

Manual de usuario
User manual
Manual d'usuari

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER 2



MANUAL DE USUARIO

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER 2

ÍNDICE

1. Descripción del producto, finalidad prevista, indicaciones y contraindicaciones	4
2. Medidas de seguridad y precauciones generales	7
2.1. Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez	7
2.2. Durante el uso	8
2.3. Precauciones generales	11
2.4. Nivel de cumplimiento de las pruebas de emisiones e inmunidad	12
2.5. Vida útil.....	14
3. Modelos: características y partes	15
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	16
4. Funcionamiento / manual de uso	21
4.1. Entrega	21
4.2. Desembalado.....	21
4.3. Elevación, transporte y almacenamiento.....	21
4.4. Anclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	21
4.5. Desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	22
4.6. Plegar y desplegar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2	23
4.7. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	23
4.8. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TETRA.....	25
4.9. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI	26
4.10. Funcionamiento del sistema anti-slip	27
4.11. Batería	28
4.12. Lastres.....	33
5. Instalación y ajustes	34
5.1. Instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la silla de ruedas	34
5.2. Ajustes de usuario	35
6. Mantenimiento y reparaciones	37
7. Etiqueta	40
8. Garantía	41
8.1. Plazos de garantía.....	41
8.2. Condiciones de la garantía	41
8.3. Tarjeta de garantía.....	42
9. Control de las revisiones	43

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO, FINALIDAD PREVISTA, INDICACIONES Y CONTRAINDICACIONES

INDICACIONES OFICIALES DE USO

Batec no se destina a uso clínico específico, sino como apoyo a la movilidad de los usuarios de sillas de ruedas manuales activas. Está diseñado para añadir potencia auxiliar a la silla de ruedas manual, aumentando la movilidad para el usuario de la silla de ruedas. Por lo tanto, teniendo en cuenta las precauciones de funcionamiento descritas en este documento, no se requieren requisitos profesionales, técnicos o de aptitud para manejar o utilizar un dispositivo Batec.

Los dispositivos Batec están pensados como dispositivos complementarios para sillas de ruedas, por lo que el usuario al que van dirigidos es una persona con discapacidad motriz que necesita del apoyo de la silla de ruedas para desplazarse.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un mecanismo tipo ciclo de mano que se acopla a una silla de ruedas manual. De esta manera se forma un conjunto de tres ruedas que permite al usuario desplazarse con la ayuda de un motor eléctrico situado en la rueda delantera. De este modo se optimizan las capacidades del usuario y se aumenta su autonomía.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone del marcado CE como producto sanitario de clase I según los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 de Productos Sanitarios y class II según Code of Federal Regulations Title 21 CFR 890.3860.

El funcionamiento del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es el mismo en todos los modelos, cambiando solamente el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento. Ver Apartado 3 (MODELOS).

Inicialmente, se tiene que acoplar el handbike a la silla de ruedas. Una vez acopladas las dos partes, tendremos un conjunto formado por tres ruedas, el asiento de la silla de ruedas y la transmisión y tracción en la rueda delantera. Para hacer funcionar el handbike, hemos de accionar la transmisión del handbike, pedaleando con los mandos o accionando el acelerador. De esta manera, traccionaremos la rueda delantera.

Con el producto fabricado se pretende proporcionar al colectivo de minusválidos que utilizan silla de ruedas (personas con una discapacidad que no les permite andar), productos atractivos y prácticos, útiles para la vida diaria y para realizar actividades de recreo y deportivas.

Gracias a la configuración del producto, el usuario podrá realizar desplazamientos y recorridos más amplios y complejos que los que pueden realizar únicamente con una silla de ruedas, aumentando la independencia y autonomía.

INDICACIONES

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC está indicado para usuarios con las siguientes características:

- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, sin discapacidad en las extremidades superiores y con plena funcionalidad en las manos. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración estándar o PARA.
- El uso del dispositivo es limitado a personas a partir de 18 años.
- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores, buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y girar sin riesgos. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración TETRA. En el caso de los lesionados medulares, el nivel más severo que puede usar los modelos con configuración TETRA es el C6 funcional. Es imprescindible tener una buena funcionalidad del bíceps y tener una firme extensión de muñeca.
- Con discapacidad total o parcial en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores y funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de ellas. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración HEMI.

Adicionalmente, por motivos de seguridad, solamente podrán usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC aquellas personas que:

- Hayan sido instruidas en su uso.
- Estén en condiciones físicas y psíquicas de usarlo de forma segura en todas las situaciones de funcionamiento.
- Sean capaces de frenar la silla de ruedas y detenerla en caso de fallar el dispositivo.

CONTRAINDICACIONES

Está contraindicado el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en los siguientes casos:

- Personas que tengan un estado físico y/o psicológico no adecuado para moverse en situaciones de tráfico.
- Personas cuyo peso sea superior a 110 Kg.
- En el caso de las versiones tetra, personas tetraplégicas que no tengan la movilidad mínima en los brazos descrita en este manual de usuario.
- En el caso de las versiones estándar, para personas que no tengan suficiente fuerza en las manos para detener el dispositivo usando las manetas de freno.

- En el caso de las versiones hemi, para personas que no tengan suficiente fuerza en la mano hábil para detener el dispositivo usando las manetas de freno.
- Usuarios con deficiencia visual que les impida legalmente conducir vehículos.

En caso de duda, consultar a un profesional de la salud.

VELOCIDAD

Las versiones del producto que superan los 6 km/h de velocidad solo están permitidas en el tráfico por carretera en ciertos países y, de lo contrario, solo pueden usarse en terrenos privados. En ausencia de homologación, de acuerdo con las leyes de tráfico rodado, las versiones que superan los 6 km/h no pueden circular por vías públicas o incluso en vías ciclistas. Es su responsabilidad conocer la información sobre las normativas legales que se aplican en su país en particular y sobre las obligaciones del seguro o del permiso de conducir para las versiones de más de 6 km/h.

2. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES GENERALES

2.1. ANTES DE USAR TU HANDBIKE BATEC ELECTRIC POR PRIMERA VEZ

¡IMPORTANTE!

Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez lee atentamente este manual de usuario.

- No superes el peso máximo de 110 kg. Esto incluye el peso del usuario más cualquier otro objeto que lleve con él.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es compatible con todas las sillas de ruedas del mercado. Antes de la instalación consulta la Tabla de Compatibilidad BATEC vigente en nuestra página web (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- Es importante que la primera vez que utilices tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC empieces despacio, para aprender de las sensaciones que te transmite y familiarizarte con él. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial. Mantén una especial atención a los giros y a la velocidad.
- Escoge un lugar tranquilo para utilizar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez.
- Ten a alguien para ayudarte a familiarizarte con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial de lesión. Siempre ten a alguien contigo hasta que consigas un nivel de destreza suficiente con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando alguien te ayude, es importante que él también lea el manual de usuario antes de empezar.
- El uso seguro del HANDBIKE BATEC ELECTRIC necesita formación y experiencia.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un producto sanitario catalogado como ayuda técnica para la movilidad y recomendamos consultar la normativa local sobre la circulación de estos vehículos. Batec Mobility S.L. puede ofrecer la Declaración de Conformidad CE de producto sanitario o un certificado de ayuda técnica si se requiere.
- Revisa las leyes locales que hacen referencia a los handbikes acoplables y a las sillas de ruedas, ya que pueden variar dependiendo del lugar donde te encuentres.
- Realiza siempre un chequeo de seguridad de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Para ello verifica:

- La integridad de los ejes fijos o ejes desmontables de las ruedas traseras de tu silla de ruedas.
- El velcro de asientos y respaldos de tu silla de ruedas.
- La presión de los neumáticos de tu silla de ruedas, ya que si es muy baja existe mayor riesgo de vuelco y de desgaste (presión recomendada para la silla de ruedas: consultar el lateral del neumático).
- La presión del neumático del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (presión recomendada: 2 bar).
- La integridad del chasis del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Que todos los componentes, en especial todos los tornillos, están perfectamente apretados.
- Que los frenos funcionan correctamente.
- Que todos los conectores eléctricos se encuentran en buen estado y están firmemente conectados.
- Que la batería está conectada.
- Que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se ancla y desancla correctamente a la silla de ruedas.

2.2. DURANTE EL USO

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC debe ser utilizado exclusivamente para transportar a una persona al mismo tiempo.
- El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para moverse en situaciones de tráfico de vehículos.
- Evita riesgos innecesarios tales como altas velocidades, giros rápidos e inclinaciones laterales. También evita circular sobre objetos que puedan provocar que frenes de golpe o que puedan volcarte.
- La manera más segura de conducir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es en suelos nivelados y libres de obstáculos. Siempre que puedas, utiliza una rampa. Ten siempre una extrema prudencia cuando cruces calles.
- Ten señales reflectantes en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y en la silla o en la ropa para hacerte más visible a los conductores. Al disminuir la visibilidad utiliza siempre las luces.
- Existe el peligro de resbalar sobre superficies mojadas, suelos con grava y en terrenos irregulares: modera tu velocidad y comportamiento. No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sobre barro o hielo.
- Comprueba que tienes los pies bien posicionados en el reposapiés de la silla y que la cinta se halla correctamente ajustada.

- Cuando circules con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, controla la velocidad y adecúala al tipo de calzada por la que circules. Manteniendo una velocidad prudente evitarás riesgos innecesarios. No circules con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC a más velocidad de lo que lo harías con la silla de ruedas sola.
- La velocidad máxima recomendada en aceras y áreas peatonales es de 6 km/h.
- Cuando debas realizar un giro, ten en cuenta que antes debes reducir la velocidad y extremar las precauciones. Si realizas un giro a una velocidad inadecuada puedes perder el control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, corriendo riesgo de vuelco o choque. Inclina el cuerpo hacia el interior de la curva para mejorar la estabilidad y reducir el riesgo de vuelco.
- Durante la conducción y frenado, sostén firmemente las empuñaduras con ambas manos, ya que, de lo contrario, podrías ocasionar un accidente a causa de un error de dirección.

¡PRECAUCIÓN!

- No es aconsejable subir o bajar bordillos, ya que existe riesgo de volcar. Cuando no puedas evitar un bordillo, te aconsejamos que:
 - Siempre que sea posible obtengas ayuda de un asistente.
 - Afrontes el bordillo perpendicularmente, de manera que las ruedas de tu silla lo superen al mismo tiempo. Afrontar un bordillo de otra manera incrementa de forma muy notable el riesgo de volcar.
 - Evites impactos fuertes cuando descendas o subas un bordillo. Un impacto fuerte puede afectar negativamente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC y a tu silla.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC y la silla han de bajar suavemente el bordillo, haciendo rodar todas las ruedas.
 - Véase también las figuras 61 y 62.
-
- Cuando circules por pendientes en subida o bajada, te recomendamos que:
 - Siempre que sea posible, utilices la ayuda de otra persona mientras circules por pendientes.
 - Mantengas una trayectoria recta.
 - En caso de una subida pronunciada, te inclines hacia delante para cargar más peso sobre la rueda delantera y mejorar la tracción.
 - Evites giros innecesarios y nunca gires de manera brusca, pues existe riesgo de volcar.
 - Al bajar, mantengas una velocidad lenta y controlada, frenando de forma constante y evitando frenadas bruscas.

- No utilices los frenos de tu silla de ruedas, esto puede provocar que se bloqueen y que pierdas el control.
- La pendiente máxima recomendada es de 10°, ya que, a partir de aquí, puede bajar la eficacia del freno de estacionamiento. También ten en cuenta que la distancia de seguridad de frenado en pendientes puede ser significativamente superior que a nivel del suelo.
- Cuando recorras largas distancias, te recomendamos que lleves una batería de repuesto contigo.
- Comprueba que el dibujo de las cubiertas de las ruedas tenga suficiente profundidad.
- Familiarízate con las distancias de frenado desde varias velocidades.
- Utiliza solo accesorios aprobados por BATEC MOBILITY. Consultar en www.batec-mobility.com.
- NUNCA emplees tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con un niño sobre tus rodillas, pues existe un riesgo elevado de vuelco por cambios bruscos de dirección (en todos los casos).
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC podría perturbar la operación de campos electromagnéticos (por ejemplo, sistema de alarmas en tiendas, puertas automáticas, etc.) y, a su vez, el comportamiento de conducción podría verse influenciado por campos electromagnéticos (por ejemplo, los emitidos por teléfonos móviles, generadores eléctricos o fuentes de alta tensión).
- No se permiten las siguientes maniobras:
 - Circular por varios escalones o escaleras.
 - Circular en ángulo sobre una acera.
 - Los cambios de dirección de 180° en pendientes pronunciadas.
 - Movimientos bruscos.
 - Frenado abrupto en curvas.

¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de dedos en diversas zonas del producto (agujeros y espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 1, 2)

¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de pies (espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 3)

2.3. PRECAUCIONES GENERALES

¡PRECAUCIÓN!

- Recuerda que siempre debes apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de anclarlo o desanclarlo de la silla de ruedas.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC si se comporta de manera anormal o errática.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC con las baterías agotadas.
- Envía tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con regularidad a un distribuidor autorizado o servicio técnico autorizado de BATEC MOBILITY para realizar una revisión general.
- Evita el contacto y la proximidad con el fuego, en especial con cigarrillos encendidos.
- Si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se somete a una fuente directa de luz solar o a bajas temperaturas durante un período largo de tiempo, las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC podrían sobrecalentarse (>41 °C) o enfriarse mucho (<0 °C).
- Utiliza solo nuestro cargador para cargar la batería.
- Si no usas tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC durante un largo período de tiempo, guarda la batería completamente cargada y vuelve a cargarla cada 2 meses, para evitar que se dañe por «descarga profunda».
- Mantén el HANDBIKE BATEC ELECTRIC alejado del alcance de los niños siempre que no estén supervisados por un adulto.
- No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.
- El equipo portátil de comunicaciones RF (incluyendo periféricos como cables de antena y antenas externas) debería usarse a una distancia no más cercana de 30 cm (12 pulgadas) de ninguna otra parte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC incluyendo cables específicos por el fabricante. En caso contrario, podría originarse la degradación de la actuación de este equipo.
- El uso de este equipo junto a o apilado con otros equipos debería de ser evitado porque podría resultar en un funcionamiento inadecuado. Si tal uso fuera necesario, este y otros equipos deberían ser observados para verificar que estén operando normalmente.
- El uso de otros accesorios, transductores i cables que no estén proporcionados o especificados por el fabricante de este equipo, podría resultar en un incremento de emisiones electromagnéticas o disminución de la inmunidad electro-magnética de este equipo i resultando en un funcionamiento impropio.

- El dispositivo cumple con la norma IEC 60601-1-2, por lo que está protegido de perturbaciones electromagnéticas. Aun así, zonas donde pueda haber equipos que emitan grandes cantidades de ondas electromagnéticas, podría afectar a la sensibilidad de funcionamiento de los dispositivos electromagnéticos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC como supermercados, estaciones de tren, centrales eléctricas...
- En el hipotético caso de que el equipo del dispositivo sea afectado por protuberancias electromagnéticas, provocará el paro absoluto del dispositivo.
- No utilizar el dispositivo en las ubicaciones blindadas especificadas. Podría causar la degradación de la actuación de este equipo, interferencias con otros equipos o interferencias con servicios de radio.
- Este equipo ha sido testado para detectar la inmunidad a RF radiada solo en frecuencias seleccionadas por la norma ISO 7176-21 y un uso cercano a emisores de otras frecuencias podría resultar en un funcionamiento impropio.
- No se ha evaluado la seguridad de la HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el entorno de RM. No se ha probado su calentamiento o movimiento no deseado en el entorno de RM.
- Se desconoce la seguridad de HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el entorno de RM. La realización de un examen de RM en una persona que tenga este dispositivo médico puede provocar lesiones o el mal funcionamiento del dispositivo.

2.4. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS PRUEBAS DE EMISIONES Y INMUNIDAD

En el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y en su cargador correspondiente, se han realizado las pruebas de emisiones e inmunidad correspondientes marcadas por la normativa IEC 60601-1-2 / ISO 7176-21 que verifican que los diferentes modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC soportan las protuberancias electromagnéticas que pueden provocar la degradación o fallo del dispositivo y demostrar la compatibilidad electromagnética (EMC). En la siguiente tabla se muestran los resultados del modelo HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 al ser el modelo más vulnerable, y de su cargador correspondiente..

DISPOSITIVO	PRUEBA	NIVEL/CLASE	
HANDBIKE BATEC ELÉCTRICO MINI 2	Emisiones radiadas de radiofrecuencias	Clase B	
	Inmunidad a la descarga electrostática	Nivel contacto aéreo = ± 2,4,8,15 kV Nivel contacto directo = ± 4,8 kV	
	Inmunidad a los campos electromagnéticos	Nivel de prueba = 20 V/m con rango de frecuencia = 26MHz-2,5GHz Nivel de prueba = 10 V/m con rango de frecuencia = 2,5GHz-2,7GHz	
	Inmunidad al campo magnético de frecuencia industrial	Nivel de prueba 4 = 30 A/m Frecuencias = 50 y 60 Hz	
	Inmunidad a los campos de radiofrecuencia electromagnética para equipos de comunicación RF inalámbricos	Frecuencias de la prueba (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785	
	Inmunidad a los campos magnéticos en las proximidades	Rangos de frecuencia = 30 kHz / 134.2 kHz / 13.56 MHz	
	CARGADOR DEL HANDBIKE BATEC ELÉCTRICO MINI 2	Emisiones radiadas de radiofrecuencias	Clase B Rango de frecuencia = 30-1000 MHz
		Emisiones conducidas continuas	Clase B Rango de frecuencia = 0,15-30 MHz
Emisiones de corriente armónica		Clase A	
Emisiones de fluctuaciones de voltaje		Pst ≤ 1, Plt ≤ 0.65, d(t) ≤ 3.3% 500 ms, dc ≤ 3.3%, dmax 4%	
Inmunidad a la descarga electrostática		Nivel contacto aéreo = ±2,4,8 kV Nivel contacto directo = ±2,4,6 kV	
Inmunidad a los campos electromagnéticos		Nivel de prueba de 3 V/m Rango de frecuencia = 80MHz-1GHz	
Inmunidad a las ráfagas		Nivel de prueba 2 Nivel de gravedad en el puerto I/O de la fuente de alimentación AC = ± 1kV Frecuencia de repetición = 5 ó 100 kHz	
Inmunidad transitoria a sobretensiones		Nivel de prueba 2 Gravedad del modo común = ±1 kV · Gravedad del modo diferencial = ±0.5 kV	
Inmunidad a las perturbaciones conducidas		Nivel de prueba 2 Nivel de tensión = 3V Rango de frecuencia = 150kHz-80MHz	
Inmunidad a caídas de tensión e interrupciones breves		Nivel de prueba clase 2 Duración = 0% durante 250/300 periodos	

2.5. VIDA ÚTIL

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC tiene una vida útil de, al menos, 5 años, siempre y cuando se utilice en las condiciones de funcionamiento indicadas y se realicen las tareas de mantenimiento y revisión que se especifican.

La batería (consumible) puede estar entre los 200 y los 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años de duración, dependiendo de varios factores, entre los que se encuentran la temperatura, la regularidad de uso y otras particularidades (como peso del usuario, tipo de conducción y orografía del terreno).

Desecho del producto

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un aparato eléctrico/electrónico, por lo que ha de ser desechado de manera apropiada. Consulta a un centro local de gestión de residuos. Contacta con BATEC MOBILITY si tienes alguna duda.



3. MODELOS: CARACTERÍSTICAS Y PARTES

¡INFORMACIÓN!

Es posible que los HANDBIKE BATEC ELECTRIC mostrados y descritos en este manual no sean exactamente iguales al modelo que tú posees. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas son aplicables. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, este manual. El manual actualizado estará siempre disponible en la página web: <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>

Existen varios modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC: MINI 2, ELECTRIC 2 y SCRAMBLER 2 (plataforma 2018). Todos los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC tienen el mismo sistema de anclaje y el mismo tipo de estructura, aunque varía en cada modelo el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento:

- MINI 2: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 12". (Ver fig. 4a)
- ELECTRIC 2: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 18". (Ver fig. 4b)
- SCRAMBLER 2: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 19" (todo terreno). (Ver fig. 4c)

Los distintos modelos HANDBIKE BATEC ELECTRIC están diseñados para usuarios con plena funcionalidad en las manos en su configuración estándar. Para los usuarios sin plena funcionalidad en las manos tenemos disponibles mandos especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre TETRA. Para los usuarios con problemas de funcionalidad solamente en una de las extremidades superiores, tenemos disponibles mandos especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre HEMI. Más información en el siguiente cuadro explicativo. Los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Mini2, Electric 2 y Scrambler 2) se comercializan con distintos límites de velocidad dependiendo del país, región o cliente. (Ver fig. 60)

¡INFORMACIÓN!

