTS

Certains modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC sont équipés en standard de deux lests pour améliorer la traction. Les lests sont situés dans la fourche, un de chaque côté. Ils pèsent 2,4 kg chacun. Pour faciliter le transport du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, les lests sont amovibles.

- Pour retirer les lests :

- 1) Tenez fermement le lest d'une main, appuyez sur le bouton rouge, inclinez-le pour que la partie inférieure s'éloigne du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Voir fig. 44)**
- 2) Retirez complètement le lest. **(Voir fig. 45)**

- Pour mettre les lests :

- 1) Tenez fermement le lest d'une main. Inclinez-le légèrement et insérez les deux languettes dans la fente du support de lest. **(Voir fig. 46)**
- 2) Rapprochez la partie inférieure du lest jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. **(Voir fig. 47)**

5. INSTALLATION ET RÉGLAGES

5.1. INSTALLATION DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC SUR LE FAUTEUIL ROULANT

Pour ancrer un HANDBIKE BATEC ELECTRIC à un fauteuil roulant, il est nécessaire d'ajouter le BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.) au fauteuil roulant. Le BATEC DOCKING-BAR peut être installé sur la plupart des fauteuils roulants du marché, aussi bien sur châssis fixe que sur châssis pliable.



IMPORTANT !

La liste mise à jour des fauteuils roulants compatibles avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve dans la section d'assistance du site BATEC MOBILITY.

L'installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur le fauteuil roulant de l'utilisateur doit être effectuée par un installateur dûment qualifié et agréé par BATEC MOBILITY. Contactez BATEC MOBILITY pour trouver l'installateur agréé le plus proche de chez vous.

5.2. RÉGLAGES DE L'UTILISATEUR

Une fois le HANDBIKE BATEC ELECTRIC correctement installé dans un fauteuil roulant, une série d'ajustements peuvent être effectués pour adapter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC au niveau de mobilité, au type de handicap et à la taille de l'utilisateur.

Les réglages peuvent être effectués facilement à l'aide des outils et des instructions fournis avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et avec quelques connaissances de base en mécanique.

Les paramètres disponibles sont les suivants :

- Régler la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT
- Régler l'inclinaison de la tige de selle HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Régler la hauteur du guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC

5.2.1. RÉGLER LA DISTANCE HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT

Une fois le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT de manière à ce qu'il y ait un espace minimum entre les pieds et la béquille, à l'aide de la barre télescopique de fixation et des vis indiquées. Si l'utilisateur n'a aucune préférence ou limitation, nous recommandons une distance de 8 cm. (Voir fig. 48)

5.2.2. RÉGLER L'INCLINAISON DE LA TIGE DE SELLE (SAUF MODÈLE MINI 2 PLUS)

Une fois le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, régler l'inclinaison de la tige HANDBIKE BATEC ELECTRIC afin d'adapter la longueur des bras de l'utilisateur au guidon, à l'aide des vis indiquées. Il est essentiel que la position des vis supérieure et inférieure soit toujours dans la même numérotation. Si l'utilisateur n'a aucune préférence ni limitation, nous recommandons la position 3. (Voir fig. 49)

5.2.3. AJUSTER LA HAUTEUR DE LA TIGE DE SELLE

Une fois le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la hauteur de la tige HANDBIKE BATEC ELECTRIC à l'aide du levier Quick Release. (Voir fig. 50a)

Lors de l'utilisation du Batec, la limite de hauteur de la tige de selle doit être respectée sans dépasser la ligne située sous le panneau MAX. Cette ligne ne doit être dépassée que pour l'opération de pliage du guidon. (Voir fig. 50b)



Ne réglez pas au-dessus du repère MAX sur la tige de selle.

.....

5.3. PARAMÈTRES DE LA CONSOLE LCD

1. Allumez la batterie pour voir l'ÉCRAN D'INFORMATION. (Voir fig. 51)
2. Appuyez sur le bouton M (mode) pour vous déplacer entre toutes les fonctions dans une séquence en boucle d'un écran de fonction à un autre tel que ODO (odomètre) –AVG (vitesse moyenne)/ MAX (vitesse maximale) – TRIP 1 / ODO – TRIP 2/ ODO. (Voir fig. 52)
 - Appuyez sur le bouton R (réinitialisation) pendant 2 secondes pour réinitialiser les valeurs indiquées TRIP 2, AVG et MAX à zéro individuellement.
 - Les données TRIP 1, AVG et RT peuvent être réinitialisées en même temps lorsque l'une des trois fonctions de données est réinitialisée.
 - Les données ODO, CLOCK et TT ne peuvent pas être réinitialisées.
3. Appuyez simultanément sur les boutons M et R pendant 2 secondes pour afficher l'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1. (Voir fig. 53)
4. Appuyez sur le bouton M pour vous déplacer entre toutes les fonctions dans une séquence en boucle d'un écran de fonction à un autre, comme 12/24 heures, l'horloge, le numéro de roue de circonférence et km/h ou MPH.
 - Appuyez sur le bouton R pour incrémenter le chiffre clignotant de 1 ou convertir les unités.
 - Appuyez sur le bouton M pour confirmer le réglage des chiffres et passer à l'écran de réglage suivant ou suivant.

- Les valeurs de c (numéro de circonférence) pour chaque modèle sont les suivantes :
 - MINI 2 PLUS : 990 – ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS : 1445 – SCRAMBLER 2 PLUS : 1621
 - Appuyez sur M pendant 2 secondes sur n'importe quel écran de configuration pour terminer la configuration et accéder à l'ÉCRAN D'INFORMATION.
5. Sur l'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 (étape 4), appuyer simultanément sur les boutons M et R pendant 2 secondes affichera l'ÉCRAN DE CONFIGURATION 2. **(Voir fig. 54)**

La valeur de tension de la batterie est en bas et la valeur de réglage fin de la batterie du fabricant est en haut.

6. Pour revenir à l'ÉCRAN D'INFORMATION et enregistrer tous les réglages, appuyez sur le bouton M pendant 2 secondes. Si l'écran affiche ÉCRAN DE CONFIGURATION 1, appuyez de nouveau sur le bouton M pendant 2 secondes. **(Voir fig. 55)**



IMPORTANT !

- Ne modifiez pas la valeur de tension ou la valeur de réglage fin de la batterie.
 - Ne quittez pas l'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 en éteignant la batterie.
 - Suivez les étapes 3, 5 et 6 si la batterie est complètement chargée et que l'écran affiche ce qui suit lors de la mise sous tension. **(Voir fig. 56)**
-

6. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été soigneusement conçu pour offrir un rendement optimal. Il est toutefois très important d'effectuer les tâches d'entretien préventif correspondant à votre utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Vous réduirez ainsi considérablement le risque de problèmes et pourrez prolonger sa durée de vie.

Afin de minimiser les risques d'accidents et/ou de dommages à votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est très important que vous vous rendiez chez un revendeur BATEC MOBILITY agréé pour toutes les réparations.

N'oubliez pas que le distributeur qui vous a livré votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est votre principale source d'information et d'aide. Il pourra également répondre à vos questions sur les réglages, l'entretien et la garantie.

En tant que membre de la « Famille BATEC MOBILITY », nous vous encourageons à rester en contact avec votre représentant BATEC HANDBIKE pour tirer le meilleur parti du produit.

Nous proposons le plan d'entretien préventif suivant :

PLAN D'ENTRETIEN PRÉVENTIF

TÂCHES	Mensuelles	An-
Vérification de la pression du pneu (2 bar). Vérifiez l'état général du pneu (hauteur des crampons, éraflures, fissures, etc.) et remplacez-le au besoin.	✓	
Nettoyage du Batec	✓	
Contrôle des serrages (Voir figs. 48, 49, 50a)	✓	
Inspection des freins (gainés, câbles, étriers, disque...) Changez et/ou ajustez les composants si nécessaire.	✓	
Vérifier la lubrification des câbles et chaînes, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifier le mécanisme de transmission et d'accouplement, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifiez la tension des rayons et faites appel au service officiel ou à un distributeur agréé, au besoin.	✓	
Examen du Batec par un service officiel ou un distributeur agréé		✓

Vérification de la pression du pneu

Assurez-vous que la pression du pneu correspond à la valeur recommandée pour le modèle et que sa surface ne présente aucune irrégularité.