DESTREZAS NECESARIAS PARA UTILIZAR LOS HANDBIKE BATEC ELECTRICS: El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para moverse en situaciones de tráfico. Para usar las versiones estándar de HANDBIKE BATEC ELECTRIC es necesario tener plena funcionalidad en manos y brazos.

Para usar las versiones equipadas con mandos TETRA, es necesario tener una buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y girar sin riesgos. Por esta razón en BATEC MOBILITY siempre ofrecemos la posibilidad de probar antes el producto.

En el caso de los lesionados medulares, el nivel más severo que puede usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA es el C6 funcional (es imprescindible una buena funcionalidad del bíceps y tener extensión de muñeca).

Para usar las versiones equipadas con mandos HEMI, es necesario tener funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de las extremidades superiores. (Ver fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

3.1.1. Características

MINI 2

- Material: aluminio 7005 T6 / aluminio 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W y 350 RPM / potencia pico: 600 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. (Ver fig. 60)
- Consumo: 13 Wh/Km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultraadherente de 12"
- Llanta: de aluminio de doble pared de 12"

- Frenos: doble freno de disco mecánico de 140 mm con manetas de aluminio con freno de aparcamiento
- Dirección: 1.1/8 negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Luz delantera LED de 100 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 4 botones en el manillar)
- Peso: 10,9 kg (sin batería)
- Medidas: (Ver fig. 6 y 7)

ELECTRIC 2

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6. Puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 900 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. (Ver fig. 60)
- Consumo: 13 Wh/Km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultra adherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio de doble pared de 18"
- Frenos: doble freno de disco mecánico de 180 mm con manetas de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido
- Dirección: 1.1/8 negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)

- Luz delantera LED de 700 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 4 botones en el manillar)
- Lastres extraíbles
- Peso: 14,9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 8)**

RAPID 2

- Color: grafito con detalles en rojo
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/Km (consumo calculado bajo las condiciones de: 75 kg del usuario, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Motor: brushless de 300 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W
- Marcha atrás
- Baterías con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 y BATEC SCRAMBLER 2 48 V
- Cargador 3A ultrarrápido
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Chasis: aluminio 7005 T6 / dirección 1.1/8 negra / puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Frenos mecánicos / maneta de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido. Rotor de disco flotante de 180 mm
- Neumático: ultra adherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio negra de doble pared de 18"
- Luz delantera de 700 lúmenes con luz de posición. Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD todo-en-uno con ciclocomputadora e indicador de nivel de batería

- Puerto USB Bocina
- Soporte BATEC ACOPLA
- Lastres extraíbles QR Scrambler
- Peso: 15,9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 9)**

SCRAMBLER 2

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6 / puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Baterías de 48V con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 y BATEC SCRAMBLER 2
 - Consumo: 13 Wh/Km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 3A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultra adherente de 19"
- Llanta: de aluminio de doble pared de 19"
- Frenos: frenos mecánicos / maneta de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido / Rotor de disco de 203 mm
- Dirección: 1.1/8 FSA Orbit Mx negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones BATEC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje BATEC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete con suspensión
- Nueva doble luz delantera de 1400 lúmenes
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 4 botones en el manillar)

- Lastres extraíbles QR Scrambler
- Peso: 16,1 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: (Ver fig. 10)

3.1.2. PARTES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Ver fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. PARTES DEL MANDO TETRA PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Ver fig. 12)

3.1.4. PARTES DEL MANDO HEMI PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Ver fig. 13)

Existe también la versión de mano izquierda con los mandos simétricos respecto al mostrado.

4. FUNCIONAMIENTO / MANUAL DE USO

4.1. ENTREGA

Tu nuevo HANDBIKE BATEC ELECTRIC se entrega completamente embalado en una caja de cartón. A fin de evitar averías durante el transporte, las piezas sueltas que se deben instalar después, como la batería, vienen embaladas por separado en la caja de cartón.

4.2. DESEMBALADO

- Comprueba que la caja de cartón no presente daños superficiales que podrían haberse causado durante el transporte.
- Extrae todo el material de embalaje.
- Extrae las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (incluida la batería y el cargador) de la caja de cartón y comprueba que están completas.
- Comprueba que ninguna pieza presente daños, rayaduras, rasgones, abolladuras, deformaciones ni otros defectos.
- Si descubres algún problema, o alguna pieza que falta, informa de inmediato al distribuidor autorizado.

4.3. ELEVACIÓN, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha sido diseñado para que el propio usuario pueda extraer fácilmente la batería y aislarla.

- Para transportar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en cualquier medio de transporte (automóvil, bus, tren, avión...) se recomienda retirar la batería previamente: poner la llave de la batería en posición OPEN, extraer la llave y extraer la batería.
- Para levantar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se recomienda extraer los lastres según lo indicado en el apartado 4.11 y la batería según el apartado 4.10.1.
- Cuando se transporte el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en un maletero siempre que sea posible se recomienda que sea anclado a la silla de ruedas.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no se ha diseñado para usarse como medio de transporte dentro de un vehículo.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC debe almacenarse en un lugar fresco, seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia. No debe mantenerse más de dos meses sin funcionamiento.

4.4. ANCLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Paso 1: Sitúate frente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC, con el manillar centrado frente a la silla, con la silla frenada. (Ver fig. 14a, 14b)

- Paso 2: Agarra el HANDBIKE BATEC ELECTRIC del manillar y acércatelo haciendo rodar el caballete hasta que la rampa de anclaje de la barra de fijación haya tocado el eje delantero de la barra de la silla. **(Ver fig. 15)**
- Paso 3: Inclina el manillar, levantando la rueda delantera, a la vez que te acercas el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando la rampa de anclaje haya superado el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manillar y deja que la rueda delantera se vuelva a apoyar. **(Ver fig. 16a, 16b)**
- Paso 4: Desfrena la silla de ruedas y empuja ligeramente el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC para asegurarte de que el eje delantero se ha encajado correctamente en su asentamiento.
- Paso 5: Empuja con fuerza el manillar hasta que haga tope, de manera que tanto las ruedas del caballete del HANDBIKE BATEC ELECTRIC como las ruedas delanteras de la silla se levantan del suelo. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está anclado. **(Ver fig. 17)**

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está bien anclado a su silla de ruedas y que no haya ningún tipo de juego en la zona de anclaje antes de su uso. Un anclaje incompleto o inapropiado podría resultar en un grave accidente si se pone en movimiento el HANDBIKE BATEC ELECTRIC.)

4.5. DESANCLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Paso 1: Asegúrate de que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está apagado. **(Ver fig.18)**
- Paso 2: Aprieta con fuerza la maneta de desanclaje hacia delante con la palma de la mano hasta que notes que el anclaje ha quedado liberado. No sueltes la maneta y acompaña el HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que quede apoyado en el suelo. Consejo: inclina el tronco hacia atrás para liberar peso de la maneta. Te resultará mucho más sencillo desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Ver fig. 19)**
- Paso 3: Inclina el manillar, levantando la rueda delantera, a la vez que te alejas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Ver fig. 20)**
- Paso 4: Cuando la rampa de anclaje haya superado el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manillar y deja que la rueda delantera vuelva a apoyar. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está desanclado. **(Ver fig. 21)**

¡CONSEJO!

Practica con paciencia cómo anclar y desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y verás que, en apenas unas semanas de uso, será una operación que harás de manera automática.

4.6. PLEGAR Y DESPLEGAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

El modelo MINI 2 es el único modelo que puede ser plegado para facilitar su transporte cuando está inactivo.

Plegado del manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2:

- Paso 1. Girar el manillar 45° hacia la izquierda.
- Paso 2. Rota la pestaña de seguridad que bloquea la palanca de desanclaje en sentido horario. **(Ver fig. 21A)**
- Paso 3. Accionar la palanca de desanclaje para liberar el eje de bloqueo de la bisagra de plegado. **(Ver fig. 21B)**
- Paso 4. Doblar el manillar hacia la derecha **(Ver fig. 21C)**
- Paso 5. Fijar el manillar contra el caballete usando el cordón de goma elástica. **(Ver fig. 21D)**

Desplegado del manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2:

- Paso 1. Liberar el cordón de goma elástica.
- Paso 2. Levantar el manillar.
- Paso 3. Accionar la palanca de bloqueo para fijar la bisagra de plegado del manillar.
- Paso 4. Rota la pestaña de seguridad para fijar la posición de la palanca de bloqueo.

4.7. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

- Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la Figura 58.
- Encender: Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijadas. **(Ver fig. 22)**

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez los frenos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPPLADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. **(Ver fig. 22)**
- Acelerar: El acelerador se encuentra situado en el puño derecho del manillar. Funciona como el de una motocicleta, es decir, girando la empuñadura sobre sí misma para regular la potencia. **(Ver fig. 23)**
- Frenar: El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone de dos manetas de freno en el manillar que actúan sobre el mismo disco de freno. Presiona la maneta para accionar el freno. Consejo: usa una mano para acelerar y otra para frenar. Mantén siempre dos dedos situados encima de la maneta de freno para poder reaccionar rápidamente. Al accionar simultáneamente la maneta de freno y la palanca roja, se bloquea la maneta de freno, con lo que se consigue el efecto de freno de estacionamiento. **(Ver fig. 24)**
- Marcha hacia adelante y hacia atrás:
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y marcha atrás.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
 - Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
 - En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
 - Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 25)**
- Modo piñón libre: Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo piñón libre:
 - Apague el dispositivo usando la llave.
 - Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.

- Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
- Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.

- Luces: En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. **(Ver fig. 26a, 26b, 26c)**

4.8. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TETRA

- Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la Figura 58.
- Encender: Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. **(Ver fig. 27)**
- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPPLADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. **(Ver fig. 27)**
- Acelerar: Acciona hacia ti el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TETRA para regular el acelerador. **(Ver fig. 28)**
- Frenar: Empuja hacia delante el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TETRA para regular la frenada. **(Ver fig. 29)**
- Marcha hacia adelante y hacia atrás:
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y marcha atrás.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
 - Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.

- En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
- Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 30)**
- Modo piñón libre: Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo piñón libre:
 - Apague el dispositivo usando la llave.
 - Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
 - Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
 - Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.
- Luces: En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. **(Ver fig. 31a, 31b, 31c)**

4.9. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI

- Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la Figura 58.
- Encender: Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. **(Ver fig. 32)**
- Apagar: Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPLADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. **(Ver fig. 32)**
- Acelerar: El acelerador se encuentra situado en el puño derecho o izquierdo del manillar. **(Ver fig. 33)**
- Frenar: El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone de una maneta de freno doble en el manillar que actúa sobre el mismo disco de freno. Presiona la maneta para accionar el freno. **(Ver fig. 34)**

- Marcha hacia adelante y hacia atrás:
 - Existen dos modos de funcionamiento: Marcha adelante y marcha atrás.
 - Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
 - Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
 - Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
 - En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
 - Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. **(Ver fig. 35)**
- Modo piñón libre: Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo piñón libre:
 - Apague el dispositivo usando la llave.
 - Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
 - Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
 - Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.
- Luces: En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. **(Ver fig. 36a, 36b, 36c)**

4.10. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTI-SLIP

Activar el sistema Anti-Slip:

Esto solo se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado, **(Ver fig. 58)**

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante (8) durante 3 s
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola parpadea
 - El sistema Anti-Slip está activado

Cuando el sistema Anti-Slip está activado durante 2 s impide que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se desplace hacia atrás si está en una cuesta, además de evitar que la rueda patine al arrancar.

Desactivar el sistema Anti-Slip:

Esto solo se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado.

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante (8) durante 3 s
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola permanece iluminado fijo
 - El sistema Anti-Slip está desactivado

Con el sistema Anti-Slip desactivado el HANDBIKE BATEC ELECTRIC vuelve a comportarse normalmente.

El Sistema Anti-Slip se incorpora de serie en el modelo SCRAMBLER 2. Otros modelos, consultar.

4.11. BATERÍA

BATEC MOBILITY tiene disponibles varias baterías de ion litio de 36 V y 48 V, todas sin efecto memoria y con sistema de conexión automática sin cables.

BATEC MOBILITY tiene disponibles BATERIAS DE 36V CON LA REGULACIÓN DE LA IATA-DGR para el transporte aéreo de baterías en dispositivos de ayuda a la movilidad (Ver fig. 37), para los modelos BATEC MINI 2 y ELECTRIC 2

Las baterías de ion litio tienen grandes ventajas frente a las baterías que usan otras tecnologías, por su flexibilidad. No es necesario cargarlas al máximo cada vez que se usan, ni un uso continuo, ni descargarlas completamente cada vez.

BATEC MOBILITY solamente usa baterías con la tecnología más segura, incluyendo el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System

Las baterías del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no tienen mantenimiento.

4.11.1. USO BÁSICO DE LA BATERÍA

Acoplar y desacoplar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para acoplar y desacoplar la batería al HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es necesario manipular ningún conector, ya que se conecta y desconecta automáticamente. (Ver fig. 38)

- Para desacoplarla: Gira la llave y déjala en la posición DESACOPLAR BATERÍA (OPEN). Agarra la batería del asa y estira de ella hacia arriba con suavidad hasta que la batería salga totalmente de su guía. (Ver fig. 39)
- Para acoplarla: Agarra la batería por el asa. Apoya la esquina inferior derecha de la batería en la pestaña de soporte lateral hasta que entre en la guía. Deja

que la batería vaya deslizándose lentamente hacia abajo por la guía hasta que la parte inferior apoye totalmente en el soporte. (Ver fig. 40)

¡INFORMACIÓN!

Si dejas la batería en la posición APAGAR Y QUITAR LA LLAVE CON BLOQUEO DESACOPLE (OFF) no la podrás extraer.

Conectar la batería:

Para conectar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplemente gira la llave hasta que esté en posición ENCENDER (ON), y usa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de forma normal. (Ver fig. 41)

El proceso de descarga de la batería está protegido por el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System), que corta la corriente si esta es excesiva o si cualquiera de las celdas de la batería está demasiado descargada. (Ver fig. 42)

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses el puerto de descarga de la batería para cargarla o aportarle energía por cualquier otro medio, sea con una fuente de energía o con un sistema de freno regenerativo.

Cargar la batería:

- La batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se carga a través del puerto de 3 pines XLR situado en el lateral de la batería. (Ver fig. 43)
- Solamente carga la batería con el cargador original BATEC MOBILITY que se proporcionó junto con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses cargadores de otros fabricantes. Tampoco uses cargadores de otros HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ya que las especificaciones de cada serie de HANDBIKE BATEC ELECTRIC son diferentes.

- El tiempo de recarga de la batería BATEC MOBILITY es de 3 horas. Tanto el cargador como el sistema de gestión de la batería cortan la corriente cuando la carga está completa.

- Cargar la batería: Para cargar la batería, la llave debe estar en la posición OFF u OPEN. La carga se puede efectuar tanto con la batería acoplada en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC como fuera de él. Gira la tapa que protege el puerto de carga, conecta primero el cargador al puerto, después conéctalo a la corriente eléctrica y enciende el cargador.

Almacenar la batería

Las baterías de ion litio tienen un sistema inteligente de control BMS (Battery Management System) que consumen constantemente una pequeña cantidad de energía para monitorizarla en todo momento. Este consumo es realmente bajo, pero si se almacena la batería completamente descargada, en apenas unas semanas el BMS se puede quedar sin alimentación.

Si esto pasara, la batería no se podrá volver a usar nunca más. Por todo ello, te recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

¡PRECAUCIÓN!

- Carga completamente la batería antes de almacenarla.
- Almacena siempre la batería con la llave en posición OFF.
- Cada 2 meses como mínimo, vuelve a cargar la batería completamente.
- Si tras un período de almacenaje la batería no funciona, por seguridad la batería tiene que ser desechada.

4.11.2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA BATERÍA

La peligrosidad de las baterías de ion litio ha sido ampliamente difundida y hay buenas razones para ello. La batería de un vehículo, como son las de los HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contiene suficiente energía almacenada y material potencialmente peligroso como para generar un incidente significativo en caso de mal uso o negligencia.

BATEC MOBILITY SOLO USA LAS TECNOLOGÍAS DE BATERÍAS DE ION LITIO CONSIDERADAS ESTABLES Y SEGURAS.

Todas las baterías HANDBIKE BATEC ELECTRIC MOBILITY incorporan sistemas de seguridad, entre los que se encuentra un sistema de gestión inteligente de la batería, BMS (Battery Management System), que la monitoriza en todo momento.

Adicionalmente a todos los sistemas de seguridad incorporados, para minimizar riesgos si un problema surge en elementos externos a la batería, como por

ejemplo un mal funcionamiento de la instalación eléctrica del recinto en el que se encuentre o un mal funcionamiento de la red general, recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

¡PRECAUCIÓN!

- Carga solamente la batería bajo supervisión.
- No cargues la batería mientras estés usando el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, por peligro de electrocución y accidentes.
- No cargues la batería por la noche mientras duermes.
- Carga la batería lejos de cualquier objeto inflamable.
- Nunca uses el puerto de descarga para cargar la batería y viceversa: nunca uses el puerto de carga para descargarla.
- Solamente usa el cargador BATEC MOBILITY que te fue entregado junto con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC para cargar la batería.
- Nunca dejes ni cargues la batería cerca de una fuente de calor.
- Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.
- Almacena siempre la batería cargada.
- No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.

4.11.3. INFORMACIONES ADICIONALES DE LA BATERÍA

Uso de la batería en condiciones de baja temperatura

Las baterías de ion litio pierden rendimiento, tanto en cuanto a potencia como a duración, a bajas temperaturas (menos de 0 °C). No se trata de una situación peligrosa pero sí molesta, por esta razón recomendamos guardar la batería en interiores en estas circunstancias. Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.

Uso de la batería en condiciones de humedad

La carcasa de la batería BATEC MOBILITY ofrece una buena protección a las celdas y a los circuitos que se hallan en su interior frente a la humedad y la lluvia. Dicha protección es suficiente para resistir estas circunstancias ocasionalmente, pero una exposición constante y prolongada a alta humedad y lluvia puede llevar a la batería a un mal funcionamiento. Por ello recomendamos evitar que se dé esta circunstancia y minimizar todo lo posible el tiempo de uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC bajo lluvia o nieve.

Vida útil de la batería

La vida útil de una batería puede estar entre los 200 y los 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años de duración, dependiendo de varios factores, entre los que se encuentran la temperatura, la regularidad de uso u otras particularidades (peso del usuario, tipo de conducción, orografía del terreno, etc.).

Para maximizar la vida útil de la batería recomendamos:

➔ ¡IMPORTANTE!

- Realizar una conducción suave y a velocidades moderadas.
- Evitar que la batería esté expuesta a altas temperaturas.
- Evitar que la batería esté expuesta a bajas temperaturas (menores a 0 °C).
- Evitar dejar la batería en desuso durante largos períodos de tiempo.

La vida de la batería no se acaba de golpe, sino que progresivamente va bajando su rendimiento. Si tu batería deja de funcionar repentinamente suele ser por un problema técnico y no porque se haya acabado la vida útil.

Desecho de la batería

Como toda batería, las baterías de BATEC MOBILITY han de ser desechadas de manera apropiada. Consulta a un centro de gestión de residuos. Contacta con BATEC MOBILITY si tienes alguna duda.



Funcionamiento del indicador de batería

El indicador de estado de carga de la batería está en la pantalla (consola LCD) del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Está formado por varias barras que indican el % de energía disponible. (Ver fig. 59)

➔ ¡IMPORTANTE!

Cuando el sistema detecta que queda menos de un 20% de la capacidad de la batería disponible, puede limitar el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la posición 1 (velocidad máxima: 6 km/h o 3 km/h, según la versiones) con la finalidad de ahorrar energía.