Nettoyage du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Nettoyez les composants du châssis avec de l'eau chaude savonneuse, un détergent pour voiture ou un nettoyeur doux non abrasif. Séchez toute l'eau restante. Ne nettoyez pas l'appareil au jet d'eau haute pression. (Voir fig. 63, 64)

Désinfection du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour désinfecter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, suivez les étapes ci-dessous :

- Utilisez une solution désinfectante hydroalcoolique et un chiffon.
- Mouillez abondamment le chiffon avec une solution désinfectante hydroalcoolique.
- Essuyez avec le chiffon toutes les surfaces en contact avec l'utilisateur : poignées, boutons, console et poignée de déverrouillage.
- Laissez sécher à l'air libre.



IMPORTANT !

Le sable et l'eau de mer peuvent endommager certaines pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'ils restent en contact longtemps. Nettoyez-le après utilisation.

Nettoyage des roues avant et arrière

Assurez-vous que la roue avant et les roulettes arrière tournent librement et éliminez toute saleté.

Contrôle des freins

Vérifiez que lorsque vous freinez, tous deux appliquent suffisamment de pression sur le disque pour obtenir un freinage efficace.

Lubrification des câbles et chaînes

Appliquez une goutte de lubrifiant ou vaporisez légèrement un produit au téflon sur les câbles en contact avec les leviers et les chaînes; éliminez d'abord les résidus de l'huile précédente. Une fois appliqué, essuyez l'excès d'huile.

Lubrification du mécanisme de transmission et d'accouplement

Appliquez une goutte de lubrifiant ou vaporisez légèrement un produit au téflon sur le mécanisme de transmission et d'accouplement; éliminez d'abord les résidus de l'huile précédente. Une fois appliqué, essuyez l'excès d'huile.

Examen du HANDBIKE BATEC ELECTRIC par un revendeur agréé

L'entretien préventif et les réparations recommandés sur votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC doivent être effectués par une entreprise agréée par BATEC MOBILITY.

Remplacement des pneus et des chambres à air

Avant d'installer une nouvelle chambre à air, vérifiez le fond de jante et la paroi intérieure du pneu pour déceler tout corps étranger et, si nécessaire, effectuez un nettoyage approfondi. Vérifiez l'état du fond de jante, en particulier au niveau de l'orifice de la valve. Seul un fond de jante solide et bien placé offre une protection durable contre les dommages aux chambres à air causés par les bavures et les têtes de rayons pointues.

Avant de gonfler la chambre : Vérifiez tout le contour des deux côtés pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le talon du pneu et la jante. Repoussez délicatement la valve, puis tirez-la de nouveau vers l'extérieur afin qu'elle soit correctement positionnée.

Réutiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC peut être réutilisé. Si vous souhaitez le réutiliser, contactez le distributeur auprès duquel vous avez acheté le produit et il gèrera l'expédition de l'unité à réutiliser vers les installations de BATEC MOBILITY. L'unité à réutiliser sera examinée, réglée et révérifiée.

ATTENTION !

Après l'installation, vérifiez la pression du pneu. Il est essentiel que vous mainteniez la pression selon les spécifications et que vous mainteniez les pneus en parfait état afin de garantir votre sécurité personnelle et préserver le bon fonctionnement de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

INFORMATION !

Étant donné que l'entretien requis pour chaque utilisateur varie, vous devez consulter votre représentant BATEC MOBILITY pour établir un programme d'entretien périodique adapté à votre utilisation particulière.

IMPORTANT !

Vous devez toujours effectuer un contrôle de sécurité sur votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Un entretien incorrect peut annuler la garantie.

7. ÉTIQUETTE

Tous les HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont une étiquette d'identification, située en bas de la barre du châssis. (Voir fig. 57)

SYMBOLES

	Fabricant
SN	Numéro de série
REF	Numéro de catalogue
	Ce produit répond aux exigences du Règlement (UE) 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux
	Date de fabrication
	Consulter les instructions d'utilisation
	Accompagné du texte « Medical Device » (dispositif médical)
	Voir les informations de mise en garde (batterie)
	EN 12184:2022 – Fauteuil roulant non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule automobile
	ISO 7000 – Poids maximum supporté

Si vous commandez des pièces de rechange ou déposez une réclamation, fournissez les informations sur l'étiquette.

8. GARANTIE

8.1. PÉRIODES DE GARANTIE

BATEC MOBILITY garantit tous les composants rigides et structurels pour une **période de trois (3) ans** à compter du jour de la livraison, contre les défauts de matériaux et de fabrication au propriétaire enregistré d'origine.

BATEC MOBILITY garantit la BATTERIE pour une **période d'un (1) an** à compter du jour de la livraison, contre les défauts de matériaux et de fabrication au propriétaire enregistré d'origine. La BATTERIE est considérée comme un consommable.

8.2. CONDITIONS DE GARANTIE

- Les consommables (sauf la BATTERIE qui bénéficie d'une garantie de 1 an) sont exclus de la garantie, sauf en cas d'usure prématurée desdites pièces provoquée par un défaut de fabrication d'origine. Ces éléments comprennent des pneus, des chambres à air, des poignées, des câbles de frein, d'engrenage et d'ancrage, des roues de la béquille et des pièces similaires.
- En cas de problème de garantie, BATEC MOBILITY vous recommande de contacter d'abord votre revendeur BATEC MOBILITY agréé, pour vous fournir les solutions disponibles au problème.
- BATEC MOBILITY décline toute responsabilité si un défaut est constaté dans un produit à la suite d'un stockage ou d'une utilisation incorrecte de celui-ci. Si BATEC MOBILITY estime qu'un composant a été mal installé, mal utilisé ou mal stocké, aucune garantie ne sera disponible pour le demandeur. Nous citons ci-dessous quelques exemples :
 - Le produit ou la pièce n'a pas été entretenu conformément aux recommandations de BATEC MOBILITY, comme indiqué dans les instructions d'utilisation et les instructions d'entretien.
 - Des accessoires non spécifiés comme originaux ont été utilisés.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou ses pièces ont été endommagés par négligence, accident ou utilisation inappropriée.
 - Des modifications ont été apportées au HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou à des pièces non conformes aux spécifications de BATEC MOBILITY, ou des réparations ont été effectuées sans en informer le distributeur ou le service technique agréé.
- BATEC MOBILITY aura le droit, dans toute réclamation, d'exiger que tous les composants soient expédiés à BATEC MOBILITY aux frais du demandeur pour remplacement ou réparation. Si les pièces sont jugées défectueuses, BATEC

MOBILITY déterminera si les composants doivent être remplacés, réparés ou si leur utilisation peut se poursuivre.

- Cette garantie n'inclut pas les frais de transport, d'expédition ou de main-d'œuvre pour le retrait ou la réinstallation. BATEC MOBILITY facturera tous les frais engagés si le ou les composants sont jugés non défectueux ou en tout cas non défectueux au sens de cette garantie.
- La réparation ou le remplacement d'une pièce défectueuse sera effectué uniquement par BATEC MOBILITY ou par un service officiel BATEC MOBILITY dûment qualifié.
- BATEC MOBILITY ne garantit pas la qualité marchande ou l'adéquation à un usage particulier de ses composants et n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, autre que la garantie limitée ci-jointe.
- En ce qui concerne les pièces de rechange installées après le début de la garantie d'origine, nous offrons 2 ans supplémentaires de garantie. Dans le cas de la BATTERIE, étant considérée comme un consommable, l'unité de remplacement bénéficiera d'une garantie équivalente à la période de garantie restante de la BATTERIE d'origine jusqu'à 1 an à compter de la date de livraison du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Cette garantie n'est pas transférable : cette garantie est valable uniquement pour l'utilisateur initialement enregistré, qui peut prouver cette condition par le biais de la facture d'achat du produit.
- BATEC MOBILITY n'aura aucune responsabilité concernant les produits non achetés au prix de détail.
- Sauf là où la loi l'interdit, cette garantie limitée représente l'intégralité de l'accord entre le propriétaire enregistré d'origine et BATEC MOBILITY pour toute responsabilité pouvant découler d'un composant des produits HANDBIKE BATEC ELECTRIC.



IMPORTANT !

Tout **incident grave** lié à l'utilisation du produit doit **être signalé à BATEC MOBILITY** et à l'autorité compétente de l'État membre de résidence.

8.3. CARTE DE GARANTIE

Avec la documentation de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, vous trouverez une carte de garantie qui contient toutes les données de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Vous pouvez utiliser cette carte pour fournir tous les détails de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC en cas de problème de garantie.

9. SUIVI DES RÉVISIONS

Version	Résumé / justification des modifications
6.0	Le fonctionnement de l'Anti-Slip et du régulateur de vitesse est détaillé
5.0	Mise à jour des vitesses maximales à 15 km/h
4.0	Nouvelle rubrique ajoutée : 2.4. NIVEAU DE CONFORMITÉ DES TESTS D'ÉMISSIONS ET D'IMMUNITÉ
3.0	Mise à jour du tableau d'entretien
2.0	Mise à jour des vitesses, spécifications, fonctionnalités, avertissements et images.
1.0	Adaptation aux exigences du Règlement (UE) 2017/745

FIGURAS

FIGURES

FIGURES

FIGURAS / FIGURES / FIGURES

1



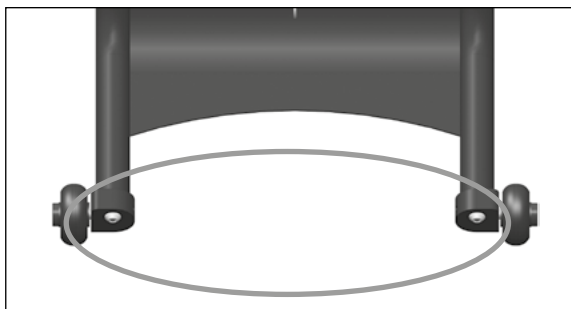
Entre pulsadores
Between buttons
Entre les boutons-poussoirs

2



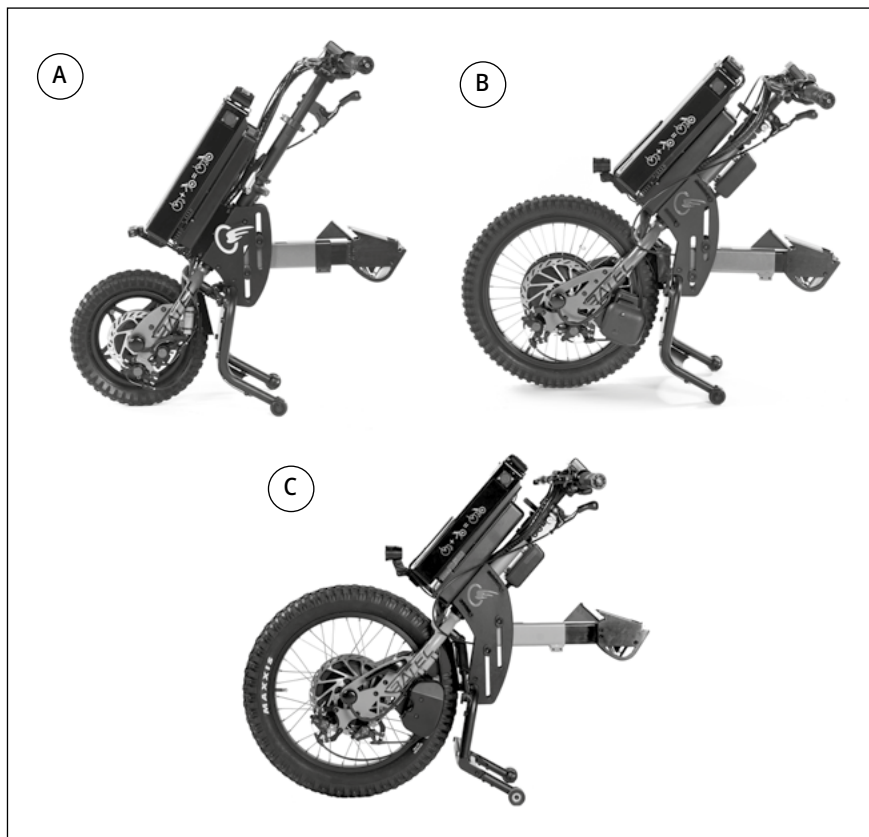
En ranuras de regulación
In adjustment slots
Dans les fentes de réglage

3

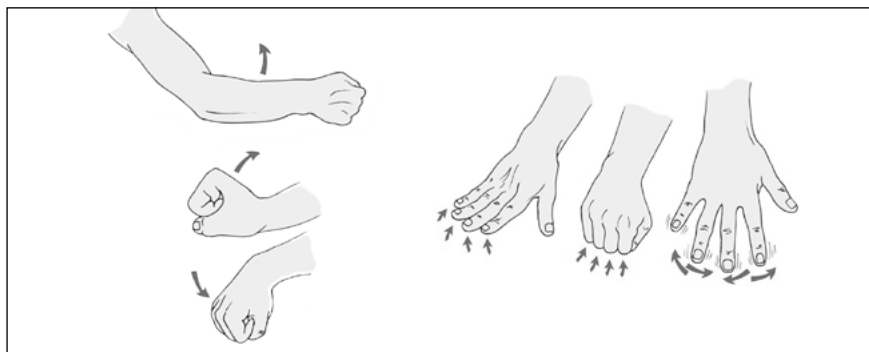


Entre la estructura de soporte
del producto (instalado en la
silla de ruedas) y el suelo
Between the product support
structure (installed on the
wheelchair) and the ground
Entre la structure de support du
produit (installé sur le fauteuil
roulant) et le sol

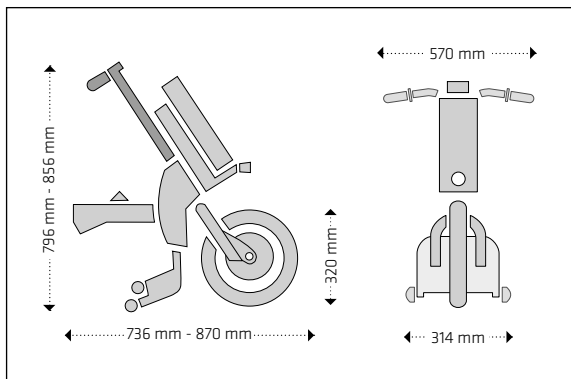
4



5

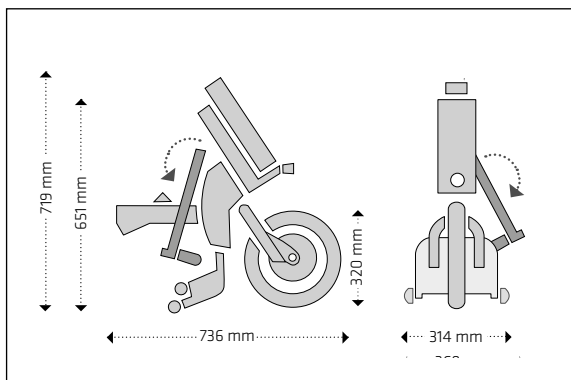


6



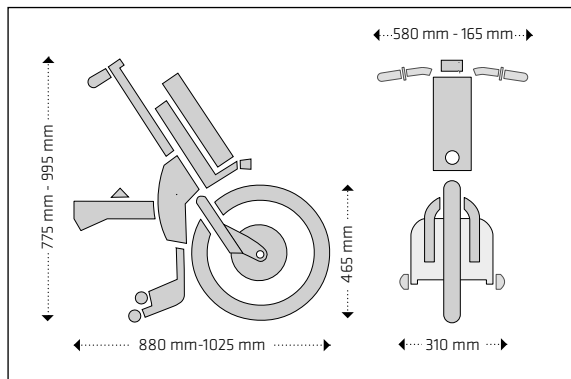
Medidas HANDBIKE Batec MINI
2 PLUS desplegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded out
Dimensions du HANDBIKE Batec
MINI 2 PLUS déplié

7



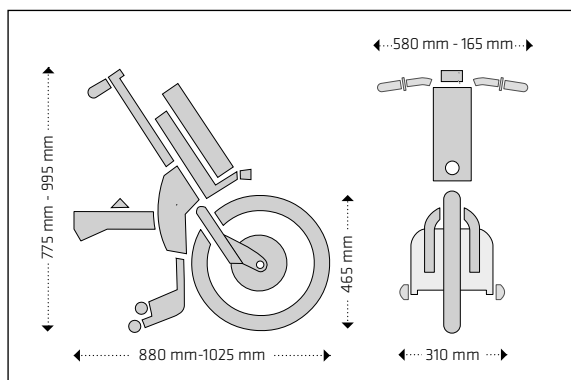
Medidas HANDBIKE Batec MINI
2 PLUS plegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded in
Dimensions du HANDBIKE Batec
MINI 2 PLUS plié