4.12. LASTRES

Algunos modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC vienen equipados de serie con dos lastres para mejorar la tracción. Los lastres se encuentran situados en la horquilla, uno a cada lado. Pesan 2,4 kg cada uno. Para facilitar el transporte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, los lastres son extraíbles.

- Para quitar los lastres:
 - 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano, aprieta el botón rojo, inclínalo de manera que la parte inferior se aparte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 44)
 - 2) Extrae totalmente el lastre. (Ver fig. 45)
- Para poner los lastres:
 - 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano. Inclínalo ligeramente e introduce las dos pestañas en la ranura del soporte para lastres. (Ver fig. 46)
 - 2) Acerca la parte inferior del lastre hasta que haga clic. (Ver fig. 47)

5. INSTALACIÓN Y AJUSTES

5.1. INSTALACIÓN DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC EN LA SILLA DE RUEDAS

Para anclar un HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una silla de ruedas es necesario añadir a la silla de ruedas la barra BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.). La barra BATEC DOCKING-BAR puede ser instalada en la mayoría de las sillas de ruedas del mercado, tanto de chasis fijo como de chasis plegable.

¡IMPORTANTE!

La lista actualizada de sillas de ruedas compatibles con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en el apartado de soporte de la web de BATEC MOBILITY.

La instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la silla de ruedas del usuario ha de ser llevada a cabo por un instalador debidamente cualificado y autorizado por BATEC MOBILITY. Contacta con BATEC MOBILITY para conocer el instalador autorizado más cercano a tu domicilio.

5.2. AJUSTES DE USUARIO

Una vez el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está correctamente instalado en una silla de ruedas, existen una serie de ajustes que se pueden realizar para acomodar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC al nivel de movilidad, tipo de discapacidad y talla del usuario.

Los ajustes se pueden hacer con facilidad usando las herramientas e instrucciones proporcionadas con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y con unos conocimientos mecánicos básicos.

Los ajustes disponibles son los siguientes:

- Ajustar la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA
- Ajustar la inclinación de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar la altura del manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

5.2.1. AJUSTAR LA DISTANCIA HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA de manera que quede el mínimo espacio entre los pies y el caballete, mediante la barra telescópica de la fijación y los tornillos indicados. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos una distancia de 8 cm. (Ver fig. 48)

5.2.2. AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA TIJA (EXCEPTO MODELO MINI 2)

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la inclinación de la tija del

HANDBIKE BATEC ELECTRIC con el fin de adaptar la longitud de los brazos del usuario al manillar, mediante los tornillos indicados. Es imprescindible que la posición de los tornillos superior y inferior se hallen siempre en la misma numeración. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos la posición 3. (Ver fig. 49)

5.2.3. AJUSTAR LA ALTURA DE LA TIJA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la altura de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC mediante la palanca Quick Release. (Ver fig. 50a)

Durante el uso del Batec se debe respetar el límite de altura de la tija sin sobrepasar la línea que está debajo de la señal MAX. Solo se debe sobrepasar esta línea para la operación de plegado del manillar. (Ver fig. 50b)

¡PRECAUCIÓN!

No ajustar por encima de la marca MAX de la tija.

5.3. AJUSTES DE LA CONSOLA LCD

1. Encender la batería para ver la PANTALLA DE INFORMACIÓN. (Ver fig. 51)
2. Presionar el botón M (modo) para moverse entre todas las funciones en secuencia de bucle de una pantalla de función a otra como CLOCK/ ODO (odómetro) – RT (tiempo parcial)/ TT (tiempo total)–AVG (velocidad promedio)/ MAX (velocidad máxima)–TRIP 1 / ODO–TRIP 2/ ODO. (Ver fig. 52)
 - Presionar el botón R (restablecer) durante 2 segundos para restablecer TRIP 2, AVG y MAX de los alores almacenados a cero individualmente.
 - Los datos de TRIP 1, AVG y RT se pueden restablecer al mismo tiempo cuando se reinicia una de las tres funciones de datos.
 - Los datos ODO, CLOCK y TT no se pueden restablecer.
3. Presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos para visualizar la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1. (Ver fig. 53)
4. Presionar el botón M para moverse entre todas las funciones en secuencia de bucle de una pantalla de función a otra como 12/24 horas, reloj, número de rueda de circunferencia y km/h o MPH.
 - Presionar el botón R para incrementar el dígito parpadeante en 1 o convertir unidades.
 - Presionar el botón M para confirmar la configuración de dígitos y saltar a la pantalla de configuración siguiente o siguiente.
 - Los valores de c (número de circunferencia) para cada modelo son los siguientes:
 - MINI 2: 990 – ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445 – SCRAMBLER 2: 1621

– Presionar M durante 2 segundos en cualquier pantalla de configuración para finalizar la configuración e ir a PANTALLA DE INFORMACIÓN.

5. En la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 (paso 4), al presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos, se mostrará la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 2. (Ver fig. 54)

El valor de voltaje de la batería está en la parte inferior y el valor de ajuste fino de la batería del fabricante está en la parte superior.

6. Para volver a la PANTALLA DE INFORMACIÓN y fijar todos los ajustes, presionar el botón M durante 2 segundos. Si la pantalla muestra PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1, presionar nuevamente el botón M durante 2 segundos. (Ver fig. 55)

➔ ¡IMPORTANTE!

- No cambiar el valor de voltaje ni el valor de ajuste fino de la batería.
- No salir de la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 apagando la batería.
- Seguir los pasos 3, 5 y 6 si la batería está cargada completamente y la pantalla muestra lo siguiente al encender. (Ver fig. 56)

6. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha sido cuidadosamente diseñado para conseguir un óptimo desempeño, pero es muy importante que lleves a cabo unas tareas de mantenimiento preventivo acordes con el uso de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, de esta manera se reducirán ampliamente las posibilidades de que se produzcan problemas y puedes aumentar su vida útil.

Con el objetivo de minimizar el riesgo de accidentes y/o dañar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, es muy importante que visites un distribuidor autorizado por BATEC MOBILITY para todas las reparaciones.

Recuerda que la principal fuente para recibir información y ayuda es el distribuidor que te entregó tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, además de responder preguntas respecto al ajuste, el mantenimiento y la garantía.

Como miembro de la «Familia BATEC MOBILITY», le animamos a que se mantenga en contacto con su representante BATEC HANDBIKE para sacar el máximo partido al producto.

Le proponemos el siguiente plan de mantenimiento preventivo:

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TAREAS	Mensuales	Anuales
Comprobación de la presión de aire del neumático (2 bar). Comprobación del estado general del mismo (altura de los tacos, rozaduras, grietas...) y cambiar si es necesario.	✓	
Limpieza del Batec	✓	
Comprobación de aprietes (Ver figs. 48, 49, 50a)	✓	
Revisión de frenos (fundas, cables, pinzas, disco...) Cambiar y/o ajustar componentes si es necesario.	✓	
Comprobar la lubricación de cables y cadenas, lubricar si es necesario.	✓	
Revisar el mecanismo de transmisión y enganche, lubricar si es necesario.	✓	
Verifique la tensión de los radios, visite el Servicio Oficial o Distribuidor Autorizado si es necesario.	✓	
Revisión del Batec por un Servicio Oficial o Distribuidor Autorizado		✓

Comprobación de la presión del aire del neumático

Garantiza que la presión del neumático sea la recomendada para cada modelo y que no se observen irregularidades en la superficie.

Limpieza del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Limpia los componentes del chasis con agua caliente y jabón, detergente para coche o un limpiador suave no abrasivo. Seca cualquier resto de agua. No lavar con sistemas de manguera de alta presión. (Ver fig. 63, 64)

Desinfección del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para desinfectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC siga los siguientes pasos:

- Use una solución hidroalcohólica desinfectante y un paño.
- Humedezca abundantemente el paño con solución hidroalcohólica desinfectante.
- Pase el paño por todas las superficies en contacto con el usuario: empuñaduras, botones, consola y maneta de desanclaje.
- Deje secar al aire.

➔ ¡IMPORTANTE!

La arena y el agua de mar pueden dañar ciertas partes del HANDBIKE BATEC ELECTRIC si permanecen en contacto durante un tiempo prolongado. Límpialo después de usarlo.

Limpieza de la rueda delantera y traseras

Asegúrate de que la rueda delantera y las ruedecillas traseras pueden girar libremente y elimina cualquier suciedad.

Revisión de frenos

Comprueba que, al accionar los frenos, ambos presionan lo suficiente el disco como para lograr un frenado eficaz.

Lubricación de cables y cadenas

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente con espray de teflón los cables que están en contacto con las palancas y cadenas; previamente limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Lubricación del mecanismo de transmisión y enganche

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente con espray de teflón el mecanismo de transmisión y enganche; previamente limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Revisión del HANDBIKE BATEC ELECTRIC por un distribuidor autorizado

Se debe realizar el mantenimiento preventivo recomendado y las reparaciones de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en una empresa autorizada por BATEC MOBILITY.

Sustitución de neumáticos y gomas

Antes de instalar una nueva cámara, verifica la base de la llanta y la pared interna del neumático en caso de contener cuerpos extraños y, de ser necesario, realiza una limpieza profunda. Verifica el estado de la cinta de fondo de la llanta; en especial en el orificio de la válvula. Solamente una cinta de fondo de la llanta fuerte y bien colocada ofrece una protección de larga duración contra daños en la cámara provocados por rebabas y cabezas de radio puntiagudas.

Antes de inflar la cámara: Verifica todo el contorno en ambos lados, para comprobar que la cámara no haya quedado atrapada entre el talón del neumático y la llanta. Aleja la válvula con delicadeza y vuelve a extraerla, de modo que quede instalada de manera óptima.

Reutilizar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC puede ser reutilizado. En caso de desear reutilizarlo, póngase en contacto con el distribuidor con el que adquirió el producto y este gestionará el envío de la unidad a reutilizar a las instalaciones de BATEC MOBILITY. La unidad a reutilizar será revisada, puesta a punto y reverificada.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Después de la instalación, controla la presión del neumático. Es fundamental que mantengas la presión según las especificaciones y que mantengas los neumáticos en perfecto estado a fin de garantizar tu seguridad personal y preservar el funcionamiento correcto de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

📘 ¡INFORMACIÓN!

Dado que el mantenimiento necesario para cada usuario variará, debes consultar con tu representante BATEC MOBILITY para establecer un programa de mantenimiento periódico adecuado a tu uso particular

➔ ¡IMPORTANTE!

Siempre debes realizar una revisión de seguridad en tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Un incorrecto mantenimiento puede suponer la anulación de la garantía.

7. ETIQUETA

Todos los HANDBIKE BATEC ELECTRIC llevan una etiqueta identificativa, situada en la parte inferior de la barra de chasis. (Ver fig. 57)

SÍMBOLOS

	Fabricante
SN	Número de serie
REF	Número de catálogo
	Este producto cumple los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 sobre productos sanitarios
	Fecha de fabricación
	Consúltese las instrucciones de uso
MD	Acompañado del texto Medical Device (producto sanitario)
	Consulte la información de precaución (batería)
	EN 12184:2014 – Silla de ruedas no prevista para ser usada como asiento en un vehículo motor
	ISO 7000 – Peso máximo soportado

Si solicita piezas de repuesto o presenta una reclamación, proporcione la información que contiene la etiqueta.

8. GARANTÍA

8.1. PLAZOS DE GARANTÍA

BATEC MOBILITY garantiza todos los componentes rígidos y estructurales por un **período de tres (3) años** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado.

BATEC MOBILITY garantiza la BATERÍA por un **período de un (1) año** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado. La BATERÍA tiene consideración de consumible.

8.2. CONDICIONES DE LA GARANTÍA

- Los consumibles (excepto la BATERÍA, que tiene garantía de 1 año) quedan excluidos de la garantía, excepto en el caso de desgaste prematuro de dichas piezas causado por un defecto original de fabricación. Entre estos elementos se cuentan neumáticos, cámara, empuñaduras, cables de freno, cambio y anclaje, ruedas del caballete y piezas similares.
- En el caso de que se presente una cuestión de garantía, BATEC MOBILITY recomienda que primero contactes con tu distribuidor autorizado de BATEC MOBILITY, para proporcionarte las soluciones disponibles al problema.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad si se encuentra algún defecto en un producto como resultado de un almacenaje o uso incorrecto del mismo. Si la opinión de BATEC MOBILITY es que algún componente ha sido instalado incorrectamente, usado incorrectamente o almacenado incorrectamente, el demandante no dispondrá de ninguna garantía. A continuación, citamos algunos ejemplos:
 - El producto o la pieza no ha recibido el mantenimiento según lo estipulado en las recomendaciones de BATEC MOBILITY, tal como se muestra en las instrucciones del usuario y las instrucciones de mantenimiento.
 - Se han utilizado accesorios no especificados como originales.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC o sus partes han sido dañados por negligencia, accidente o uso inapropiado.
 - Se han realizado alteraciones al HANDBIKE BATEC ELECTRIC o a las piezas, que no respetan las especificaciones de BATEC MOBILITY, o se han llevado a cabo reparaciones sin informar al distribuidor o servicio técnico autorizado.
- BATEC MOBILITY tendrá el derecho, en todas las reclamaciones, a requerir que todos los componentes sean enviados, prepago de los portes a BATEC MOBILITY por el demandante, para su reposición o reparación. En el caso de que las piezas sean encontradas defectuosas, BATEC MOBILITY determinará si los componentes serán repuestos, reparados o si se les da continuidad.

- Esta garantía no incluye los costes de transporte, envío o mano de obra para retirar o reinstalar. BATEC MOBILITY facturará cualquier gasto causado si se determina que el componente o componentes no son defectuosos o en cualquier caso no son defectuosos bajo los términos de esta garantía.
- La reparación o sustitución de una pieza defectuosa será efectuada únicamente por BATEC MOBILITY o por un servicio oficial de BATEC MOBILITY debidamente cualificado.
- BATEC MOBILITY no garantiza la comercialización o la idoneidad para cualquier propósito particular de sus componentes y no realiza ninguna garantía, expresa o implicada, más que la garantía limitada adjunta.
- En cuanto a las piezas de repuesto instaladas tras el comienzo de la garantía original, otorgamos otros 2 años de garantía. En el caso de la BATERÍA, al considerarse un consumible, la unidad de repuesto tendrá una garantía equivalente al plazo de garantía restante de la BATERÍA original hasta alcanzar 1 año desde la fecha de entrega del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Esta garantía no es transferible: esta garantía es válida solamente para el usuario original registrado, que podrá acreditar dicha condición mediante la factura de compra del producto.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad en cuanto a productos no comprados al precio de venta al público.
- Excepto donde está prohibido por la ley, esta garantía limitada representa el acuerdo total entre el propietario original registrado y BATEC MOBILITY para cualquier responsabilidad que pueda presentarse de un componente de los productos HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

➔ ¡IMPORTANTE!

Cualquier **incidente grave** relacionado con el uso del producto debe **comunicarse a BATEC MOBILITY** y a la autoridad competente del Estado miembro de residencia.

8.3. TARJETA DE GARANTÍA

Junto con la documentación de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC encontrarás una tarjeta de garantía que contiene todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Puedes usar dicha tarjeta para proporcionar todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el caso de que se plantee una cuestión de garantía.

9. CONTROL DE LAS REVISIONES

Versión	Resumen/ justificación de los cambios
5.0	Actualización de las velocidades máximas a 15 km/h
4.0	Nuevo apartado añadido: 2.4. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS PRUEBAS DE EMISIONES Y INMUNIDAD
3.0	Actualización de la tabla de mantenimiento
2.0	Actualización de velocidades, especificaciones, funcionalidades, advertencias e imágenes
1.0	Adaptación a los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745

USER MANUAL

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER 2

CONTENTS

1. Intended purpose, indications and contraindications	4
2. Safety measures and general precautions	6
2.1. Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time	6
2.2. During use	7
2.3. General precautions	9
2.4. Level of compliance with emissions and immunity Testing	10
2.5. Lifespan	12
3. Models: characteristics and parts	13
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	14
4. Operating the BATEC HANDBIKE / user guide	18
4.1. Delivery	18
4.2. Unpacking	18
4.3. Elevation, transport and storage	18
4.4. Attaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	19
4.5. Detaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.....	19
4.6. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 controls	20
4.7. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 controls	22
4.8. Operating the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI controls	23
4.9. Battery.....	24
4.10. Weights.....	28
5. Installation and adjustments	30
5.1. Installation of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on a wheelchair	30
5.2. User adjustments	30
6. Maintenance and repairs	33
7. Label	36
8. Warranty	37
8.1. Warranty period	37
8.2. Warranty conditions	37
8.3. Warranty card	38
9. Revisions list	39

1. INTENDED PURPOSE, INDICATIONS AND CONTRAINDICATIONS

OFFICIAL INDICATIONS FOR USE

Batec is not intended for specific clinical use, but as a support to the mobility of active manual wheelchairs' users. It is designed to add auxiliary power to the manual wheelchair, increasing the mobility for the wheelchair's user. Therefore, bearing in mind the operating precautions described in this document, there is no need for professional, technical or aptitude requirements to operate or use a Batec device.

Batec devices are intended as add-on devices for wheelchairs, thus the intended user is a person with motor disability who needs of the wheelchair support for movement.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a device that attaches to a manual wheelchair and is used like a hand-operated cycle. This creates a three-wheeled vehicle that allows the user to get around with help from the electric motor on the front wheel. With this, the user's abilities are optimised and they can be more self-sufficient.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC bears the CE marking as a Class I medical device in accordance with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on Medical Devices, and Class II under Title 21 CFR 890.3860 of the Code of Federal Regulations.

All the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models operate in a similar manner, the only change being the wheel size, top speed and features. See Section 3 (MODELS).

First, the handbike must be attached to a wheelchair. Once the two parts have been joined, we have a three-wheeled vehicle with the seat on the wheelchair and transmission and traction on the front wheel. To operate the handbike, just activate its transmission by pedalling with your hands or pressing on the accelerator. This will provide traction to the front wheel.

This product aims to provide wheelchair users (people with a disability that makes it impossible for them to walk) with attractive, practical products that are useful both in their daily life and for doing recreational activities and sport.

Thanks to the product configuration, users can do longer and more complicated trips than with a wheelchair alone, boosting independence and autonomy.

INDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is intended for users with the following characteristics:

- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are not affected and have full functionality of their hands. For these users, models with either the standard or PARA set-up are indicated.

- Use of the device is limited to persons 18 years of age and older.
- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have good functionality of their arms and partial functionality of their hands, enough to accelerate, brake and turn without risk. For these users, models with the TETRA set-up are indicated. For those with spinal injuries, the most severe level that can use models with the TETRA set-up is functional C6. It is essential to have good biceps function and firm wrist extension.
- With a total or partial disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have full functionality (arm and hand) on at least one side. For these users, models with the HEMI set-up are indicated.

Additionally, for safety reasons, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC may only be used by people who:

- Have been instructed on how to operate it.
- Have the physical and psychological conditions required to operate it safely in all situations.
- Are able to brake the wheelchair and stop it if the device fails.

CONTRAINDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is not recommended in the following cases:

- People whose physical and/or psychological condition does not allow them to move around safely in situations with traffic.
- People who weigh over 110 kg.
- For the quad models, quadriplegic people who don't have at least the arm mobility described in this user manual.
- For the standard models, people who don't have enough hand strength to stop the device using the brake levers.
- For the hemi models, people who don't have enough strength in their working hand to stop the device using the brake levers.
- People with a visual impairment that impedes them from legally driving a vehicle. If you are unsure, please check with a professional.

SPEED

We would like to point out that the versions of the device which drive faster than 6 kph are only permitted in road traffic in certain countries and otherwise may only be used on private land. In the absence of approval, in accordance with the road traffic laws, the versions which drive faster than 6 kph version may not be driven on public roads or even cycle ways. It is your responsibility to find out the information about which legal regulations apply in your particular country and about the insurance or driving licence obligations for versions which drive faster than 6 km/h.

2. SAFETY MEASURES AND GENERAL PRECAUTIONS

2.1. BEFORE USING YOUR BATEC HANDBIKE FOR THE FIRST TIME

IMPORTANT!

Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time, read this user manual carefully.