8



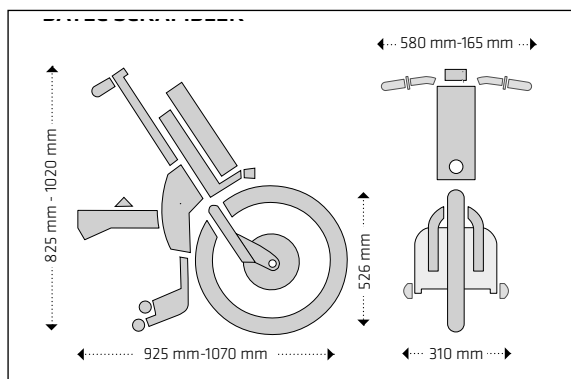
Medidas HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2 PLUS
HANDBIKE BATEC ELECTRIC
2 PLUS dimensions
Dimensions du HANDBIKE
BATEC ELECTRIC 2 PLUS

9



Medidas HANDBIKE BATEC
RAPID 2 PLUS
HANDBIKE BATEC RAPID 2 PLUS
dimensions
Dimensions du HANDBIKE
BATEC RAPID 2 PLUS

10



Medidas HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER 2 PLUS
HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2
PLUS dimensions
Dimensions du HANDBIKE
BATEC SCRAMBLER 2 PLUS

11a



1. Batería / Battery / Batterie
2. Manillar / Handlebar / Guidon
3. Caballete BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET stand frame / Béquille BATEC SAFE-FEET
4. Luces traseras / Tail lights / Feux arrière
5. Pinza de freno / Brake caliper / Étrier de frein
6. Disco de freno / Disc brake / Disque de frein
7. Neumático / Tyre / Pneu
8. Llanta / Rim / Jante
9. Luz delantera / Front light / Phare avant

11b



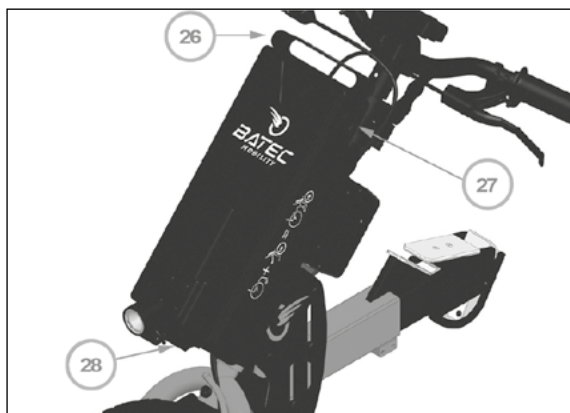
10. Motor / Motor / Moteur
11. Ruedas traseras / Rear wheels / Roulettes arrière
12. Protector de pies / Foot protector / Protège-pieds
13. Barra de fijación / Anchoring bar / Barre de fixation
14. Rampa de desanclaje / Detaching ramp / Rampe de désancrage
15. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Levier de déverrouillage

11c



- 16. Manetas de freno / Brake levers / Leviers de frein
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Console ALL-IN-ONE
- 18. Botón arriba / Up button / Bouton Haut
- 19. Botón abajo / Down button / Bouton Bas
- 20. Botón de marcha adelante / Front gear button / Bouton de marche avant
- 21. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de charge USB
- 22. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Bouton de marche arrière
- 23. Botón de bocina / Horn button / Bouton du klaxon
- 24. Puño de aceleración / Twist throttle / Poignée d'accélérateur
- 25. Botón de luces / Lights button / Bouton des feux

11d



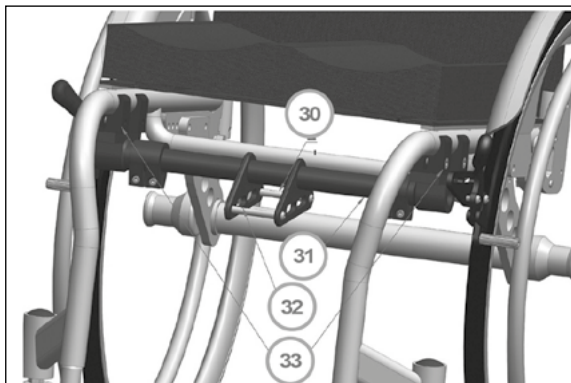
- 26. Asa / Handle / Poignée
- 27. Puerto de carga / Charging port / Port de charge
- 28. Soporte de la batería / Battery mount / Support de batterie

11e



29. Llave / Key / Clé

11f



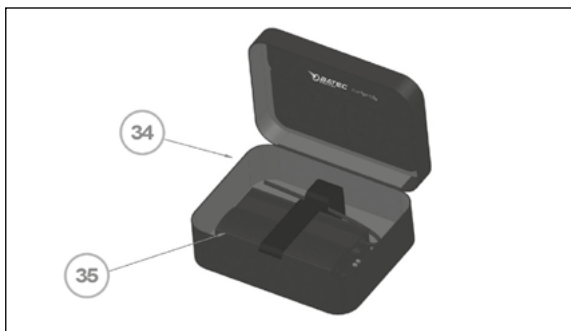
30. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Axe arrière du BATEC DOCKING-BAR

31. BATEC DOCKING-BAR

32. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Axe avant du BATEC DOCKING-BAR

33. Abrazaderas / Clamps / Colliers de serrage

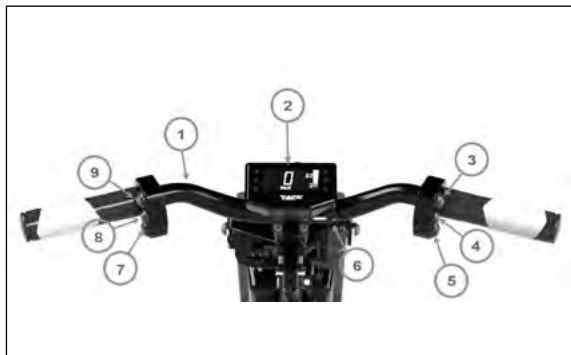
11g



34. Bolsa / Bag / Sac

35. Cargador / Charger / Chargeur

12



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Guidon Gas & Brake
2. Consola / Display panel / Console
3. Botón arriba / Up button / Bouton Haut
4. Botón abajo / Down button / Bouton Bas
5. Botón de marcha adelante / Front gear button / Bouton de marche avant
6. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de charge USB
7. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Bouton de marche arrière
8. Botón de luces / Lights button / Bouton des feux
9. Botón de bocina / Horn button / Bouton du klaxon

13

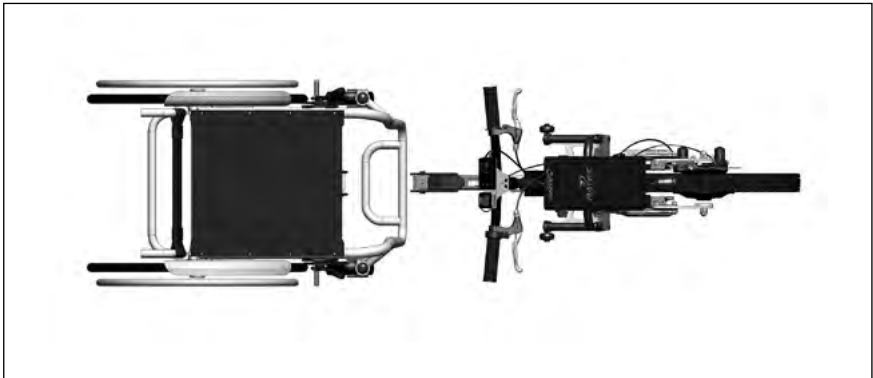


1. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Console ALL IN ONE
2. Maneta de freno doble / Double brake lever / Levier de frein double
3. Puño de aceleración / Twist throttle / Poignée d'accélérateur
4. Botón de marcha adelante / Front gear button / Bouton de marche avant
5. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Bouton de marche arrière
6. Botón arriba / Up button / Bouton Haut
7. Botón de luces / Lights button / Bouton des feux
8. Botón abajo / Down button / Bouton Bas
9. Botón de bocina / Horn button / Bouton du klaxon
10. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de charge USB

14a



14b



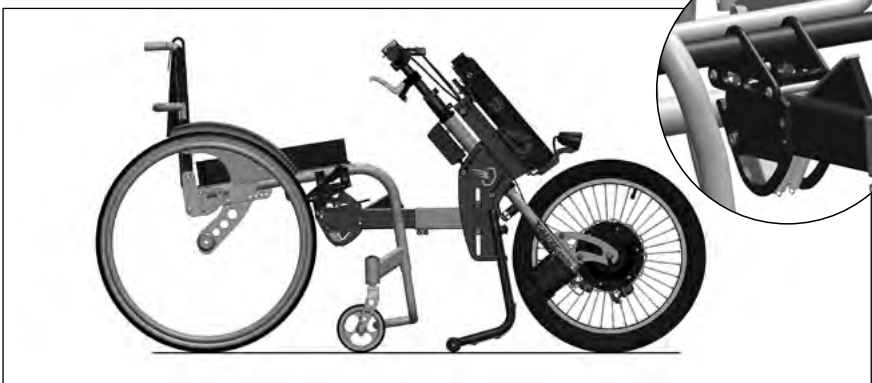
15



16a



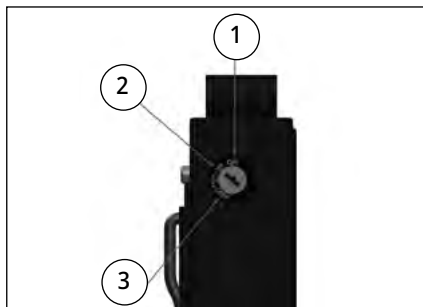
16b



17

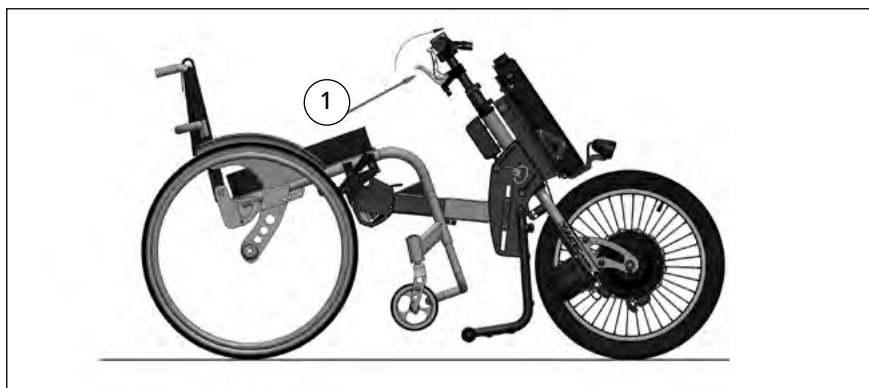


18



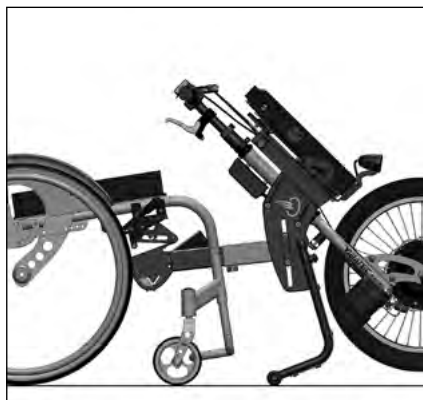
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Allumer (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Éteindre et retirer la clé avec verrouillage du désaccouplement (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Désaccoupler la batterie (OPEN)

19



1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Levier de déverrouillage

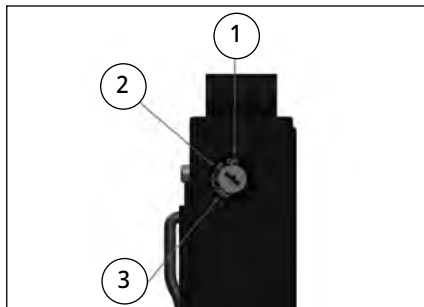
20



21



22



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Allumer (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Éteindre et retirer la clé avec verrouillage du désaccouplement (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Désaccoupler la batterie (OPEN)

23



1. Puño de aceleración / Twist throttle / Poignée d'accélérateur
2. Acelerar / Accelerate / Accélérer

24

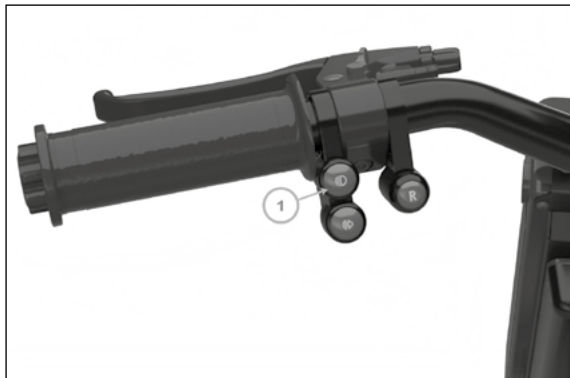


1. Frenar / Braking / Freiner
2. Manetas de freno / Brake lever / Leviers de frein
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Levier du frein de stationnement



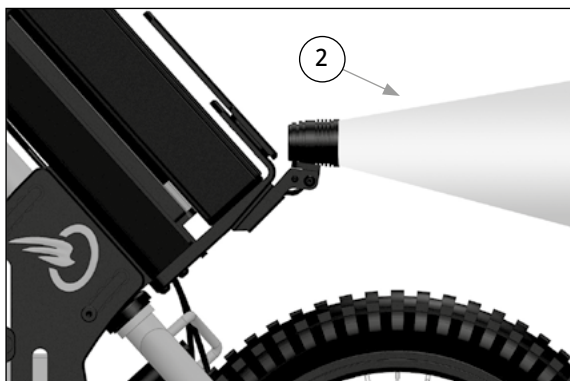
- 1. Posición 1 / Position 1 / Position 1
- 2. Posición 2 / Position 2 / Position 2
- 3. Posición 3 / Position 3 / Position 3
- 4. Marcha atrás / Reverse gear / Marche arrière
- 5. Indicador de luz activa / Light indicator / Voyant de feux allumés
- 6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Voyant de batterie faible

26a



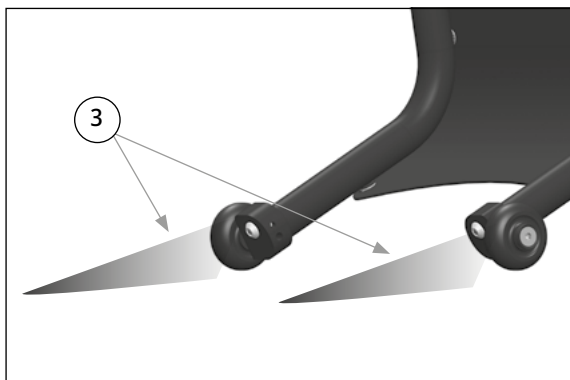
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interrupteur d'allumage des feux

26b



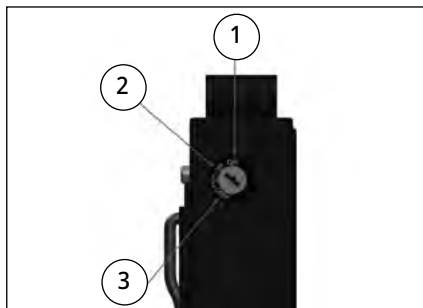
2. Luz encendida / Lights on / Feu allumé

26c



3. Luces traseras / Rear lights / Feux arrière

27



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Allumer (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Éteindre et retirer la clé avec verrouillage du désaccouplement (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Désaccoupler la batterie (OPEN)

28



1. Acelerar / Accelerate / Accélérer

29



1. Frenar / Braking / Freiner



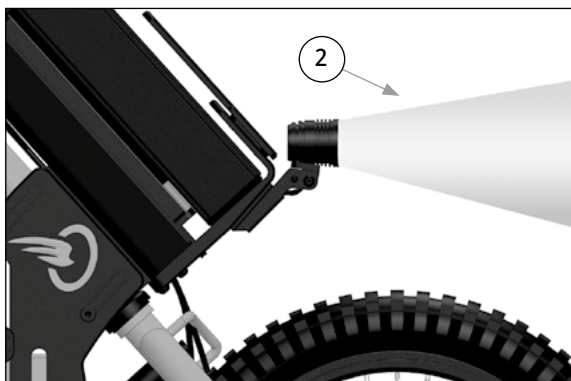
1. Posición 1 / Position 1 / Position 1
2. Posición 2 / Position 2 / Position 2
3. Posición 3 / Position 3 / Position 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marche arrière
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Voyant de feux allumés
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Voyant de batterie faible