- Don't exceed the maximum weight of 110 kg. This includes the user's weight and any other object being carried.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC isn't compatible with all wheelchairs on the market. Before installing it, check the current BATEC Compatibility Table on our website (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- It is important to start out slowly the first time you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to learn the sensations you get and become familiar with it. Each new manoeuvre is a potential risk. Be particularly careful with turns and speed.
- Choose a calm place to use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC the first time.
- Have someone help you become familiar with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Each new manoeuvre can put you at risk of injury. Never use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC alone until you have gained the necessary skill level. When someone is helping you, it is important for them to have read the user manual beforehand as well.
- Safe use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC requires training and experience.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a medical device classified as a technical aid for mobility and we recommend consulting your local regulations on the circulation of such vehicles. BATEC MOBILITY S.L. can provide you with the Declaration of Conformity as a medical device or certification as a technical aid, if required.
- Check local laws regarding add-on handbikes and wheelchairs, as they may vary depending on your location.
- Always do a safety check on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before each use. To do this, check:
 - Conditions of the fixed or removable axles on the rear wheels of your wheelchair.
 - The Velcro on the seat and backrest of your wheelchair.
 - Tyre pressure on your wheelchair. If it is too low, there is a greater risk of tipping over and greater wear (recommended pressure for wheelchair: see side of tyre).

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC tyre pressure (recommended pressure: 2 bar).
- Conditions of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC frame.
- All parts, in particular any screws, are properly tightened.
- Brakes are working properly.
- Make sure that all electrical connections are in good conditions and properly connected.
- Make sure the battery is connected.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC attaches and detaches from the wheelchair properly.

2.2. DURING USE

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must only be used to transport one person at a time.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is only recommended for people with the physical and mental state necessary to travel in situations with vehicle traffic.
- Avoid unnecessary risks like excess speed, fast turns and leaning to the side. Also avoid travelling over objects that may cause you to brake sharply or tip over.
- The safest way to drive the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is on level surfaces without obstacles. Use ramps whenever possible. Always be extremely careful when crossing the road.
- Use reflectors on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair or on your clothes to make you more visible to drivers. In situations with reduced visibility, always use lights.
- There is a risk of skidding on wet surfaces, gravel or irregular terrain, reduce your speed and use extra caution. Don't use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on mud or ice.
- Make sure your feet are properly positioned on the footrest of the wheelchair and that the seatbelt is properly adjusted.
- When you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, control your speed and only ride as fast as appropriate for the given ground conditions. By maintaining a prudent speed, you will avoid unnecessary risks. Don't ride the HANDBIKE BATEC ELECTRIC faster than you would travel in a wheelchair alone.
- The maximum recommended speed on pavements and in pedestrian areas is 6 km/h.
- When you need to turn, remember to slow down and be extra careful. If you take a turn too quickly, you may lose control of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and run the risk of tipping over or crashing. Lean your body into the curve for better stability and to reduce the risk of tipping over.
- While driving and braking, hold the grips firmly with both hands in order to avoid any accidents caused by steering error.

⚠ CAREFUL!

- Going up or down kerbs isn't recommended, as there is a risk of tipping over. When you can't avoid a kerb, we recommend you:
 - Get help whenever possible.
 - Take the kerb perpendicularly, so that both wheels of your wheelchair go over the kerb at the same time. Going over a kerb in any other way significantly increases the risk of tipping over.
 - Avoid banging the HANDBIKE BATEC ELECTRIC when going up or down over a kerb, as this could damage both the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and your wheelchair.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair must roll gently over the kerb on all wheels.
- See also figures 61 and 62.

-
- When travelling up or down a hill, we recommend you:
 - Get help whenever possible while on a hill.
 - Stay a straight course.
 - When going up steep hills, lean forward to put more weight on the front wheel and improve traction.
 - Avoid unnecessary turns and never turn sharply, as this puts you at risk of tipping over.
 - When going downhill, go slowly, braking continuously, and avoid braking sharply.
 - Don't use the brakes on your wheelchair; this could cause them to lock up and you to lose control.
 - The maximum recommended slope is 10°, as steeper inclines could make the parking brake less effective. Also take into account that the safe braking distance on hills can be much longer than on flat terrain.
 - When travelling long distances we recommend you carry an extra battery.
 - Make sure the grip on your wheels is proper conditions.
 - Make sure you are familiar with braking distances at various speeds.
 - Only use accessories approved by BATEC MOBILITY. Check www.batec-mobility.com.
 - NEVER use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC with a child on your lap, as there is a high risk
 - The BATEC ELECTRIC HANDBIKE could be affected by electromagnetic fields (for example, shop alarm systems, automatic doors, etc.) and its handling could also be affected by electromagnetic fields (for example, mobile phones, electric generators and high-voltage power sources).

- The following manoeuvres are not allowed:
 - Riding up or down stairs or staircases.
 - Riding at an angle on the pavement.
 - 180° turns on steep hills.
 - Sharp movements.
 - Sharp braking on a curve.

⚠ CAREFUL!

There is a risk that fingers may get smashed in several parts of the product (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 1, 2)

⚠ CAREFUL!

There is a risk that feet may get smashed (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 3)

2.3. GENERAL PRECAUTIONS

⚠ CAREFUL!

- Remember to always turn off the BATEC ELECTRIC HANDBIKE before attaching or detaching it to the wheelchair.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE if it behaves abnormally or erratically.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE with dead batteries.
- Take your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a distributor or technical service provider authorised by BATEC MOBILITY regularly for servicing.
- Avoid contact or proximity to fire, particularly lit cigarettes.
- If the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is exposed to direct sunlight or low temperatures for an extended period of time, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC pieces may overheat (>41°C) or become too cold (<0 °C).
- Only use our charger to charge the battery.
- If you don't use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for an extended period of time, make sure the battery is fully charged and recharge it every 2 months to avoid damage caused by "deep discharge".
- Keep the HANDBIKE BATEC ELECTRIC out of the reach of children when not under adult supervision.
- Do not open the battery, as there is a risk of explosion and/or fire. .

- RF portable communication equipment (including peripherals such as antenna cables and external antennas) should be used at a distance of no less than 30 cm (12 inches) from any part of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, including cables specified by the manufacturer. Otherwise, the performance of the equipment may be affected.
- The use of this equipment next to or stacked with other equipment should be avoided, as it may result in improper operation. If such use is Necessary, this and the other equipment should be monitored to ensure they are operating normally.
- Using accessories, transducers or cables not supplied or specified by the manufacturer may increase electromagnetic emissions or reduce the device's electromagnetic immunity, resulting in improper operation.
- The device complies with IEC 60601-1-2 and is therefore protected against electromagnetic interference. However, areas containing equipment that emits high levels of electromagnetic waves – such as supermarkets, train stations or power plants – may affect the sensitivity of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC's electromagnetic components.
- In the unlikely event that the device is affected by electromagnetic interference, it will shut down completely.
- Do not use the device in specified shielded locations. Doing so may degrade its performance, cause interference with other devices or disrupt radio services.
- This equipment has only been tested for radiated RF immunity at frequencies specified in ISO 7176-21. Use near transmitters operating on other frequencies may lead to improper functioning.

- The safety of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC has not been evaluated in an MRI environment. It has not been tested for heating or unintended movement during MRI procedures.
- The safety of using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in an MRI environment is unknown. Undergoing an MRI scan while using this medical device could result in injury or device malfunction.

The Handbike Batec Electric has not been evaluated for safety in the MR environment. It has not been tested for heating or unwanted movement in the MR environment. The safety of Handbike Batec Electric in the MR environment is unknown. Performing an MR exam on a person who has this medical device may result in injury or device malfunction.

2.4. LEVEL OF COMPLIANCE WITH EMISSIONS AND IMMUNITY TESTING

The corresponding emissions and immunity tests marked by the IEC 60601-1-2/ ISO 7176-21 standards have been carried out on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

DEVICE	TEST	LEVEL/CLASS
HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2	Radiated radiofrequency emissions	Class B
	Electrostatic discharge immunity	Air contact level = ± 2,4,8,15 kV Direct contact level = ± 4,8 kV
	Immunity to electromagnetic fields	Test level = 20 V/m with frequency range = 26 MHz-2.5 GHz Test level = 10 V/m with frequency range = 2.5 GHz-2.7 GHz
	Immunity to industrial frequency magnetic fields	Test Level 4 = 30 A/m Frequencies = 50 and 60 Hz
	RF electromagnetic field immunity for wireless RF communication equipment	Test frequencies (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785
	Immunity to magnetic fields in close proximity	Frequency range = 30 kHz / 134.2 kHz / 13.56 MHz
	CHARGER FOR THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2	Radiated radiofrequency emissions
Continuous conducted emissions		Class B Frequency ranges = 0.15-30 MHz
Harmonic current emissions		Class A
Voltage fluctuation emissions		Pst ≤ 1, Plt ≤ 0.65, d(t) ≤ 3.3% 500 ms, dc ≤ 3.3%, dmax 4%
Electrostatic discharge immunity		Air contact level = ±2,4,8 kV Direct contact level = ±2,4,8 kV
Electromagnetic field immunity		Test level = 3 V/m Frequency ranges = 80 MHz-1 GHz
Burst immunity		Test level 2 Severity level at the AC power supply I/O port = ± 1 kV Repetition frequency = 5 or 100 kHz
Transient overvoltage immunity		Test level 2 Common mode severity = ±1 kV Differential mode severity = ± 0.5 kV
Conducted disturbance immunity		Test level 2 Voltage level = 3 V Frequency ranges = 150 kHz-80 MHz
Voltage dips and short interruption immunity		Test level: Class 2 Duration = 0% for 250/300 cycles

and its corresponding charger, which verifies that the different HANDBIKE BATEC ELECTRIC models withstand the electromagnetic protrusions that can cause the degradation or failure of the device and demonstrate electromagnetic compatibility (EMC). The following table shows the results of the emission and immunity tests where the level, class and passing the minimum values required by the IEC 60601-1-2 standard are mentioned. The following table shows the results of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 model, being the most vulnerable model, and its corresponding charger.

2.5. LIFESPAN

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE has a lifespan of at least 5 years, as long as it is used according to the indicated operating conditions and receives proper maintenance and revisions, as indicated.

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

Disposing of the product

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE is an electric/electronic device, so it must be disposed of properly. Please check with your local waste-management centre. Contact BATEC MOBILITY if you have any questions.



3. MODELS: CHARACTERISTICS AND PARTS

INFORMATION!

The Batecs shown and described in this manual may not be exactly the same as the model you own. However, all of the instructions provided here apply. The manufacturer reserves the right to modify the weights, measurements and other technical details in this manual without prior notice. All figures, measurements and capacities in this manual are approximate and not technical specifications. The manufacturer reserves the right to modify this manual without prior notice. The most current version of the manual is always available online: <https://support.batecmobility.com/es/support/home>

There are several models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC: MINI 2, ELECTRIC 2 and SCRAMBLER 2 (2018 platform). All of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models have the same anchoring system and the same type of structure, only wheel size, top speed and features:

- MINI 2: powered by an electric motor on the 12" front wheel. **(See fig. 4a)**
- ELECTRIC 2: powered by an electric motor on the 18" front wheel. **(See fig. 4b)**
- SCRAMBLER 2: powered by an electric motor on the 19" front wheel (all terrain). **(See fig. 4c)**

The various models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC are designed for users with full hand function in their standard configuration. For users without full hand function, we have specially adapted controls, sold under the name QUAD. For users who only have functional difficulties in one of their upper limbs, we offer controls specially adapted to this situation, sold under the name HEMI. More information in the box below. The HANDBIKE BATEC ELECTRIC models (Mini 2, Electric 2 and Scrambler 2) are sold with different speed limits depending on the country, region or client. **(See fig. 60)**

INFORMATION!

SKILLS NEEDED TO USE THE BATEC HANDBIKES: HANDBIKES BATEC are only recommended for people with the physical and psychological conditions to circulate in traffic. The standard HANDBIKE BATEC ELECTRIC models require full use of hands and arms.

To use the models with QUAD controls, users must have good arm function and partial hand function, enough to accelerate, brake and turn without danger. This is why BATEC MOBILITY always offers users the option to test the product before purchasing.

The most serious spinal cord injury compatible with use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD is functional C6 (good biceps function and wrist motion is essential). To use versions equipped with HEMI controls, users must have full functionality (hand and arm) in at least one of their upper limbs. (See fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

3.1.1. Characteristics

MINI 2

- Material: Aluminium 7005 T6/ Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 600 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Super-fast 4A charger
- The BATEC power and steering system has a V-0 flammability rating, according to UL94 standards.
- Tyre: 12" ultra-grip
- Rim: 12" double-wall aluminium
- Brakes: 140 mm mechanical disc brakes with aluminium levers and parking brake.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 7005-T6 / 6061-T6 matte black aluminium
- BATEC EASY-FIT regulation system (Pat. Pend.)
- BATEC EASY-FIX anchor system (Pat. Pend.)
- BATEC SAFE-FEET stand frame (Pat. Pend.)
- 100 lumen front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL-IN-ONE display panel (battery indicator, 3-speed selector and rear gear, cycle computer, front and rear lights, and horn, all with 4 buttons on the handlebar)
- Weight: 10.9 kg (without battery)
- Dimensions: (See fig. 6, 7)

ELECTRIC 2

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 900 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 4A charger
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" double-wall aluminium
- Brakes: 180 mm mechanical disc brakes. Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame
- 700 lumen front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL-IN-ONE LCD screen (battery gauge, 3-speed regulator and rear gear, cycle computer, front and rear lights, and horn, all with 4 buttons on the handlebar)
- Removable weights
- Weight: 14.9 kg (without battery/weights)
- Dimensions: (See fig. 8)

RAPID 2

- Colour: graphite with red trim
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated with: 75-kg user, ultra-light wheelchair, flat terrain, no wind and a steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Motor: 300-RPM brushless / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W
- Reverse gear
- Batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 and BATEC SCRAMBLER 2 48 V

- Fast 3A charger
- Chassis: Black aluminium 7005 T6 headset 1.1/8 / Removable dropout to change the tyre
- 6061-T6 matte black aluminium handlebar
- Mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off. 180 mm floating rotor disc
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" black double-wall aluminium
- 700-lm front light with running lamp. Dual LED tail light on the stand frame
- All-in-one LCD screen with cycle computer and battery gauge
- USB port Horn
- BATEC ACOPLA support
- Removable Scrambler QR weights
- Weight 15.9 kg (without battery or weights)
- Dimensions: **(See fig. 9)**

SCRAMBLER 2

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- 48V batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 and BATEC SCRAMBLER 2
 - Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- Fast 3A charger
- Tyre: 19" ultra-grip
- Rim: 19" double-wall aluminium
- Brakes: mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off / 203-mm rotor disc
- Headset: 1.1/8 FSA Orbit Mx black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- Stand frame with suspension
- New dual 1400-lumen front lights
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL-IN-ONE LCD screen (battery gauge, 3-speed regulator and rear gear, cycle computer, front and rear lights, and horn, all with 4 buttons on the handlebar)
- Removable Scrambler QR weights
- Weight: 16.1 kg (without battery/weights)
- Dimensions: **(See fig. 10)**

3.1.2. Parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (See fig.11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. Parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (See fig.12)

3.1.4. Parts of the HEMI control for the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (See fig.13)

A left-handed version is also available with symmetrical controls regarding the one displayed.

4. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC / USER GUIDE

4.1. DELIVERY

Your new HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be delivered in a cardboard box. In order to prevent damage during transport, parts that must be assembled later, like the battery, are packaged separately inside the cardboard box.

4.2. UNPACKING

- Check that the outside of the cardboard box hasn't been damaged in any way during transport.
- Remove all of the packing materials.
- Remove the parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC (including the battery and charger) from the cardboard box and check that they are all there.
- Check that all the parts are in proper conditions, without any sort of damage, scratches, tears, dents, irregularities or other defects.
- If you find any problems, or if any pieces are missing, notify the authorised distributor immediately.

4.3. ELEVATION, TRANSPORT AND STORAGE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been designed so that users can easily remove and detach the battery on their own.

- When taking the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on any means of transport (car, bus, train, plane, etc.), we recommend removing the battery before your journey: turn the battery key to OPEN, remove the key and then remove the battery.
- When lifting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, we recommend removing the weight as indicated in section 3.10 and the battery as per section 4.9.1.
- When transporting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in the boot of a vehicle, we recommend leaving it attached to a wheelchair whenever possible.

The BATEC HANDBIKE is not designed to be used as a means of transport inside a vehicle.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC ELECTRIC should be stored in a cool, dry place, protected from direct sunlight and rain. It should not be kept out of use for more than two months.

4.4. ATTACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC:

- Step 1: Get in front of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, with the handlebar centred in front of the wheelchair, with the brake on. (See fig. 14a, 14b)
- Step 2: Grab the HANDBIKE BATEC ELECTRIC by the handlebar and pull it towards you, rolling the frame stand until the detaching ramp on the anchoring bar touches the front axle of the bar on the wheelchair. (See fig. 15)
- Step 3: Tip the handlebar, lifting the front wheel, while pulling the HANDBIKE BATEC ELECTRIC towards you. When the detaching ramp has passed the front axle of the bar on the wheelchair, let go of the handlebar and put the front wheel back on the ground. (See fig. 16a, 16b)
- Step 4: Take off the brake on the wheelchair and push gently on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to make sure the front axle is securely in place.
- Step 5: Push the handle until it clicks, so that both the wheels on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC stand frame and the front wheels on the wheelchair are off the ground. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now attached. (See fig. 17)



Make sure that the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is securely fastened to your wheelchair and that there is no looseness in the anchoring area before use. Incomplete or improper anchoring could result in a serious accident if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is set in motion.

.....

4.5. DETACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Step 1: Make sure your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched off. (See fig. 18)
- Step 2: Push the anchor lever forward with the palm of your hand until you feel it come free. Don't let go of the lever and set the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on the ground. Advice: lean your torso back to take weight off the lever. This will make it much easier to detach the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 19)
- Step 3: Tilt the handlebar, lifting the front wheel, while you push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC away from you. (See fig. 20)
- Step 4: When the detaching ramp has gone over the front axle of the wheelchair bar, let go of the handlebar and set the front wheel down again. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now detached. (See fig. 21)

ADVICE!

Practice attaching and detaching your HANDBIKE BATEC ELECTRIC calmly and you'll see that, in just a few weeks of use, it will become automatic.

4.6. FOLDING AND UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

The MINI 2 model is the only model that can be folded for easier transport when not in use.

Folding the handlebar of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

- Step 1. Turn the handlebar 45° to the left.
- Step 2. Rotate the safety tab that locks the release lever clockwise. (See fig. 21A)
- Step 3. Operate the release lever to disengage the locking pin of the folding hinge. (See fig. 21B)
- Step 4. Fold the handlebar to the right. (See fig. 21C)
- Step 5. Secure the handlebar to the kickstand using the elastic cord. (See fig. 21D)

Unfolding the handlebar of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

- Step 1. Release the elastic cord.
- Step 2. Raise the handlebar.
- Step 3. Operate the locking lever to secure the folding hinge of the handlebar.
- Step 4. Rotate the safety tab to lock the position of the locking lever.

4.7. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 22)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stopped and the user must have squeezed the brake levers on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC at least once.

- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 22)
- Speed up: The throttle is on the right grip on the handlebar. It works just like a motorbike, meaning you can regulate your speed by turning the throttle on the grip. (See fig. 23)
- Brake: The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has two brake levers on the handlebar that activate the disc brakes. Squeeze the lever to activate the brakes. Advice: Use one hand to accelerate and the other to brake. Advice: Always keep two fingers on the brake lever in order to respond quickly. Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 24)
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is sopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 25)
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.
- Lights: There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 26a, 26b, 26c)

4.8. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 27)
- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 27)
- Speed up: Pull the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar towards you to activate the throttle. (See fig. 28)
- Brake: Push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar away from you to activate the brake. (See fig. 29)
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is sopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 30)
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.
- Lights: There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green.