31a



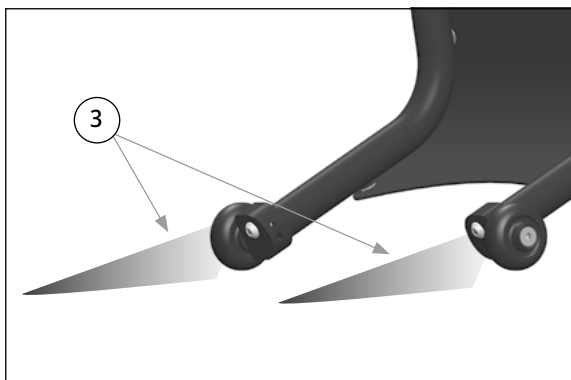
1. Interruptor de encendido
de luces / Lights switch /
Interrupteur d'allumage des
feux

31b



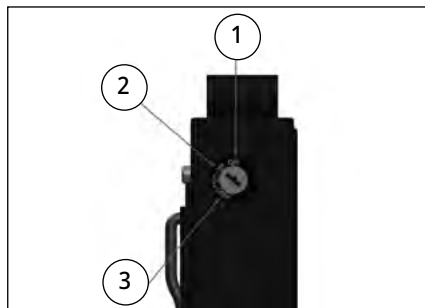
2. Luz encendida / Lights on /
Feu allumé

31c



3. Luces traseras / Rear lights /
Feux arrière

32



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Allumer (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Éteindre et retirer la clé avec verrouillage du désaccouplement (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Désaccoupler la batterie (OPEN)

33



1. Puño de aceleración / Twist throttle / Poignée d'accélérateur
2. Acelerar / Accelerate / Accélérer

34

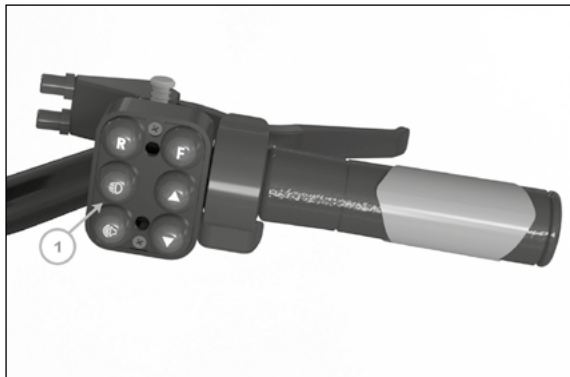


1. Frenar / Braking / Freiner
2. Maneta de freno doble / Brake lever / Levier de frein double
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Levier du frein de stationnement



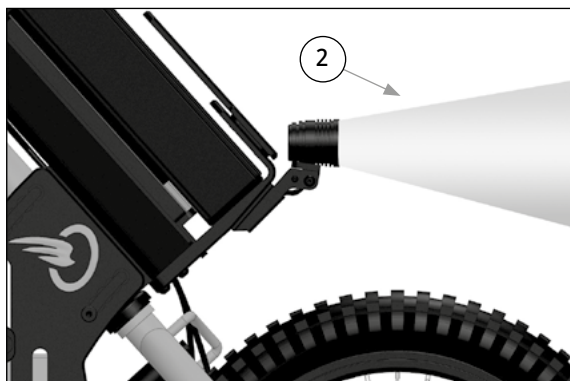
1. Posición 1 / Position 1 / Position 1
2. Posición 2 / Position 2 / Position 2
3. Posición 3 / Position 3 / Position 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marche arrière
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Voyant de feux allumés
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Voyant de batterie faible

36a



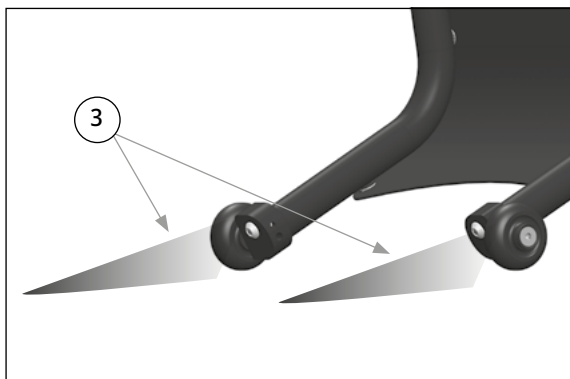
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interrupteur d'allumage des feux

36b



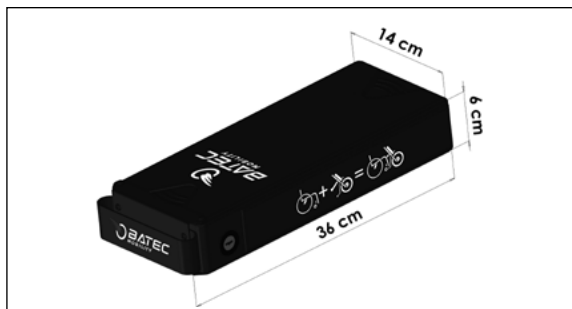
2. Luz encendida / Lights on / Feu allumé

36c



3. Luces traseras / Rear lights / Feux arrière

37



38



1. Batería / Battery / Batterie
2. Guía de la batería / Battery guide / Guide de la batterie

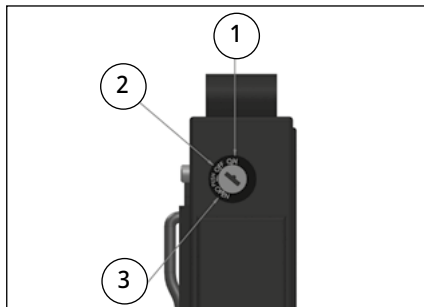
39



40

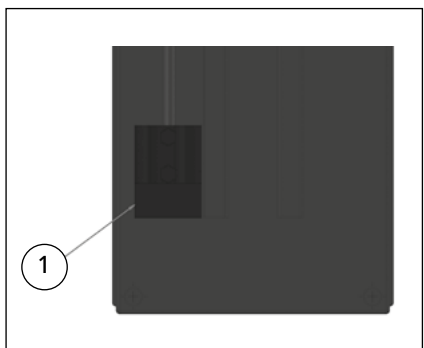


41



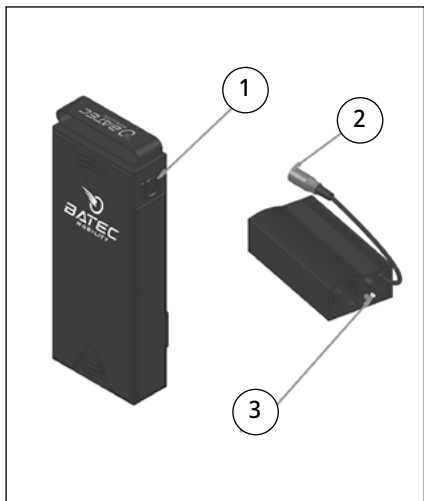
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Allumer (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Éteindre et retirer la clé avec verrouillage du désaccouplement (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Désaccoupler la batterie (OPEN)

42



1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de décharge

43



1. Punto de carga / Charging port / Point de charge
 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connecter au point de charge
 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / t : chargeur branché sur le secteur
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging /
 Voyant orange : recharge en cours
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged /
 Voyant vert : recharge terminée

44



45



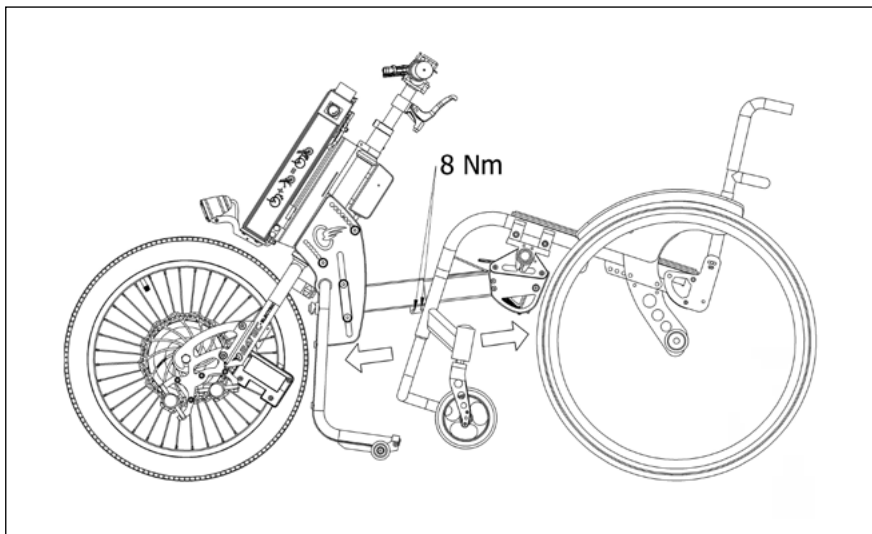
46

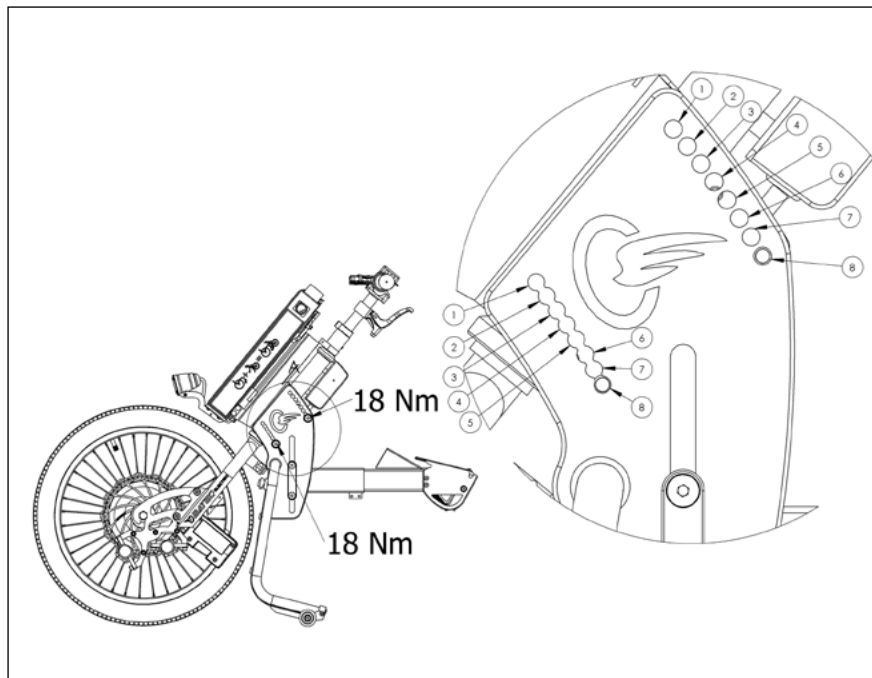


47

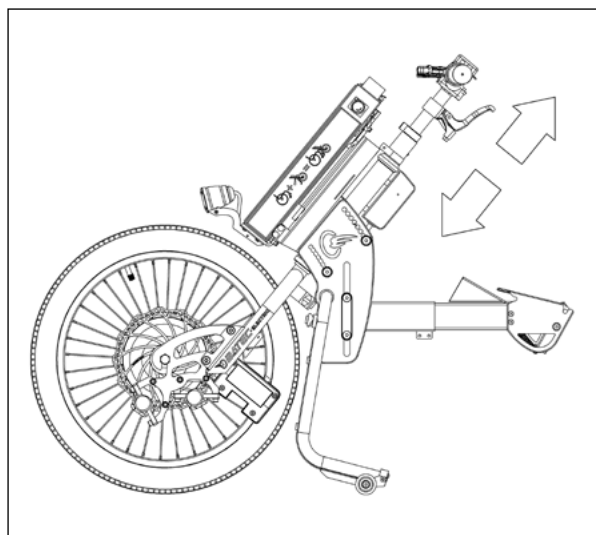


48

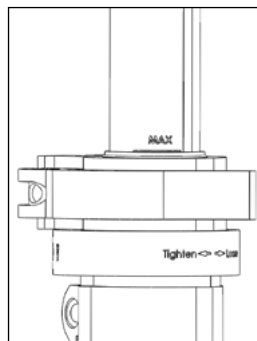




50a



50b



51



52



53



54



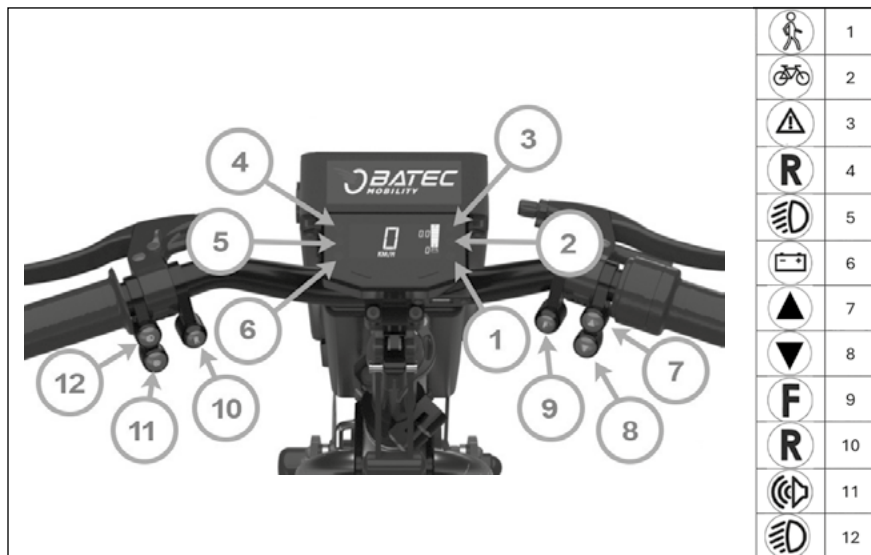
55



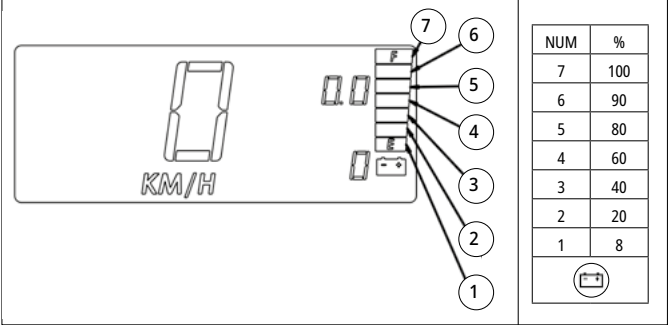
56



		 max 110 KG	 Medical device		PNT-013	
PRODUCT		MODEL		eIFU available at: www.batec-mobility.com/usermanual		
	REF					
	SN					
						
(01) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (11) YYMMDD (21) XXXXX-AAAA-MMY		BATEC MOBILITY S.L. Ila de Buda, 2 Sant Quirze del Valleria 08192 Barcelona (SPAIN) Tel: +34 93 544 20 03 info@batec-mobility.com		UK REP ASPHALION LTD 19 The Circle Queen Elisabeth Street, London SE1 2JE		CH REP Easy Medical Device CH Bernoullistrasse 20 4056 Basel Switzerland
		US DISTRIBUTOR: P4X Inc. 2374 NW Dallas St Grand Prairie, TX 75050 Gkommer@perimax.com PERIMAX.COM (O) 972-641-6773 (C) 616-318-0006				



1. Indicador luminoso Posición 1 / Light indicator Position 1 / Voyant lumineux de la position 1
2. Indicador luminoso Posición 2 / Light indicator Position 2 / Voyant lumineux de la position 2
3. Indicador luminoso Posición 3 / Light indicator Position 3 / Voyant lumineux de la position 3
4. Indicador luminoso Marcha atrás / Light indicator Reverse / Voyant lumineux de marche arrière
5. Indicador luminoso Luces / Light indicator Lights / Voyant lumineux des feux
6. Indicador luminoso Batería baja / Light indicator Low battery / Voyant lumineux de batterie faible
7. Botón arriba / Up button / Bouton Haut
8. Botón abajo / Down button / Bouton Bas
9. Botón Marcha adelante / Button Go forward / Bouton de marche avant
10. Botón Marcha atrás / Button Reverse / Bouton de marche arrière
11. Botón Bocina / Button Horn / Bouton du klaxon
12. Botón Luces / Button Lights / Bouton des feux