When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31a, 31b, 31c)

4.9. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI CONTROLS

- You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE in Figure 58.
- Turn on: Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 32)
- Turn off: Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 32)
- Speed up: The throttle is on the right or left grip on the handlebar. (See fig. 33)
- Brake: Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 34)
- Front and back gears:
 - There are two operating modes: Front and back gears:
 - In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
 - In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
 - When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
 - In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
 - Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is sopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 35)
- Freewheel mode: To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:
 - Switch the device off with the key.
 - To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
 - To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
 - To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

- Lights: There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 36a, 36b, 36c)

4.10. ANTI-SLIP SYSTEM

To activate the Anti-Slip System:

This is only possible if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle not engaged (see Fig. 58).

- Press the Front gear button (8) for 3 seconds.
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel will blink.
 - The Anti-Slip System is now active.

When the Anti-Slip System is active for 2 seconds, it stops the HANDBIKE BATEC ELECTRIC from sliding back on a hill and keeps the wheel from sliding when starting.

Deactivate the Anti-Slip System:

This is only possible if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle not engaged.

- Press the Front gear button (8) for 3 seconds.
- The light indicator (1) (2) (3) on the display panel lights up.

The Anti-Slip System is no longer active.

With the Anti-Slip System deactivated, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC will once again behave as normal.

The Anti-Slip System comes standard on the SCRAMBLER 2 model. For other models, please check.

4.11. BATTERY

BATEC MOBILITY offers several 36 V and 48 V lithium-ion batteries, all without memory effect and with a cable-free connection system.

BATEC MOBILITY has 36V BATTERIES WITH IATA-DGR REGULATION available for air transport of batteries in mobility aids (see fig. 37), for the BATEC MINI 2 and ELECTRIC 2 models.

Lithium ion batteries have many advantages over other batteries, mainly due to their flexibility. They don't have to be completely charged every time they are used, nor do they have to be used continuously or fully drained each time.

BATEC MOBILITY only uses batteries with the safest technology available, including the BMS smart battery management system.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC batteries don't require any maintenance..

4.11.1 BASIC BATTERY USE

Inserting and removing the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery

You don't need to touch any connectors to insert or remove the battery from your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as this is done automatically. (See fig. 38)

- To remove the battery: Turn the key to the REMOVE BATTERY position (OPEN). Grab the handle of the battery and pull up gently until the battery comes fully of the guide. (See fig. 39)
- To insert: Grab the battery by the handle. Set the lower right corner of the battery in the side support tab until it clicks into the guide. Slide the battery down slowly until it is resting completely in the mount. (See fig. 40)

IMPORTANT!

If you leave the battery in the OFF AND REMOVE KEY WITH DETACHING LOCK position (OFF), you won't be able to remove it.

Connecting the battery

To connect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery, simply turn the key to the ON position and use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC normally. (See fig. 41)

The battery charging system is protected by the smart battery management system (BMS), which cuts power if there is a surge or if any of the battery cells are too discharged. (See fig. 42)

CAREFUL!

Never, under any circumstances, use the discharging port on the battery to charge it or power it in any way, whether with an external power source or regenerative brake system.

Charging the battery

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery is charged with the 3-pin XLR port on the side of the battery. (See fig. 43)
- Only charge the battery with the original BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

⚠ CAREFUL!

Never, under any circumstances, use chargers from other manufacturers or a charger from another HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as the specifications for each HANDBIKE BATEC ELECTRIC series are different.

- Recharge time for the BATEC MOBILITY battery is 3 hours. Both the charger and the battery management system cut the power when the battery is fully charged.
- Charging the battery: To charge the battery, the key must be in the OFF or OPEN position. You can charge the battery whether or not it is attached to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Turn the cover of the charging port, plug the charger first into the port and then into a socket, then turn the charger on.

Storing the battery

Lithium ion batteries have a smart battery management system (BMS) that uses a small amount of power to monitor the battery at all times. The amount used is very small but if you store the battery fully discharged, in just a few weeks the BMS can run out of power.

If this happens, the battery can never be used again. As a result, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

⚠ CAREFUL!

- Charge the battery fully before storing it.
 - Always store the battery with the key in the OFF position.
 - Charge the battery fully at least every 2 months.
 - If the battery doesn't work after being stored for a period of time, for your safety it must be disposed of. .
-

4.11.2. BATTERY SAFETY INFORMATION

It is widely known that lithium ion batteries can be dangerous, and for good reason. Batteries used in vehicles, like those in the Batecs, have enough stored energy and potentially dangerous material to cause a significant incident if not used properly or in the case of negligence.

BATEC MOBILITY ONLY USES LITHIUM BATTERY TECHNOLOGY IT CONSIDERS STABLE AND SAFE.

All BATEC MOBILITY batteries use safety systems, including the smart battery management system (BMS), which monitors the battery at all times.

In addition to all of the built-in safety systems, to minimise the danger if a problem were to arise with elements outside the battery, such as improper functioning of the electrical installations or problems with the general power grid, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

⚠ CAREFUL!

- Only charge the battery under supervision.
 - Don't charge the battery while using your BATEC ELECTRIC HANDBIKE: Danger of electrocution and accidents.
 - Don't charge the battery while asleep at night.
 - Charge the battery well away from any flammable objects.
 - Never use the discharging port to charge the battery and vice versa, never use the charging port to discharge it.
 - Only use the BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to charge the battery.
 - Never charge the battery near a heat source.
 - Never charge the battery in temperatures below 0°C.
 - Always store the battery fully charged.
 - Don't allow the inside of the battery to be manipulated in any way, as there is a risk of explosion and/or fire.
-

4.11.3. ADDITIONAL INFORMATION ON THE BATTERY

Using the battery in cold conditions

The performance of lithium batteries is limited, both in terms of power and battery life, in low temperatures (below 0°C). It isn't a dangerous situation but it is bothersome, so we recommend storing the battery inside under these circumstances. Never charge the battery in temperatures below 0°C.

Using the battery in damp conditions

The casing of the BATEC MOBILITY battery provides good protection against rain and dampness for the cells and circuits inside. This protection is enough for the battery to withstand these conditions occasionally but regular, prolonged exposure to damp and rainy conditions may cause the battery to stop working properly. Thus, we recommend you avoid these circumstances and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as little as possible in rainy or snowy conditions.

Battery life

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

To get the most out of your battery we recommend you:

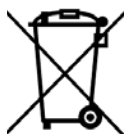
→ IMPORTANT!

- Drive gently at moderate speeds.
- Avoid exposure to high temperatures.
- Avoid exposure to low temperatures (below 0°C).
- Avoid leaving the battery unused for long periods of time.

The battery won't just die suddenly; it gradually begins to perform more poorly. If your battery suddenly stops working, it is normally due to a technical problem and not the end of its lifespan.

Disposing of the battery

As with all batteries, the BATEC MOBILITY batteries must be disposed of properly. Check with your local waste-management centre. Contact BATEC MOBILITY if you have any doubts.



Battery indicator operation

The battery status indicator is on the display (LCD panel) of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. The indicator is made up of several bars that indicate the % of energy available. (See fig. 59)

→ IMPORTANT!

When the system detects that there is less than 20% battery charge available, it can limit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to position 1 (maximum speed: 6 km/h or 3 km/h, depending on the model) to save power.

4.12. WEIGHTS

Some HANDBIKE BATEC ELECTRIC models are equipped with standard weights to improve traction. The weights are located on the fork, one on each side. They each weigh 2.4 kg. To make it easier to transport the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, the weights can be removed.

- To remove the weights:

- 1) Hold the weight with one hand, press on the red button, tilting it so the bottom part comes away from the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 44)
 - 2) Remove the weight. (See fig. 45)
- To insert the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand. Tilt it slightly and insert the two tabs into the weight mount slot. (See fig. 46)
 - 2) Push the bottom of the weight inward until it clicks into place. (See fig. 47)

5. INSTALLATION AND ADJUSTMENTS

5.1. INSTALLATION OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC ON A WHEELCHAIR

To anchor a HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a wheelchair, you must first install a BATEC DOCKING-BAR (pat. pending). The BATEC DOCKING-BAR can be installed on most wheelchairs on the market, whether fixed or folding frame.

IMPORTANT!

An updated list of wheelchairs compatible with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is available in the support section of the BATEC MOBILITY website.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be installed on a wheelchair by a qualified professional authorised by BATEC MOBILITY. Contact BATEC MOBILITY to find the authorised installation professional closest to you.

5.2. USER ADJUSTMENTS

Once the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is properly installed on the wheelchair, there are several adjustments that must be made in order to fit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to the user's level of mobility, type of disability and size.

These adjustments can be done easily with the tools and instructions provided with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and basic mechanical knowledge.

The following adjustments can be made:

- Adjusting the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair.
- Adjusting the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting the height of the handlebar on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

5.2.1. ADJUST THE DISTANCE BETWEEN THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AND THE CHAIR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair so that there is as little space as possible between the user's feet and the stand frame, using the telescopic anchoring bar and the screws indicated. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend a distance of 8 cm. (See fig. 48)

5.2.2. ADJUST STEM ANGLE (EXCEPT MINI 2 MODEL)

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to fit the handlebar to the user's arm length, using the screws indicated. The upper and lower screws must be set on the same number. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend position 3. (See fig. 49)

5.2.3. ADJUST STEM HEIGHT

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the stem height on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with the Quick Release lever. (See fig. 50a)

While using the Batec, always respect the maximum height limit for the stem, not setting it above the line below the MAX. mark. It should only be taken above this line when folding the handlebar. (See fig. 50b)

CAREFUL!

Do not fit over the MAX mark on the stem.

5.2.4. LCD CONSOLE ADJUSTMENTS

1. Switch on the battery to see the INFORMATION SCREEN. (See fig. 51)
2. Press M (mode) button to move between all functions in loop sequence from one function screen to another as CLOCK / ODO (odometer) - RT (partial time) / TT (total time) - AVG (average speed) / MAX (maximum speed) - TRIP 1 / ODO - TRIP 2 / ODO. (See fig. 52)
 - Press R (reset) button for 2 seconds to reset TRIP 2, AVG and MAX from stored values to zero individually.
 - Data of TRIP 1, AVG and RT can be reset at the same time when one of the three data functions is being reset.
 - ODO, CLOCK and TT data cannot be reset.
3. Press M and R buttons simultaneously for 2 seconds to display the SETTING SCREEN 1. (See fig. 53)
4. Press M button to move between all functions in loop sequence from one function screen to another as 12/24 hour, clock, circumference wheel number and Km/h or MPH.
 - Press R button to increment the flashing digit by 1 or convert units.
 - Press M button to confirm the digit setting and jump to next digit or next setting screen to be set.
 - The c (circumference number) values are those:
 - MINI 2: 990 - ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445 - SCRAMBLER 2: 1621

- Press M for 2 seconds at any setting screen to finish the setting and go to INFORMATION SCREEN
- 5. On SETTING SCREEN 1 (step 4) pressing M and R buttons simultaneously for 2 seconds will display the SETTING SCREEN 2. **(See fig. 54)**
 - Battery voltage value is on the bottom and manufacturer fine adjustment battery value is on top.
- 6. To return to INFORMATION SCREEN and fix all settings press M button for 2 seconds, if the screen displays SETTING SCREEN 1 press M button for 2 seconds again. **(See fig. 55)**

→ IMPORTANT!

- Do not change the battery voltage value and fine adjustment battery value.
- Don't exit SETTING SCREEN 1 by switching off the battery.
- If the battery is fully charged and the screen display shows the following when switching on, you must follow steps 3, 5 and 6. **(See fig. 56)**

6. MAINTENANCE AND REPAIRS

Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been carefully designed for optimal performance, but it is important that you carry out certain preventative maintenance tasks in line with the use you give your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. This will greatly reduce the chance of problems and increase the lifespan of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

In order to minimise the risk of accidents and/or damage to your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, it is very important to have all repairs carried out by an authorised BATEC MOBILITY distributor.

Remember that your main source of information and help is the distributor that delivered your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, who can also respond to any questions regarding adjustments, maintenance and the warranty.

As a member of the "BATEC MOBILITY Family", we encourage you to stay in touch with your BATEC representative to make the most of your product.

We recommend the following preventive maintenance plan:

PREVENTATIVE MAINTENANCE PLAN SCHEDULE

TASKS	Monthly	Yearly
Check tyre pressure (2 bar). Check general tyre state (tread height, rubbing, cracking, etc.) and change if necessary.	✓	
Clean Batec.	✓	
Tighten screws. (See figs. 48, 49, 50a)	✓	
Check brakes (covers, cables, levers, discs, etc.). Change and/or adjust parts if necessary.	✓	
Check lubrication of cables and chains, grease if necessary.	✓	
Check transmission mechanism and coupling, grease if necessary.	✓	
Check spoke tension. Visit an Official Service Centre or Authorised Distributor if necessary.	✓	
Have Batec checked by an Official Service Centre or Authorised Distributor.		✓

Checking tyre pressure

Make sure the tyre pressure is as recommended for each model and that there are no irregularities on the surface.

Cleaning the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Clean the frame with soap and warm water. Use car soap or another non-abrasive cleaning agent. Dry it carefully. Never use a pressure washer to clean it. (See fig. 63, 64)

Disinfecting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

To disinfect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, follow the steps below:

- Use a hydro-alcoholic sanitiser and a cloth.
- Wet the cloth with a generous amount of sanitiser.
- Rub the cloth over any surfaces that come in contact with the user: handle-bars, buttons, display panel and detaching lever.
- Leave to air dry.

→ IMPORTANT!

Sand and salt water can damage some parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC after prolonged contact. Clean it after use in these conditions.

Cleaning front and rear wheels

Make sure the front wheel and rear wheels turn freely and eliminate any dirt.

Checking brakes

Make sure that when you squeeze the brake levers, both have sufficient contact with the disc for effective braking.

Greasing cables and chains

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the cable connecting levers and to chains, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Greasing the transmission mechanism

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the transmission mechanism, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Having HANDBIKE BATEC ELECTRIC serviced by an authorised distributor

The recommended preventive maintenance and any repairs to your BATEC ELECTRIC HANDBIKE must be done by a company authorised by BATEC MOBILITY.

Replacing tyres and inner tubes

Before installing a new inner tube, check the base of the rim and inside wall of the tyre to remove any foreign bodies and, if necessary, clean well. Check the conditions of the rim tape, particularly around the valve hole. Only strong, properly placed rim tape can provide long-term protection against damage to the inner tube caused by burrs and sharp spoke heads.

Before inflating the inner tube, check the whole tube to make sure it hasn't got stuck between the tyre and the rim. Carefully pull on the valve and extract it for optimal installation.

Reusing the BATEC ELECTRIC HANDBIKE

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE can be reused. If you would like to reuse it, please contact the distributor where you purchased it and they will take care of sending the unit to be reused to the BATEC MOBILITY facilities. The unit to be reused will be checked, given a tune-up and re-checked.

⚠ CAREFUL!

After installing the new inner tube, check tyre pressure. It is essential to keep pressure at specified levels and to make sure tyres are in proper conditions in order to ensure your personal safety and keep your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in proper working order.

→ IMPORTANT!

As the necessary maintenance varies between users, check with your BATEC MOBILITY representative to establish a periodic maintenance schedule that fits your specific use.








→ IMPORTANT!

Always do a safety check of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before using. Improper maintenance may invalidate the warranty.

7. LABEL

All BATEC ELECTRIC HANDBIKES have a label on the bottom of the frame bar with the following information: (See fig. 57)

SYMBOLS

	Manufacturer
SN	Serial number
REF	Catalogue number
	This product complies with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on medical devices
	Date manufactured
	See user instructions
MD	With the text "Medical Device"
	Check warnings (battery)
	EN 12184:2014 – Wheelchair not intended for use as a seat in a motor vehicle
	ISO 7000 – Maximum weight allowed

When ordering spare parts or lodging claims, please provide the information on the label.

8. WARRANTY

8.1. WARRANTY PERIOD

BATEC MOBILITY guarantees all hard and structural parts for a **period of three (3) years** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner.

BATEC MOBILITY guarantees the BATTERY for a **period of one (1) year** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner. The BATTERY is considered a fungible part.

8.2. WARRANTY CONDITIONS

- Fungibles (except for the BATTERY, which has a one-year warranty) are excluded from the warranty, except in the case of premature wear on said parts caused by original manufacturing defects. These elements include tyres, inner tubes, handles, cables for brakes, gear shifter and anchoring, stand frame wheels and similar parts.
- If you have any questions regarding the warranty, BATEC MOBILITY recommends first contacting your authorised BATEC MOBILITY distributor, who will explain the solutions available for the problem.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any defects that may arise as a result of improper use or storage of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. If BATEC MOBILITY considers that a part has not been properly installed, used or stored, the warranty will be invalidated. Some examples are as follows:
 - The product or part hasn't been maintained according to BATEC MOBILITY recommendations, as detailed in the user instructions and maintenance instructions.
 - Non-original accessories have been used.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been damaged due to negligence, accident or improper use.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been modified in a way that is not in line with BATEC MOBILITY specifications or have undergone repairs without notifying the authorised distributor or technical service provider.
- BATEC MOBILITY reserves the right, with any claim, to require the claimant to send all parts to BATEC MOBILITY for replacement or repair at their own cost. If any of the parts are found to be defective, BATEC MOBILITY will determine whether to replace, repair or maintain the parts.
- This warranty doesn't include transport, shipping or labour costs for removing and reinstalling the parts. BATEC MOBILITY will charge the claimant for any costs incurred if the parts are found not to be defective or the damage has been

caused by events not covered under this warranty.

- Defective parts will be repaired or replaced exclusively by BATEC MOBILITY or a duly qualified official BATEC MOBILITY service provider.
- BATEC MOBILITY doesn't ensure any of its products or parts will be available on the market or suitable for any particular purpose and provides no guarantee, express or implied, beyond the attached limited warranty.
- Replacement parts installed during the original warranty period shall have an additional 2-year warranty. For the BATTERY, as it is considered a fungible part, the replacement unit shall be under warranty for the remaining warranty period on the original BATTERY, up to 1 year from the date the HANDBIKE BATEC ELECTRIC was delivered.
- This warranty is non-transferable: This warranty is only valid for the original registered user, who must provide the original receipt as proof of purchase.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any products not purchased at the recommended retail price.
- Except where prohibited by law, this limited warranty constitutes the full agreement between the owner and BATEC MOBILITY regarding any sort of liability that may arise concerning any parts on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC products.

.....
 **IMPORTANT!**

- **BATEC MOBILITY** and the competent authority in the Member State of residence **should be notified of any serious incidents** related to the use of the product.
-

8.3. WARRANTY CARD

With the rest of the documentation for your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, you will find a Warranty Card with all the details regarding your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. You can use this card to provide all the details of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC if a situation arises that requires the warranty.

9. REVISIONS LIST

Version	Summary / justification of changes
5.0	Update of maximum speeds to 15 km/h
4.0	New section added: 2.4. LEVEL OF COMPLIANCE WITH EMISSIONS AND IMMUNITY TESTING
3.0	Updated maintenance table
2.0	Updated speeds, specifications, functions, warnings, images
1.0	To adapt to the requirements of Regulation (EU) 2017/745

MANUAL D'USUARI

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER 2

ÍNDEX

1. Descripció del producte, finalitat prevista, indicacions i contraindicacions ..	4
2. Mesures de seguretat i precaucions generals	7
2.1. Abans d'utilitzar per primera vegada el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC	7
2.2. Durant l'ús	8
2.3. Precaucions generals	10
2.4. Nivell de compliment de les proves d'emissions i immunitat	12
2.5. Vida útil	14
3. Models: característiques i parts	15
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	16
4. Funcionament / manual d'ús	21
4.1. Entrega	21
4.2. Desembalatge	21
4.3. Elevació, transport i emmagatzematge	21
4.4. Connectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	22
4.5. Desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	22
4.6. Plegar i desplegar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2	23
4.7. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	23
4.8. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TETRA	25
4.9. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI	26
4.10. Funcionament del sistema anti-slip.....	27
4.11. Bateria	28
4.12. Pesos	32
5. Instal·lacions i configuració	34
5.1. Instal·lació del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la cadira de rodes	34
5.2. Ajustaments d'usuari.....	34
6. Manteniment i reparacions	37
7. Etiqueta	40
8. Garantia	41
8.1. Terminis de garantia	41
8.2. Condicions de la garantia	41
8.3. Targeta de garantia	42
9. Control de les revisions	43

1. DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE, FINALITAT PREVISTA, INDICACIONS I CONTRAINDICACIONS

Batec no està pensat per a un ús clínic específic, sinó com a suport a la mobilitat dels usuaris actius de cadires de rodes manuals. Està dissenyat per afegir potència auxiliar a la cadira de rodes manual, augmentant la mobilitat de l'usuari de la cadira de rodes. Per tant, tenint en compte les precaucions de funcionament descrites en aquest document, no cal requisits professionals, tècnics o d'aptitud per operar o utilitzar un dispositiu Batec.

Els dispositius Batec estan pensats com a dispositius addicionals per a cadires de rodes, per tant, l'usuari previst és una persona amb discapacitat motriu que necessita el suport de la cadira de rodes pel moviment.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC és un mecanisme de la mena de cicle de mà que s'acobla a una cadira de rodes manual. D'aquesta manera, es forma un conjunt de tres rodes que permet a l'usuari desplaçar-se amb l'ajuda d'un motor elèctric situat a la roda del davant, i així les capacitats de l'usuari s'optimitzen i també n'augmenta l'autonomia.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa del marcatge CE com a producte sanitari de classe I segons els requisits del Reglament (UE) 2017/745 de Productes Sanitaris i de class II segons el Code of Federal Regulations Title 21 CFR 890.3860.

El funcionament del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és el mateix en tots els models; només canvien la mida de la roda, la velocitat màxima i l'equipament. Vegeu Apartat 3 (MODELS).

En primer lloc, s'ha d'acoblar el handbike a la cadira de rodes. Una vegada acoblades les dues parts, tindrem un conjunt format per tres rodes, el seient de la cadira de rodes i la transmissió i tracció a la roda davantera. Per fer funcionar el handbike, hem d'accionar la transmissió del handbike pedalejant amb els comandaments o accionant l'accelerador. Així, accionarem la roda davantera.

Amb el producte fabricat, es pretén proporcionar al col·lectiu de minusvàlids que utilitzen cadira de rodes (persones amb una discapacitat que els impedeix caminar) productes atractius i pràctics, útils per a la vida diària i per realitzar activitats d'esbarjo i esportives.

Gràcies a la configuració del producte, l'usuari podrà realitzar desplaçaments i recorreguts més amplis i complexos que els que pot realitzar únicament amb una cadira de rodes, augmentant així la seva independència i autonomia.

INDICACIONS

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC està indicat per a usuaris amb les següents característiques

- Amb discapacitat a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, sense discapacitat a les extremitats superiors i amb plena funcionalitat a les mans. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració estàndard o PARA.
- L'ús del dispositiu és limitat a persones a partir de 18 anys.
- Amb discapacitat a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, amb discapacitat parcial a les extremitats superiors, bona funcionalitat als braços i una funcionalitat parcial a les mans, suficient per accelerar, frenar i girar sense riscos. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració TETRA. En el cas dels lesionats medul·lars, el grau de lesió més greu amb què es poden utilitzar els models amb configuració TETRA és el C6 funcional. És imprescindible tenir una bona funcionalitat del bíceps i una ferma extensió del canell.
- Amb discapacitat total o parcial a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, amb discapacitat parcial a les extremitats superiors i funcionalitat total (braç i mà) almenys en una de les dues. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració HEMI.

A més a més, per motius de seguretat, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC només el podran fer servir aquelles persones que:

- les hagin ensenyat a fer-lo servir;
- estiguin en condicions físiques i psíquiques de fer-lo servir de manera segura en tota mena de situacions de funcionament; i
- siguin capaces de frenar la cadira de rodes i d'aturar-la en cas que el dispositiu falli.

CONTRAINDICACIONS

L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC està contraindicat en els casos següents:

- persones que tinguin un estat físic o psicològic no adequat per moure's en situacions de trànsit;
- persones que facin més de 110 kg;
- en el cas de les versions tetra, les persones tetraplègiques que no tinguin la mobilitat mínima als braços descrita en aquest manual d'usuari.
- en el cas de les versions estàndard, les persones que no tinguin prou força a les mans per aturar el dispositiu amb les manetes de fre;
- en el cas de les versions hemi, les persones que no tinguin prou força a la mà hàbil per aturar el dispositiu amb la maneta de fre; i
- els usuaris amb deficiència visual que estiguin impedits legalment de conduir vehicles.

En cas de dubte, consulteu-ho amb un professional.

VELOCITAT

Volem remarcar que les versions del producte que superen els 6 km/h de velocitat només estan permeses per transitar per carretera en certs països i, en cas contrari, només es poden fer servir en terrenys privats. A manca d'homologació, d'acord amb les lleis de trànsit rodat, les versions que superen els 6 km/h no poden circular per vies públiques o fins i tot pels carrils bici. És la vostra responsabilitat conèixer la informació sobre les normatives legals que s'apliquen al país en particular i sobre les obligacions de l'assegurança o del permís de conduir per a les versions de més de 6 km/h.

2. MESURES DE SEGURETAT I PRECAUCIONS GENERALS

2.1. ABANS D'UTILITZAR PER PRIMERA VEGADA EL TEU HANDBIKE BATEC ELECTRIC

IMPORTANT!

Abans d'utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per primera vegada, llegeix atentament aquest manual d'usuari.

- No superis el pes màxim de 110 kg. Aquest pes inclou el de l'usuari més el de qualsevol altre objecte que porti.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no és compatible amb totes les cadires de rodes del mercat. Abans de la instal·lació, consulta la Taula de Compatibilitat BATEC vigent a la nostra pàgina web (<https://support.batecmobility.com/es/support/home>).
- És important que la primera vegada que utilitzis el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC comencis lentament, per aprendre de les sensacions que transmet i familiaritzar-t'hi. Cada nova maniobra pot suposar un risc potencial. Presta una especial atenció als girs i a la velocitat.
- Tria un lloc tranquil per utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per primera vegada.
- Tingues algú per ajudar-te a familiaritzar-te amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cada nova maniobra pot suposar un risc potencial de lesió. Tingues sempre algú amb tu fins que aconseguis un nivell de destresa suficient amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. És important que qui t'ajudi també llegeixi el manual d'usuari abans de començar.
- L'ús segur del HANDBIKE BATEC ELECTRIC necessita formació i experiència.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC és un producte sanitari catalogat com a ajuda tècnica per a la mobilitat i recomanem consultar la normativa local sobre la circulació d'aquests vehicles. Batec Mobility SL pot oferir la Declaració de Conformitat CE de producte sanitari o un certificat d'ajuda tècnica si es requereix.
- Revisa les lleis locals que fan referència als handbikes acoblables i a les cadires de rodes, ja que poden variar segons on et trobis.
- Fes sempre una comprovació de seguretat del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de cada ús. Verifica:
 - La integritat dels eixos fixos o eixos desmuntables de les rodes posteriors de la teva cadira de rodes.

- El velcro de seients i respatllers de la teva cadira de rodes.
- La pressió dels pneumàtics de la teva cadira de rodes, ja que si és molt baixa, hi ha més risc de bolcada i de desgast (pressió recomanada per a la cadira de rodes: consultar el lateral del pneumàtic).
- La pressió del pneumàtic del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (pressió recomanada: 2 bar).
- La integritat del xassís del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Que tots els components, especialment tots els cargols, estan perfectament ajustats.
- Que els frens funcionen correctament.
- Que tots els connectors elèctrics estan en bon estat i fermament connectats.
- Que la bateria està connectada.
- Que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la cadira de rodes es connecten i desconnecten correctament.

2.2. DURANT L'ÚS

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha de ser utilitzat exclusivament per transportar només una persona.
- L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC només es recomana per a aquelles persones que tinguin un estat físic i psicològic adequat per moure's en situacions de trànsit de vehicles.
- Evita riscos innecessaris, com ara altes velocitats, girs ràpids i inclinacions laterals. Evita també circular sobre objectes que puguin provocar que frenis de sobte o que et puguin fer bolcar.
- La manera més segura de conduir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC és en terres anivellats i lliures d'obstacles. Sempre que puguis, utilitza una rampa. Tingues sempre una extrema prudència quan travessis carrers.
- Tingues senyals reflectors al HANDBIKE BATEC ELECTRIC i a la cadira o a la roba per fer-te més visible per als conductors. En disminuir la visibilitat, utilitza sempre els llums.
- Hi ha perill de relliscar sobre superfícies mullades, terres de grava i terrenys irregulars: modera la velocitat i el teu comportament. No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sobre fang o gel.
- Comprova que tens els peus ben posicionats al reposapeus de la cadira i que la cinta està ben ajustada.
- Quan circulis amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, controla la velocitat i adequa-la al tipus de calçada per la qual circulis. Mantenint una velocitat prudent evitaràs riscos innecessaris. No circulis amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC a més velocitat que la utilitzada normalment amb la cadira de rodes tota sola.

- La velocitat màxima recomanada a les voreres i a les zones de vianants és de 6 km/h.
- Quan hakis de girar, tingues en compte que abans has de reduir la velocitat i extremar les precaucions. Si gires a una velocitat inadequada, pots perdre el control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, i corres així risc de bolcada o xoc. Inclina el cos cap a l'interior del revolt per millorar l'estabilitat i reduir el risc de bolcada.
- Durant la conducció i la frenada, aguanta fermament les empunyadures amb les dues mans, ja que, en cas contrari, podries ocasionar un accident a causa d'un error de direcció.

IMPORTANT!

- No s'aconsella pujar i baixar vorades, ja que hi ha risc de bolcada. Quan no puguis evitar una vorada, t'aconsellem que:
 - Sempre que sigui possible, obtinguis ajuda d'un assistent.
 - Hi pugis perpendicularment, de manera que les rodes de la teva cadira la pugin alhora. Fer-ho d'una altra manera incrementa el risc de bolcada molt notablement.
 - Evitis impactes forts quan baixis o pugis una vorada. Un impacte fort pot afectar negativament el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la teva cadira.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la cadira han de baixar suaument la vorada, fent rodar totes les rodes.
- Vegeu també les figures 61 i 62.
- Quan circulis per pendents en pujada o baixada, et recomanem que:
 - Sempre que sigui possible, utilitzis l'ajuda d'una altra persona quan circulis per pendents.
 - Mantinguis una trajectòria recta.
 - En cas de pujada pronunciada, t'inclinis cap endavant per carregar més pes sobre la roda davantera i millorar la tracció.
 - Evitis girs innecessaris i mai giris bruscament, pel risc de bolcada.
 - En baixar, mantinguis una velocitat lenta i controlada, frenant de forma constant i evitant frenades brusques.
 - No utilitzis els frens de la teva cadira de rodes, perquè això pot fer que es bloquegin i que perdis el control.
 - El pendent màxim recomanat és de 10°, ja que pot disminuir l'eficàcia del fre d'estacionament. Tingues en compte també que la distància de seguretat de frenada en pendents pot ser significativament superior que a nivell de terra.

- Quan recorris distàncies llargues, et recomanem que t'emporti una bateria de recanvi.
- Comprova que el dibuix de les cobertes de les rodes tingui prou profunditat.
- Familiaritza't amb les distàncies de frenada des de diverses velocitats.
- Utilitza només accessoris aprovats per BATEC MOBILITY. Consulta'ls a www.batec-mobility.com.
- MAI utilitzis el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb un nen sobre els genolls, hi ha un alt risc de bolcada per canvis de direcció bruscs (en tots els casos).
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC podria pertorbar l'operació de camps electro-magnètics (per exemple, sistema d'alarmes en botigues, portes automàtiques, etc.) i, alhora, el comportament de conducció es podria veure influenciat per camps electromagnètics (per exemple, els que emeten els telèfons mòbils, generadors elèctrics o fonts d'alta tensió).
- No es permeten les maniobres següents:
 - Circular per diversos esglaons o escales
 - Circular en angle en una vorera
 - Els canvis de direcció de 180° en pendents pronunciats
 - Moviments bruscs
 - Frenada abrupta en revolts

PRECAUCIÓ!

Hi ha risc d'atrapament de dits en diverses zones del producte (forats i espais lliures entre parts fixes accessibles) durant l'ús previst. (Vegeu fig. 1, 2)

PRECAUCIÓ!

Hi ha risc d'atrapament de peus (espais lliures entres parts fixes accessibles) durant l'ús previst. (Vegeu fig. 3)

2.3. PRECAUCIONS GENERALS

PRECAUCIÓ!

- Recorda que sempre has d'apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de connectar-lo o desconnectar-lo de la cadira de rodes.
- No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC si es comporta de manera anormal o erràtica.

- No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb les bateries esgotades.
- Envia el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC regularment a un distribuïdor autoritzat o servei tècnic autoritzat de BATEC MOBILITY per fer una revisió general.
- Evita el contacte i la proximitat amb el foc, especialment amb cigarrets encesos.
- Si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se sotmet a una font directa de llum solar o a baixes temperatures durant un llarg període de temps, les peces del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es podrien sobreescalfar (> 41 °C) o refredar molt (< 0 °C).
- Utilitza només el nostre carregador per carregar la bateria.
- Si no utilitzes el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC durant un llarg període de temps, guarda la bateria completament carregada i torna a carregar-la cada 2 mesos, per evitar que es danyi per «descàrrega profunda».
- Mantén el HANDBIKE BATEC ELECTRIC lluny de l'abast dels nens sempre que no estiguin supervisats per un adult.
- No es pot manipular l'interior de la bateria, per risc d'explosió i/o incendi.
- L'equip portàtil de comunicacions de RF (incloent-hi perifèrics com cables d'antena i antenes externes) s'hauria d'utilitzar a una distància no inferior a 30 cm (12 polzades) de qualsevol part del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, incloent-hi els cables especificats pel fabricant. En cas contrari, es podria produir una degradació del funcionament d'aquest equip.
- L'ús d'aquest equip juntament amb altres equips o de manera apilada s'hauria d'evitar, ja que podria provocar un funcionament inadequat. Si aquest ús fos necessari, tant aquest equip com els altres haurien de ser supervisats per verificar que funcionin correctament.
- L'ús d'altres accessoris, transductors i cables que no hagin estat proporcionats o especificats pel fabricant d'aquest equip podria provocar un increment de les emissions electromagnètiques o una disminució de la immunitat electromagnètica de l'equip i donar lloc a un funcionament incorrecte.
- El dispositiu compleix la norma IEC 60601-1-2 i, per tant, està protegit contra pertorbacions electromagnètiques. Així i tot, les zones on hi pugui haver equips que emetin grans quantitats d'ones electromagnètiques podrien afectar la sensibilitat de funcionament dels dispositius electromagnètics del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, com ara supermercats, estacions de tren, centrals elèctriques...
- En el cas hipotètic que l'equip del dispositiu es vegi afectat per pertorbacions electromagnètiques, es produirà l'aturada total del dispositiu.
- No utilitzeu el dispositiu en les ubicacions blindades especificades. Això podria provocar una degradació del funcionament d'aquest equip, interferències amb altres equips o interferències amb serveis de ràdio.

- Aquest equip ha estat provat per detectar la immunitat a RF radiada només en les freqüències seleccionades per la norma ISO 7176-21 i l'ús proper a emissors d'altres freqüències podria provocar un funcionament incorrecte.
- No s'ha avaluat la seguretat del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en l'entorn de RM. No s'ha comprovat si s'escalfa o es mou de manera no desitjada en l'entorn de RM.
- Es desconeix la seguretat del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en l'entorn de RM. La realització d'una prova de RM en una persona que porti aquest dispositiu mèdic pot provocar lesions o un mal funcionament del dispositiu.

2.4. NIVELL DE COMPLIMENT DE LES PROVES D'EMISSIONS I IMMUNITAT

En tots els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'han realitzat les proves d'emissions i immunitat corresponents marcades per la normativa ISO 7176-21 que verifiquen que els diferents models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC suporten les protuberàncies electromagnètiques que poden provocar la degradació o la fallada del dispositiu i demostrar la compatibilitat electromagnètica (EMC). A continuació, es mostren els resultats de les proves d'emissions i immunitat on s'esmenta el nivell, la classe i que passen els valors mínims requerits per la normativa IEC 60601-1-2 A la taula següent es mostren els resultats del model HANDBIKE BATEC ELÈCTRIC MINI 2 en ser el model més vulnerable, i del carregador corresponent.

DISPOSITIU	PROVA	NIVELL/CLASSE
HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2	Emissions radiades de radiofreqüència	Classe B
	Immunitat a la descàrrega electroestàtica	Nivell contacte aeri = $\pm 2,4,8,15$ kV Nivell de contacte directe = $\pm 4,8$ kV
	Immunitat als camps electromagnètics	Nivell de prova = 20 V/m amb rang de freqüència = 26MHz-2,5GHz Nivell de prova = 10 V/m amb rang de freqüència = 2,5GHz-2,7GHz
	Immunitat al camp magnètic de freqüència industrial	Nivell de prova 4 = 30 A/m Freqüències = 50 i 60 Hz
	Immunitat als camps de radiofreqüència electromagnètica per a equips de comunicació RF sense fil	Freqüències de la prova (MHz) 385 450 710 745 780 810 870 930 1720 1845 1970 2450 5240 5500 5785
	Immunitat als camps magnètics a les proximitats	Rangs de freqüència = 30 kHz / 134.2 kHz / 13.56 MHz
CARREGADOR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 22	Emissions radiades de radiofreqüència	Classe B Rang de freqüència = 30-1000 MHz
	Emissions conduïdes contínues	Classe B Rangs de freqüència = 0,15-30 MHz
	Emissions de corrent harmònic	Classe A
	Emissions de fluctuacions de voltatge	Pst ≤ 1 , Plt ≤ 0.65 , d(t) $\leq 3.3\%$ 500 ms, dc $\leq 3.3\%$, dmax 4%
	Immunitat a la descàrrega electroestàtica	Nivell de contacte aeri = $\pm 2,4,8$ kV Nivell de contacte directe = $\pm 2,4,6$ kV
	Immunitat als camps electromagnètics	Nivell de prova de 3 V/m Rang de freqüència = 80MHz-1GHz
	Immunitat a les ràfegues	Nivell de prova 2 Nivell de gravetat al port I/O de la font d'alimentació AC = ± 1 kV Freqüència de repetició = 5 o 100 kHz
	Immunitat transitòria a sobretensions	Nivell de prova 2 Gravetat del mode comú = ± 1 kV Gravetat del mode diferencial = $\pm 0,5$ kV
	Immunitat a les perturbacions conduïdes	Nivell de prova 2 Nivell de tensió = 3 V Rang de freqüència = 150 kHz-80 MHz
	Immunitat a caigudes de tensió i interrupcions breus	Nivell de prova classe 2 Durada = 0 % durant 250/300 períodes

2.4. VIDA ÚTIL

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC té una vida útil d'almenys 5 anys, sempre que s'utilitzi en les condicions de funcionament indicades i es realitzin les tasques de manteniment i revisió especificades.

La bateria (consumible) pot estar entre els 200 i els 500 cicles de càrrega i entre 1 i 3 anys de durada, en funció de diversos factors, entre els quals la temperatura, la regularitat d'ús o altres particularitats (com ara el pes de l'usuari, el tipus de conducció i l'orografia del terreny).

Rebutjar el producte correctament

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC és un aparell elèctric i electrònic, fet pel qual s'ha de rebutjar de manera adequada. Consulteu-ho amb un centre local de gestió de residus. Contacteu amb BATEC MOBILITY si teniu qualsevol dubte.



3. MODELS: CARACTERÍSTIQUES I PARTS

INFORMACIÓ!

És possible que els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC mostrats i descrits en aquest manual no siguin exactament iguals al teu. Això no obstant, totes les instruccions aquí proporcionades els són aplicables. El fabricant es reserva el dret de modificar, sense avís previ, els pesos, mesures i altres dades tècniques descrites en aquest manual. Totes les figures, mesures i capacitats aquí mostrades són aproximades i no constitueixen especificacions. El fabricant es reserva el dret de modificar, sense avís previ, aquest manual. El manual actualitzat estarà sempre disponible a la pàgina web: <https://support.batecmobility.com/es/support/home>

Hi ha diversos models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC: MINI 2, ELECTRIC 2 i SCRAMBLER 2 (plataforma 2018). Tots els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC tenen el mateix sistema d'ancoratge i el mateix tipus d'estructura, de manera que en cada model canvien la mida de la roda, la velocitat màxima i l'equipament:

- MINI 2: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 12". (Vegeu fig. 4a)
- ELECTRIC 2: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 18". (Vegeu fig. 4b)
- SCRAMBLER 2: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 19" (tot terreny). (Vegeu fig. 4c)

Els diversos models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC estan dissenyats per a usuaris amb plena funcionalitat a les mans en la seva configuració estàndard. Per als usuaris sense plena funcionalitat a les mans, tenim disponibles comandaments especialment adaptats, que comercialitzem sota el nom TETRA. Per als usuaris amb problemes de funcionalitat només en una de les extremitats superiors, tenim disponibles comandaments especialment adaptats, que comercialitzem sota el nom HEMI. Més informació al quadre explicatiu que hi ha a continuació.