60 (FDA-US)

BATEC HANDBIKE ELECTRIC Velocidades máximas (km/h) Maximum speeds (km/h) Vitesses maximales (km/h)			
Modelo	Posición 1	Posición 2	Posición 3
Model	Position 1	Position 2	Position 3
Modèle	Position 1	Position 2	Position 3
BATEC MINI 2 PLUS Conf. estándar / Std. configuration / Config. standard	6	10	15
BATEC MINI 2 PLUS Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limité à 10 km/h	6	10	10
BATEC MINI 2 PLUS Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limité à 6 km/h	3	4,5	6
BATEC ELECTRIC 2 PLUS Conf. estándar / Std. configuration / Config. standard	6	10	15
BATEC ELECTRIC 2 PLUS Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limité à 10 km/h	6	10	10
BATEC ELECTRIC 2 PLUS Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limité à 6 km/h	3	4,5	6
BATEC RAPID 2 PLUS / SCRAMBLER 2 PLUS Conf. estándar / Std. configuration / Config. standard	6	10	15
BATEC RAPID 2 PLUS / SCRAMBLER 2 PLUS Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limité à 10 km/h	6	10	10
BATEC RAPID 2 PLUS / SCRAMBLER 2 PLUS Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limité à 6 km/h	3	4,5	6

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Masa máxima del ocupante / Maximum occupant mass / Masse maximale de l'occupant : 110 kg

Denominaciones e información ISO / Disclosure information (ISO) / Désignations et informations ISO

Referencia de norma / Standard reference / Référence de la norme		MINI 2 PLUS max.	SCRAMBLER 2 PLUS max.
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica en rampa marcha atrás Rearward dynamic stability on ramp Stabilité dynamique sur une pente en marche arrière	10°	7°
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica en rampa hacia delante Forward dynamic stability on ramp Stabilité dynamique sur une pente en marche avant	10°	7°
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en rampa Lateral dynamic stability on ramp Stabilité dynamique latérale sur une pente	10°	7°
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en giro circular Lateral dynamic stability while turning in a circle Stabilité dynamique latérale lors d'un virage circulaire	0	0
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en giro repentino Lateral dynamic stability while turning suddenly Stabilité dynamique latérale lors d'un virage soudain	0	0
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica marcha atrás subiendo un bordillo Rearward dynamic stability traversing step forward / Stabilité dynamique en marche arrière lors de la montée d'une bordure	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica marcha atrás bajando un bordillo / Rearward dynamic stability traversing step backward / Stabilité dynamique en marche arrière lors de la descente d'une bordure	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica hacia delante subiendo un bordillo / Forward dynamic stability traversing forward up a step / Stabilité dynamique en marche avant lors de la montée d'une bordure	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica hacia delante bajando un bordillo / Forward dynamic stability traversing forward down a step / Stabilité dynamique en marche avant lors de la descente d'une bordure	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	En marcha hacia delante en ángulo oblicuo hacia un bordillo en bajada / Travelling forward at an oblique angle to a downward step / En marche avant, à angle oblique, lors de la descente d'une bordure	50 mm	50 mm
ISO 7176-10	Altura máxima de obstáculo superable y descendible en mm, operación de referencia / Maximum obstacle height that can be climbed and descended in mm, reference operation / Hauteur maximale d'obstacle franchissable en montée et en descente en mm, fonctionnement de référence	25 mm	25 mm

(FDA-US)

HANDBIKE BATEC ELECTRIC		
Distancia de frenada / Braking distance / Distance de freinage		
Modelo Model Modèle	Velocidad Speed Vitesse (km/h)	Distancia (Adelante /atrás) Distance (Forward/ reverse) Distance (marche avant/arrière) (m)
MINI 2 PLUS	15	1,96 / 0,93
ELECTRIC 2 PLUS	15	1,32 / 0,91
RAPID 2 PLUS	15	1,28 / 0,89
SCRAMBLER 2 PLUS	15	1,24 / 0,86

Referencia de norma / Standard reference / Référence de la norme		Criteria Criteria Critères
ISO 7176-3	Pendiente máxima de subida y bajada para el freno de estacionamiento: 10° Maximum uphill and downhill slope ratings for your parking brake 10° Pente maximale en montée et en descente pour le frein de stationnement : 10°	PASS

Referencia de norma / Standard reference / Référence de la norme		Criteria Criteria Critères
ISO 7176-8	Requisitos de resistencia Strength requirements Exigences de résistance	PASS

61B

HANDBIKE BATEC ELECTRIC Autonomía / Range / Autonomie				
Batería Battery Batterie	MINI 2 PLUS	ELECTRIC 2 PLUS	RAPID 2 PLUS	SCRAMBLER 2 PLUS
280 Wh 7.8 Ah	21,5 km	21,5 km	—	—
576 Wh 16 Ah	44 km	44 km	—	—
748 Wh 16 Ah	—	—	57,5 km	57,5 km

61C (FDA-US)

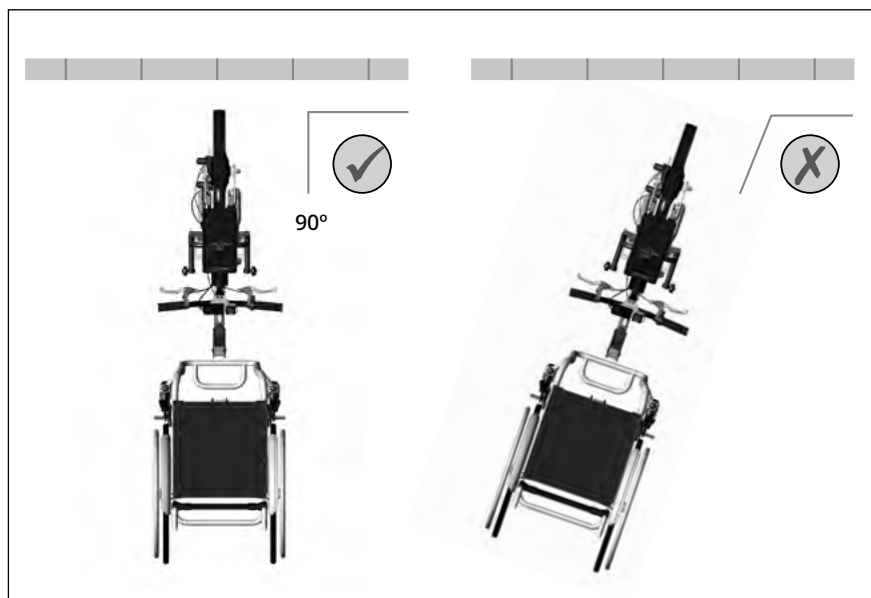
HANDBIKE BATEC ELECTRIC Velocidad real / Real speed / Vitesse réelle	
Velocidad display Display speed Vitesse affichée (km/h)	Velocidad testada Tested speed Vitesse mesurée (km/h)
6	5,89
10	9,81
15	14,72

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitado a 15 km/h cumple con las siguientes normas:
- a) sistemas impulsor y de mando para sillas de ruedas eléctricas - requisitos y métodos de ensayo (ISO 7176-14)
 - b) ensayo climático de las sillas de ruedas eléctricas

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC limited 15 km/h conforms to the following standards:
- a) power and control systems for electric wheelchairs - requirements and test methods (ISO 7176-14)
 - b) climatic test in accordance with ISO 7176-9

- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC limité à 15 km/h est conforme aux normes suivantes :
- a) systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électriques — exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)
 - b) essai climatique des fauteuils roulants électriques

62



63



64





Easy Medical Device CH

Bernoullistrasse 20
4056 Basel
Switzerland



ASPHALION LTD

19 The Circle Queen
Elisabeth Street,
London SE1 2JE
(United Kingdom)

**US DISTRIBUTOR
P4X Inc**

2374 NW Dallas St
Grand Prairie, TX 75050
Ckommer@per4max.com
PER4MAX.COM
(O) 972-641-6773
(C) 616-318-0006

**NEW ZEALAND DISTRIBUTOR
Permobil New Zealand Limited.**

Office: 0800 115 222 (+64 9 835 9203)

181A McLeod Rd
Te Atatu South
Auckland, 0610
New Zealand
www.permobil.com



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | **T** +34 93 544 2003
info@batec-mobility.com
www.batec-mobility.com