Els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Mini 2, Electric 2 i Scrambler 2) es comercialitzen amb límits de velocitat diferents segons el país, la regió o el client. (Vegeu fig. 60).

i INFORMACIÓ!

DESTRESSES NECESSÀRIES PER UTILITZAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC: L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC només es recomana per a aquelles persones que tinguin un estat físic i psicològic adequat per moure's en situacions de trànsit. Per utilitzar les versions estàndard de HANDBIKE BATEC ELECTRIC, és necessari tenir plena funcionalitat de mans i braços.

Per utilitzar les versions equipades amb els comandaments TETRA, és necessari tenir una bona funcionalitat de braços i una funcionalitat parcial a les mans, suficient per accelerar, frenar i girar sense riscs. És per això que a BATEC MOBILITY sempre oferim la possibilitat de provar abans el producte.

En el cas dels lesionats medul·lars, el grau de lesió més greu amb què es poden utilitzar els models HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA és el C6 funcional (és imprescindible una bona funcionalitat del bíceps i tenir extensió de canell).

Per utilitzar les versions equipades amb els comandaments HEMI, és necessari tenir funcionalitat total (braç i mà) almenys en una de les extremitats superiors. **(Vegeu fig. 5)**

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

3.1.1. Característiques

MINI 2

- Material: Alumini 7005 T6 / Alumini 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W i 350 rpm / potència de pic: 600 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 4A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultraadherent de 12"
- Llanta: d'alumini de doble paret de 12"
- Frens: doble fre de disc mecànic de 140 mm amb manetes d'alumini amb fre d'aparcament
- Direcció: 1.1/8 negra

- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Llum davanter LED de 100 lúmens connectat a la bateria principal
- Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats i marxa enrere, cicle computadora, llums davanters i posteriors i clàxon; actuada amb 4 botons al manillar)
- Pes: 10,9 kg (sense bateria)
- Mesures: **(Vegeu fig. 6, 7)**

ELECTRIC 2

- Material: alumini 7005-T6 / 6061-T6 . Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic.
- Motor: brushless de 900 W i 250 rpm / potència nominal: 900 W / marxa enrere.
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 4A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultradherent de 18" exclusiu
- Llanta: d'alumini de doble paret de 18"
- Frens: doble fre de disc mecànic de 180 mm amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa
- Direcció: 1.1/8 negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Llum davanter LED de 700 lúmens connectat a la bateria principal
- Doble llum posterior LED al cavallet

- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats i marxa enrere, cicle computadora, llums davanters i posteriors i clàxon; actuada amb 4 botons al manillar)
- Pesos extraïbles
- Pes: 14,9 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: **(Vegeu fig. 8)**

RAPID 2

- Color: grafit amb detalls en vermell
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Motor: brushless de 300 rpm / potència nominal: 1.440 / potència de pic: 1.620 W
- Marxa enrere
- Bateria amb connector apte només per a HANDBIKE BATEC ELECTRIC RAPID 2 i HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 48 V
- Carregador 3A ultraràpid
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Xassís: alumini 7005 T6
- Direcció: 1.1/8 negra
- Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Frens mecànics amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa. Rotor de disc flotant de 180 mm
- Pneumàtic: ultradherent de 18" exclusiu
- Llanta: d'alumini negra de doble paret de 18"
- Llum davanter de 700 lúmens amb llum de posició. Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE amb cicle computadora i indicador del nivell de bateria
- Port USB
- Clàxon
- Suport BATEC ACOPLA
- Pesos extraïbles QR Scrambler

- Pes: 15,9 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: **(Vegeu fig. 9)**

SCRAMBLER 2

- Material: alumini 7005-T6 / 6061-T6. Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic
- Motor: brushless de 900 W i 250 rpm / potència nominal: 1.440 W / potència de pic: 1.620 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Bateria de 48 V amb connector apte només per a BATEC RAPID 2 i BATEC SCRAMBLER 2
- Bateria de 48 V amb connector apte només per a BATEC RAPID 2 i BATEC SCRAMBLER 2
 - Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 3A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultradherent de 19"
- Llanta: d'alumini de doble paret de 19"
- Frens: frens mecànics amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa. Rotor de disc de 203 mm
- Direcció: 1.1/8 FSA Orbit Mx negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet en suspensió
- Nou doble llum davanter de 1.400 lúmens
- Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats i marxa enrere, cicle computadora, llums davanters i posteriors i clàxon; actuada amb 4 botons al manillar)
- Pesos extraïbles QR Scrambler
- Pes: 16,1 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: **(Vegeu fig. 10)**

3.1.2. PARTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Vegeu fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. PARTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Vegeu fig. 12)

3.1.4. PARTS DEL COMANDAMENT HEMI PER AL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Vegeu fig. 13)

També existeix la versió de mà esquerra amb els comandaments simètrics respecte del mostrat.

4. FUNCIONAMENT / MANUAL D'ÚS

4.1. ENTREGA

El teu nou HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'entrega completament embalat en una caixa de cartó. Per tal d'evitar avaries durant el transport, les peces soltes que s'han d'instal·lar després, com ara la bateria, venen embalades per separat a la caixa de cartó.

4.2. DESEMBALATGE

- Comprova que la caixa de cartó no tingui danys superficials que puguin haver-se causat durant el transport.
- Treu tot el material de l'embalatge.
- Treu les peces del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (també la bateria i el carregador) de la caixa de cartó i comprova que estiguin completes.
- Comprova que cap peça tingui danys, ratllades, esquinços, abonyegadures, deformacions ni altres defectes.
- Si descobreixes algun problema o que hi manca alguna peça, comunica-ho immediatament al distribuïdor autoritzat.

4.3. ELEVACIÓ, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha estat dissenyat perquè el mateix usuari pugui extreure fàcilment la bateria i aïllar-la.

- Per transportar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en qualsevol mitjà de transport (automòbil, autobús, tren, avió, etc.) es recomana retirar primer la bateria: posar la clau de la bateria en posició OPEN, extreure la clau i extreure la bateria.
- Per aixecar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es recomana extreure els pesos segons el que s'indica a l'apartat 4.11 i la bateria segons l'apartat 4.10.1.
- Quan es transporti el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en un maleter sempre que sigui possible es recomana que es faci connectat a la cadira de rodes.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no s'ha dissenyat per usar-se com a mitjà de transport dins d'un vehicle.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha d'estar emmagatzemat en un lloc fresc, sec, protegit de la llum solar directa i de la pluja. No s'ha de mantenir més de dos mesos sense funcionament.

4.4. CONNECTAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Pas 1: Posa't davant del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, amb el manillar centrat davant de la cadira, amb la cadira frenada. (Vegeu fig. 14a, 14b)
- Pas 2: Agafa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC del manillar i apropa-te'l fent rodar el cavallet fins que la rampa de desenganxada de la barra de fixació hagi tocat l'eix davanter de la barra de la cadira. (Vegeu fig. 15)
- Pas 3: Inclina el manillar, aixecant la roda davantera, alhora que t'apropes el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Quan la rampa de desenganxada hagi superat l'eix davanter de la barra de la cadira, deixa anar el manillar i deixa que la roda davantera torni a descansar. (Vegeu fig. 16a, 16b)
- Pas 4: Desfrena la cadira de rodes i empeny lleugerament el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC per assegurar-te que l'eix davanter s'ha encaixat correctament en el seu assentament.
- Pas 5: Empeny amb força el manillar fins al topall, de manera que tant les rodes del cavallet del HANDBIKE BATEC ELECTRIC com les rodes davanteres de la cadira s'aixequin del terra. El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ja està connectat. (Vegeu fig. 17)

¡PRECAUCIÓN!

Assegureu-vos que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estigui ben ancorat a la vostra cadira de rodes i que no hi hagi cap tipus de joc a la zona d'ancoratge abans d'utilitzar-lo. Un ancoratge incomplet o inadequat podria causar un accident greu si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es posa en moviment.

4.5. DESCONNECTAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Pas 1: Assegura't que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està apagat. (Vegeu fig. 18)
- Pas 2: Empeny amb força la maneta d'ancoratge cap endavant amb el palmell de la mà fins que notis que l'ancoratge ha quedat alliberat. No deixis anar la maneta i acompanya el HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que quedi descansant a terra. Consell: inclina el tronc cap endarrere per alliberar pes de la maneta. Et resultarà molt més senzill desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 19)
- Pas 3: Inclina el manillar, aixecant la roda davantera, alhora que t'allunyes del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 20)
- Pas 4: Quan la rampa de desenganxada hagi superat l'eix davanter de la barra de la cadira, deixa anar el manillar i deixa que la roda davantera torni a descansar. El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ja està desconnectat. (Vegeu fig. 21)

CONSELL!

Practica amb paciència com connectar i desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i veuràs que, en tot just unes setmanes d'ús, serà una operació que faràs de manera automàtica.

4.6. PLEGAR I DESPLEGAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

El model MINI 2 és l'únic model que es pot plegar per facilitar-ne el transport quan està inactiu

Plegar el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2:

- Pas 1. Gira el manillar 45° cap a l'esquerra.
- Pas 2. Gira la pestanya de seguretat que bloqueja la palanca de desacoblament en el sentit de les agulles del rellotge. (Vegeu fig. 21A)
- Pas 3. Acciona la palanca de desacoblament per alliberar l'eix de bloqueig de la frontissa de plegat. (Vegeu fig. 21B)
- Pas 4. Dobla el manillar cap a la dreta (Vegeu fig. 21C)
- Pas 5. Fixa el manillar contra el cavallet fent servir el cordó de goma elàstica. (Vegeu fig. 21D)

Desplegar el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2:

- Pas 1. Allibera el cordó de goma elàstica.
- Pas 2. Aixeca el manillar.
- Pas 3. Acciona la palanca de bloqueig per fixar la frontissa de plegat del manillar.
- Pas 4. Gira la pestanya de seguretat per fixar la posició de la palanca de bloqueig.

4.7. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

- Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la figura 58.
- Encendre: Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. (Vegeu fig. 22)

➔ IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada els frens del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

- Apagar: Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. **(Vegeu fig. 22)**
- Accelerar: L'accelerador està situat al puny dret del manillar. Funciona com el d'una motocicleta, és a dir, girant l'empunyadura sobre ella mateixa per regular la potència. **(Vegeu fig. 23)**
- Frenar: El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa de dues manetes de fre al manillar que actuen sobre el mateix fre de disc. Pressiona la maneta per accionar el fre. Consell: Utilitza una mà per accelerar i una altra per frenar. Mantén sempre els dits situats sobre la maneta de fre per poder reaccionar ràpidament. En accionar simultàniament la maneta de fre i la palanca vermella, es bloqueja la maneta de fre i s'aconsegueix l'efecte de fre d'estacionament. **(Vegeu fig. 24)**
- Es mou cap endavant i cap enrere:
 - Hi ha dos modes de funcionament: cap endavant i cap enrere.
 - Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
 - Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
 - Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
 - En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).
 - Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. **(Vegeu fig. 25)**
- Mode pinyó lliure. Per fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode pinyó lliure:
 - apagueu el dispositiu amb la clau;
 - per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;

- per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
- per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cèrcol de la cadira de rodes.

- Llums: Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'il·luminarà de color verd. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. **(Vegeu fig. 26a, 26b, 26c)**

4.8. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TETRA

- Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la figura 58.
- Encendre: Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. **(Ver fig. 27)**
- Apagar: Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. **(Vegeu fig. 27)**
- Accelerar: Acciona cap a tu el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TETRA per regular l'accelerador. **(Vegeu fig. 28)**
- Frenar: Empeny cap endavant el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TETRA per regular la frenada. **(Vegeu fig. 29)**
- Es mou cap endavant i cap enrere:
 - Hi ha dos modes de funcionament: cap endavant i cap enrere.
 - Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
 - Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
 - Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
 - En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).

- Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. **(Vegeu fig. 30)**
- Mode pinyó lliure. Per fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode pinyó lliure:
 - apagueu el dispositiu amb la clau;
 - per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;
 - per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
 - per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cèrcol de la cadira de rodes.
- Llums: Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'il·luminarà de color verd. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. **(Vegeu fig. 31a, 31b, 31c)**

4.9. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI

- Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la figura 58.
- Encendre: Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. **(Vegeu fig. 32)**
- Apagar: Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. **(Vegeu fig. 32)**
- Accelerar: L'accelerador està situat al puny dret o esquerre del manillar. **(Vegeu fig. 33)**
- Frenar: El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa d'una maneta de doble fre al manillar que actua sobre el mateix fre de disc. Pressiona la maneta per accionar el fre. **(Vegeu fig. 34)**
- Es mou cap endavant i cap enrere:

- Hi ha dos modes de funcionament: cap endavant i cap enrere.
- Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
- Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).
- Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. **(Vegeu fig. 35)**
- Mode pinyó lliure. Per fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode pinyó lliure:
 - apagueu el dispositiu amb la clau;
 - per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;
 - per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
 - per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cèrcol de la cadira de rodes.
- Llums: Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'il·luminarà de color verd. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. **(Vegeu fig. 36a, 36b, 36c)**

4.10. FUNCIONAMENT DEL SISTEMA ANTI-SLIP

Activar el sistema Anti-Slip:

Només és possible si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador desactivat. **(Vegeu fig. 58)**

- Mantingueu el botó de marxa cap endavant premut (8) durant 3 segons:
 - Parpelleja l'indicador lluminós (1) (2) (3) de la consola
 - El sistema Anti-Slip està activat

Quan el sistema Anti-Slip està activat durant 2 segons impedeix que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es desplaci cap enrere si esteu en un pendent, a més a més d'evitar que la roda patini quan s'arrenca.

Desactivar el sistema Anti-Slip:

Només és possible si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador desactivat.

- Mantingueu el botó de marxa cap endavant premut (8) durant 3 segons
 - L'indicador lluminós (1) (2) (3) a la consola queda il·luminat de manera fixa
 - El sistema Anti-Slip està desactivat

Quan el sistema Anti-Slip està desactivat, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC torna a comportar-se de manera normal.

El sistema Anti-Slip s'incorpora de sèrie al model SCRAMBLER 2. Consulteu-ho per a altres models.

4.11. BATERIA

BATEC MOBILITY té disponibles diverses bateries d'ió liti de 36 V i 48 V, amb diverses capacitats (Wh), totes sense efecte memòria i amb sistema de connexió automàtica sense cables.

BATEC MOBILITY té disponibles BATERIES DE 36V AMB LA REGULACIÓ DE LA IATA-DGR per el transport aeri de bateries en dispositius d'ajuda a la mobilitat **(Vegeu fig. 37)**, per els models BATEC MINI 2 y ELECTRIC 2.

Les bateries d'ió liti tenen grans avantatges davant de les bateries que utilitzen altres tecnologies, per la seva flexibilitat. No és necessari carregar-les al màxim cada vegada que s'utilitzen, ni un ús continu, ni tampoc descarregar-les completament cada vegada.

BATEC MOBILITY només utilitza bateries amb la tecnologia més segura, que inclou el sistema intel·ligent de gestió de la bateria BMS (Battery Management System).

Les bateries del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no tenen manteniment.

4.11.1 ÚS BÀSIC DE LA BATERIA

Acoblar i desacoblar la bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Per acoblar i desacoblar la bateria al HANDBIKE BATEC ELECTRIC no és necessari manipular cap connector, ja que es connecta i desconnecta automàticament. **(Vegeu fig. 38)**

- Per desacoblar-la: Gira la clau i deixa-la en la posició DESACOBBLAR BATERIA (OPEN). Agafa la bateria de la nansa i estira-la cap amunt amb suavitat fins que la bateria surti totalment de la guia. **(Vegeu fig. 39)**
- Per acoblar-la: Agafa la bateria per la nansa. Col·loca el cantó inferior dret de la bateria a la pestanya de suport lateral fins que entri a la guia. Deixa que la bateria recorri lentament la guia cap avall fins que la part inferior descansi totalment sobre el suport. **(Vegeu fig. 40)**

➔ IMPORTANT!

Si deixes la bateria en la posició APAGAR I TREURE LA CLAU AMB BLOQUEIG DES-ACOBLLAMENT (OFF), no la podràs extreure.

Connectar la bateria

Per connectar la bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplement gira la clau fins que estigui en posició ENCENDRE (ON), i utilitza el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de manera normal. **(Vegeu fig. 41)**

El procés de descàrrega de la bateria està protegit pel sistema intel·ligent de gestió de la bateria BMS (Battery Management System), que talla el corrent si és excessiu o si qualsevol de les cel·les de la bateria està massa descarregada. **(Vegeu fig. 42)**

⚠ PRECAUCIÓ!

Mai utilitzis el port de descàrrega de la bateria per carregar-la o proporcionar-li energia per qualsevol altre mitjà, sigui amb una font d'energia o amb un sistema de fre regeneratiu.

Carregar la bateria:

- La bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es carrega a través del port de 3 pins XLR situat al lateral de la bateria. **(Vegeu fig. 43)**
- Carrega la bateria només amb el carregador original BATEC MOBILITY proporcionat amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

⚠ PRECAUCIÓ!

Mai utilitzis carregadors d'altres fabricants. Tampoc utilitzis carregadors d'altres HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ja que les especificacions de cada sèrie de HANDBIKE BATEC ELECTRIC són diferents.

- El temps de recàrrega de la bateria BATEC MOBILITY és de 3 hores. Tant el carregador com el sistema de gestió de la bateria tallen el corrent quan s'ha completat la càrrega.
- Carregar la bateria: Per carregar la bateria, la clau ha d'estar en la posició OFF o OPEN. La càrrega es pot fer tant amb la bateria acoblada al HANDBIKE BATEC ELECTRIC com fora d'aquest. Gira la tapa que protegeix el port de càrrega, connecta primer el carregador al port, després connecta'l al corrent elèctric i encén el carregador.

Guardar la bateria

Les bateries d'ió liti tenen un sistema intel·ligent de control BMS (Battery Management System) que consumeix constantment una petita quantitat d'energia per monitorar-la en tot moment. Aquest consum és realment baix, però si es guarda la bateria completament descarregada, en tot just unes setmanes el BMS es pot quedar sense alimentació.

Si això passa, no es podrà tornar a utilitzar la bateria mai més. Per això, et recomanem seguir curosament les indicacions següents:

PRECAUCIÓ!

- Carrega completament la bateria abans de guardar-la.
- Guarda sempre la bateria amb la clau en posició OFF.
- Cada dos mesos com a mínim, torna a carregar la bateria completament.
- Si, després de tenir la bateria guardada durant algun temps, no funciona, per seguretat s'ha de rebutjar.

4.11.2. INFORMACIÓ DE SEGURETAT DE LA BATERIA

La perillositat de les bateries d'ió liti ha estat àmpliament difosa, i hi ha bones raons per haver-ho fet. La bateria d'un vehicle, com són les dels HANDBIKE BATEC ELECTRIC, conté suficient energia emmagatzemada i material potencialment perillós per generar un incident significatiu en el cas de mal ús o negligència.

BATEC MOBILITY NOMÉS UTILITZA LES TECNOLOGIES DE BATERIES D'ÍO LITI CONSIDERADES ESTABLES I SEGURES.

Totes les bateries BATEC MOBILITY incorporen sistemes de seguretat, entre els quals un sistema de gestió intel·ligent de la bateria, BMS (Battery Management System), que la monitora en tot moment.

A més de tots els sistemes de seguretat incorporats, per minimitzar riscos si hi ha un problema en elements externs a la bateria, com ara un mal funcionament de la instal·lació elèctrica del recinte en què es troba o un mal funcionament de la xarxa en general, recomanem seguir curosament les indicacions següents:

PRECAUCIÓ!

- Carrega només la bateria sota supervisió.
- No carreguis la bateria mentre utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, per perill d'electrocució i accidents.
- No carreguis la bateria a la nit mentre dorms.
- Carrega la bateria lluny de qualsevol objecte inflamable.
- Mai utilitzis el port de descàrrega per carregar la bateria i viceversa; mai utilitzis el port de càrrega per descarregar-la.
- Utilitza exclusivament el carregador BATEC MOBILITY proporcionat amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per carregar la bateria.
- Mai deixis ni carreguis la bateria a prop d'una font de calor.
- Mai carreguis la bateria a temperatures inferiors a 0 °C.
- Guarda sempre la bateria carregada.
- No es pot manipular l'interior de la bateria, per risc d'explosió i/o incendi.

4.11.3. INFORMACIONS ADDICIONALS DE LA BATERIA

Ús de la bateria en condicions de baixa temperatura

Les bateries d'ió liti perden rendiment, tant pel que fa a potència com a durada, a baixes temperatures (menys de 0 °C). No es tracta d'una situació perillosa però sí molesta, i és per això que recomanem guardar la bateria en interiors en aquestes circumstàncies. Mai carreguis la bateria a temperatures inferiors a 0 °C.

Ús de la bateria en condicions d'humitat

La carcassa de la bateria BATEC MOBILITY ofereix una bona protecció a les cel·les i als circuits que hi ha al seu interior enfront de la humitat i la pluja. Aquesta protecció és suficient per resistir aquestes circumstàncies ocasionalment, però una exposició constant i prolongada a molta humitat i pluja pot ocasionar un mal funcionament de la bateria. Per això, recomanem evitar aquesta circumstància i minimitzar tot el possible el temps d'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb pluja o neu.

Vida útil de la bateria

La vida útil d'una bateria pot estar entre els 200 i els 500 cicles de càrrega i entre 1 i 3 anys de durada, en funció de diversos factors, entre els quals la temperatura, la regularitat d'ús o altres particularitats (pes de l'usuari, tipus de conducció, orografia del terreny, etc.).

Per maximitzar la vida útil de la bateria, recomanem:

→ IMPORTANT!

- Fer una conducció suau i a velocitats moderades.
- Evitar que la bateria estigui exposada a altes temperatures.
- Evitar que la bateria estigui exposada a baixes temperatures (inferiors a 0 °C).
- Evitar deixar la bateria en desús durant llargs períodes de temps.

La vida de la bateria no s'acaba de sobte, sinó que progressivament va baixant el seu rendiment. Si la teva bateria deixa de funcionar de sobte, acostuma a ser per un problema tècnic i no perquè s'hagi acabat la vida útil.

Rebuig de la bateria

Com totes les bateries, les bateries de BATEC MOBILITY han de ser rebutjades de manera apropiada. Consulta un centre de gestió de residus. Contacta amb BATEC MOBILITY si tens algun dubte.



Funcionament de l'indicador de la bateria

L'indicador d'estat de càrrega de la bateria es troba a la pantalla (consola LCD) del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Està format per diverses barres que indiquen el % d'energia disponible. (Vegeu fig. 59)

→ IMPORTANT!

Quan el sistema detecta que queda menys d'un 20 % de la capacitat de la bateria disponible, podeu limitar l'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la posició 1 (velocitat màxima: 6 km/h o 3 km/h segons les versions) amb la finalitat d'estalviar energia.

4.12. PESOS

Alguns models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC venen equipats de sèrie amb dos pesos per millorar la tracció. Els pesos estan situats a la forquilla, un a cada banda. Pesen 2,4 kg cadascun. Per facilitar el transport del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, els pesos són extraïbles.

• Per treure els pesos:

- 1) Agafa el pes amb força amb una mà, prem el botó vermell i inclina'l de manera que la part inferior se separi del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 44)
- 2) Treu el pes totalment. (Vegeu fig. 45)

• Per posar els pesos:

- 1) Agafa el pes amb força amb una mà. Inclina'l lleugerament i introdueix les dues pestanyes a la ranura del suport per a pesos. (Vegeu fig. 46)
- 2) Apropa la part inferior del pes fins que faci clic. (Vegeu fig. 47)

5. INSTAL·LACIONS I CONFIGURACIÓ

5.1. INSTAL·LACIÓ DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC A LA CADIRA DE RODES

Per connectar un HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una cadira de rodes és necessari afegir a la cadira de rodes la barra BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.). La barra BATEC DOCKING-BAR es pot instal·lar a la majoria de cadires de rodes del mercat, tant de xassís fix com de xassís plegable.

IMPORTANT!

La llista actualitzada de cadires de rodes compatibles amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es troba a l'apartat de suport del web de BATEC MOBILITY.

La instal·lació del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la cadira de rodes de l'usuari ha de ser duta a terme per un instal·lador degudament qualificat i autoritzat per BATEC MOBILITY. Contacta amb BATEC MOBILITY per conèixer l'instal·lador autoritzat més proper al teu domicili.

5.2. AJUSTAMENTS D'USUARI

Una vegada el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està correctament instal·lat a una cadira de rodes, existeixen una sèrie d'ajustaments que es poden realitzar per acomodar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC al nivell de mobilitat, tipus de discapacitat i talla de l'usuari.

Els ajustaments es poden fer amb facilitat utilitzant les eines i instruccions proporcionades amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i amb uns coneixements mecànics bàsics.

Els ajustaments disponibles són els següents:

- Ajustar la distància HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA
- Ajustar la inclinació de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar l'alçària del manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

5.2.1. AJUSTAR LA DISTÀNCIA HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta la distància HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA, de manera que quedi el mínim espai entre els peus i el cavallet, mitjançant la barra telescòpica de la fixació i els cargols indicats. Si l'usuari no té preferències ni limitacions, recomanem una distància de 8 cm. (Vegeu fig. 48)

5.2.2. AJUSTAR LA INCLINACIÓ DE LA TIJA (EXCEPTE MODEL MINI 2)

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta la inclinació de la tija amb l'objectiu d'adaptar la longitud dels braços de l'usuari al manillar, mitjançant els cargols indicats. És imprescindible que la posició dels cargols superior i inferior estigui sempre a la mateixa numeració. Si l'usuari no té preferències ni limitacions, recomanem la posició 3. (Vegeu fig. 49)

5.2.3. AJUSTAR L'ALÇÀRIA DE LA TIJA

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta l'alçària de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC mitjançant la palanca Quick Release. (Vegeu fig. 50a)

Durant l'ús del Batec, s'ha de respectar el límit d'alçària de la tija sense sobrepassar la línia que hi ha sota el senyal MAX. Només s'ha de sobrepassar aquesta línia per a l'operació de plegament del manillar. (Vegeu la figura 50b)

PRECAUCIÓ!

No l'ajusteu per sobre de la marca MAX de la tija.

5.2.4. CONFIGURACIÓ DE LA CONSOLA LCD

1. Encendre la bateria per veure la PANTALLA D'INFORMACIÓ. (Vegeu fig. 51)
2. Prémer el botó M (mode) per moure's entre totes les funcions en seqüència de bucle d'una pantalla de funció a una altra: CLOCK / ODO (hodòmetre) - RT (temps parcial) / TT (temps total) - AVG (velocitat mitjana) / MAX (velocitat màxima) - TRIP 1 / ODO-TRIP 2 / ODO. (Vegeu fig. 52)
 - Prémer el botó R (restablir) durant 2 segons per restablir TRIP 2, AVG i MAX dels valors guardats a 0 individualment.
 - Les dades de TRIP 1, AVG i RT es poden restablir alhora quan es reinicia una de les tres funcions de dades.
 - Les dades d'ODO, CLOCK i TT no es poden restablir.
3. Prémer els botons M i R alhora durant 2 segons per visualitzar la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1:
4. Prémer el botó M per moure's entre totes les funcions en seqüència de bucle d'una pantalla de funció a una altra: 12/24 hores, rellotge, número de roda de circumferència i km/h o mph.
 - Prémer el botó R per incrementar el dígit que parpelleja en 1 o convertir unitats.
 - Prémer el botó M per confirmar la configuració de dígit i saltar a la pantalla de configuració següent.

- Els valors de c (número de circumferència) per a cada model són els següents:
MINI 2: 990
ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445
SCRAMBLER 2: 1621
 - Prémer M durant 2 segons en qualsevol pantalla de configuració per finalitzar la configuració i anar a la PANTALLA D'INFORMACIÓ.
5. A la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1 (pas 4), en prémer els botons M i R alhora durant 2 segons, es mostrarà la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 2.
- El valor del voltatge de la bateria està a la part inferior i el valor d'ajustament fi de la bateria del fabricant està a la part superior. **(Vegeu fig. 54)**
6. Per tornar a la PANTALLA D'INFORMACIÓ i fixar tota la configuració, prémer el botó M durant 2 segons. Si la pantalla mostra la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1, prémer de nou el botó M durant 2 segons. **(Vegeu fig. 55)**

➔ IMPORTANT!

- No canviar el valor de voltatge ni el valor d'ajustament fi de la bateria.
- No sortir de la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1 apagant la bateria.
- Seguir els passos 3, 5 i 6 si la bateria està carregada completament i la pantalla, en encendre's, mostra el següent: **(Vegeu fig. 56)**

6. MANTENIMENT I REPARACIONS

El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha estat curosament dissenyat per aconseguir un rendiment òptim, però és molt important que duguis a terme unes tasques de manteniment preventiu d'acord amb l'ús del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. D'aquesta manera, es reduiran àmpliament les possibilitats d'aparició de problemes i pots ampliar la seva vida útil.

Amb l'objectiu de minimitzar el risc d'accidents i/o danyar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, és molt important que visitis un distribuïdor autoritzat per BATEC MOBILITY per a totes les reparacions.

Recorda que la principal font per rebre informació i ajuda és el distribuïdor que et va entregar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, a més de respondre preguntes respecte de l'ajustament, el manteniment i la garantia.

Com a membre de la «Família BATEC MOBILITY», l'animem a mantenir el contacte amb el seu representant BATEC HANDBIKE per treure el màxim partit al producte.

Us proposem el següent pla de manteniment preventiu::

PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU

TASQUES	Mensuals	Anuals
Comprovació de la pressió d'aire del pneumàtic (2 bar). Comprovació de l'estat general del mateix (dibuix del pneumàtic, rascades, esquerdes...) i canviar-lo si és necessari.	✓	
Neteja del Batec.	✓	
Comprovació de fixació. (Ver figs. 48, 49, 50a)	✓	
Revisió de frens (fundes, cables, pinces, disc...) Canviar i/o ajustar components si és necessari.	✓	
Comprovar la lubricació dels cables i cadenes, lubricar si és necessari.	✓	
Revisar el mecanisme de transmissió i enganxall, lubricar si és necessari.	✓	
Verificar la tensió dels radis, visitar el Servei Oficial o Distribuïdor Autoritzat si és necessari.	✓	
Revisió del Batec per un Servei Oficial o Distribuïdor Autoritzat.		✓

Comprovació de la pressió de l'aire del pneumàtic

Comprova que la pressió del pneumàtic sigui la recomanada per a cada model i que no s'observin irregularitats a la superfície.

Neteja del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Neteja els components del xassís amb aigua calenta i sabó, detergent per a cotxe o un netejador suau no abrasiu. Eixuga qualsevol resta d'aigua. No netegis amb sistemes de mànegua d'alta pressió. (Vegeu fig. 63, 64)

Desinfecció del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Per desinfectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC seguïu els passos següents:

- feu servir una solució hidroalcohòlica desinfectant i un drap;
- humitegeu bé el drap amb la solució hidroalcohòlica desinfectant;
- passeu el drap per totes les superfícies en contacte amb l'usuari: punys, botons, consola i maneta de desacoblament; i
- deixeu que s'eixugui.

→ IMPORTANT!

La sorra i l'aigua del mar poden danyar determinades parts del HANDBIKE BATEC ELECTRIC si hi estan en contacte durant un temps prolongat. Neteja'l després d'utilitzar-lo.

Neteja de les rodes davantera i posteriors

Assegura't que la roda davantera i les rodets posteriors poden girar lliurement i elimina qualsevol brutícia. Revisió de frens:

Comprova que, en accionar els frens, tots dos pressionen prou el disc per poder fer una frenada eficaç.

Lubricació de cables i cadenes

Aplica una gota de lubricant o ruixa lleugerament amb un esprai de tefló els cables que estan en contacte amb les palanques i cadenes; prèviament neteja les restes d'oli anterior. Una vegada aplicat, neteja l'excés d'oli.

Lubricació del mecanisme de transmissió i enganxada

Aplica una gota de lubricant o ruixa lleugerament amb esprai de tefló el mecanisme de transmissió i enganxada; prèviament neteja les restes d'oli anterior. Una vegada aplicat, neteja l'excés d'oli.

Revisió del HANDBIKE BATEC ELECTRIC per un distribuïdor autoritzat

S'ha de realitzar el manteniment preventiu recomanat i les reparacions del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en una empresa autoritzada per BATEC MOBILITY.

Substitució de pneumàtics i gomes

Abans d'instal·lar una cambra nova, verifica la base de la llanta i la paret interna del pneumàtic en cas que contingui cossos estranys i, en cas de ser necessari, realitza una neteja profunda. Comprova l'estat de la cinta de fons de la llanta; en especial a l'orifici de la vàlvula. Només una cinta de fons de la llanta forta i ben col·locada ofereix una protecció de llarga durada contra danys a la cambra provocats per rebaves i objectes punteguts.

Abans d'inflar la cambra: comprova el contorn en els dos costats, per verificar que la cambra no hagi quedat atrapada entre la vora del pneumàtic i la llanta. Separa la vàlvula amb cura i torna a extreure-la, de manera que quedi instal·lada de manera òptima.

Reutilitzar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es pot reutilitzar. En cas de voler reutilitzar-lo, poseu-vos en contacte amb el distribuïdor amb el qual vau adquirir el producte i us gestionarà l'enviament de la unitat que es vol reutilitzar a les instal·lacions de BATEC MOBILITY. La unitat que es vol reutilitzar es revisarà, es posarà a punt i es tornarà a verificar.

⚠ PRECAUCIÓ!

Després de la instal·lació, controla la pressió del pneumàtic. És fonamental que mantinguis la pressió segons les especificacions i que mantinguis els pneumàtics en perfecte estat per garantir la teva seguretat personal i preservar el funcionament correcte del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

ⓘ INFORMACIÓ!

Atès que el manteniment necessari per a cada usuari variarà, has de consultar amb el teu representant BATEC MOBILITY per establir un programa de manteniment periòdic adequat al teu ús particular.

→ IMPORTANT!

Sempre has de fer una revisió de seguretat del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de cada ús. Un manteniment incorrecte pot suposar l'anul·lació de la garantia.

7. ETIQUETA

Tots els HANDBIKE BATEC ELECTRIC porten una etiqueta identificativa, situada a la part inferior de la barra de xassís: (Vegeu fig. 57)

SÍMBOLS

	Fabricant
SN	Número de sèrie
REF	Número de catàleg
	Aquest producte compleix els requisits del Reglament (UE) 2017/745 sobre productes sanitaris
	Data de fabricació
	Consulta les instruccions d'ús
MD	Acompanyat del text «medical device» (producte sanitari)
	Consulta la informació de precaució (bateria)
	EN 12184:2014 – Cadira de rodes no prevista per ser utilitzada com a seient en un vehicle motor
	ISO 7000 – Pes màxim suportat

Si sol·licites peces de recanvi o presentes una reclamació, proporciona la informació que hi ha a l'etiqueta.

8. GARANTIA

8.1. TERMINIS DE GARANTIA

BATEC MOBILITY garanteix tots els components rígids i estructurals per un **període de tres (3) anys** a partir del dia d'entrega, contra defectes en material i mà d'obra, al propietari original registrat.

BATEC MOBILITY garanteix la BATERIA per un **període d'un (1) any** a partir del dia d'entrega, contra defectes en material i mà d'obra, al propietari original registrat. La BATERIA té consideració de consumible.

8.2. CONDICIONS DE LA GARANTIA

- Els consumibles (excepte la BATERIA, que té garantia d'1 any) queden exclosos de la garantia, excepte en el cas de desgast prematur d'aquestes peces causat per un defecte original de fabricació. Entre aquests elements hi ha els pneumàtics, la cambra, les empunyadures, els cables de fre, el canvi i l'ancoratge, les rodes del cavallet i peces similars.
- En el cas que es presenti una qüestió de garantia, BATEC MOBILITY recomana que primer contactis amb el teu distribuïdor oficial autoritzat de BATEC MOBILITY, perquè et proporcioni les solucions disponibles al problema.
- BATEC MOBILITY no tindrà cap responsabilitat si es troba algun defecte en un producte com a resultat d'un emmagatzematge o un ús incorrecte.
- Si l'opinió de BATEC MOBILITY és que algun component ha estat instal·lat, usat o emmagatzemat incorrectament, el demandant no disposarà de cap garantia. A continuació, en citem alguns exemples:
 - El producte o la peça no ha rebut el manteniment segons el que s'estipula a les recomanacions de BATEC MOBILITY, tal com es mostra a les instruccions de l'usuari i les instruccions de manteniment.
 - S'han utilitzat accessoris no especificats com a originals.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC o les seves parts han estat danyades per negligència, accident o ús inapropiat.
 - S'han realitzat alteracions al HANDBIKE BATEC ELECTRIC o a les peces que no respecten les especificacions de BATEC MOBILITY o s'han dut a terme reparacions sense informar el distribuïdor o servei tècnic autoritzat.
- BATEC MOBILITY tindrà el dret, en totes les reclamacions, a requerir que tots els components siguin enviats, amb prepagament dels ports, a BATEC MOBILITY pel demandant, per a la seva reposició o reparació. En el cas que les peces siguin trobades defectuoses, BATEC MOBILITY determinarà si els components són canviats, reparats o si se'ls dona continuïtat.

- Aquesta garantia no inclou les despeses de transport, enviament o mà d'obra per retirar o reinstal·lar. BATEC MOBILITY facturarà qualsevol despesa causada si es determina que el component o els components no són defectuosos o en qualsevol cas no són defectuosos sota els termes d'aquesta garantia.
- La reparació o substitució d'una peça defectuosa serà efectuada únicament per BATEC MOBILITY o per un servei oficial de BATEC MOBILITY degudament qualificat.
- BATEC MOBILITY no garanteix la comercialització o la idoneïtat per a qualsevol propòsit particular dels seus components i no realitza cap garantia, expressa o implicada, més que la garantia limitada adjunta.
- Pel que fa a les peces de recanvi instal·lades després del començament de la garantia original, atorguem 2 anys més de garantia. En el cas de la bateria, en considerar-se un consumible, la unitat de recanvi tindrà una garantia equivalent al termini de la garantia restant de la BATERIA original fins a arribar a fer 1 any des de la data d'entrega del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Aquesta garantia no és transferible: és vàlida només per a l'usuari original registrat, que podrà acreditar aquesta condició mitjançant la factura de compra del producte.
- BATEC MOBILITY no tindrà cap responsabilitat pel que fa a productes no comprats al preu de venda al públic.
- Excepte on està prohibit per la llei, aquesta garantia limitada representa l'acord total entre el propietari original registrat i BATEC MOBILITY per a qualsevol responsabilitat que es pugui presentar d'un component dels productes HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

➔ IMPORTANT!

Qualsevol **incident greu** relacionat amb l'ús del producte s'ha de **comunicar a BATEC MOBILITY** i a l'autoritat competent de l'Estat membre de residència.

8.3. TARGETA DE GARANTIA

Juntament amb la documentació del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi trobaràs una Targeta de Garantia que conté totes les dades del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Pots utilitzar aquesta targeta per proporcionar totes les dades del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el cas que es plantegi una qüestió de garantia.

9. CONTROL DE LES REVISIONS

Versió	Resum / justificació dels canvis
5.0	Actualització de les velocitats màximes a 15 km/h
4.0	Nou apartat afegit: 2.4. NIVELL DE COMPLIMENT DE LES PROVES D'EMISSIONS I IMMUNITAT
3.0	Actualització de la taula de manteniment
2.0	Actualització de velocitats, especificacions, funcionalitats, advertències i imatges
1.0	Adaptació als requisits del Reglament (UE) 2017/745

FIGURAS
FIGURES
FIGURES

FIGURAS / FIGURES / FIGURES

1



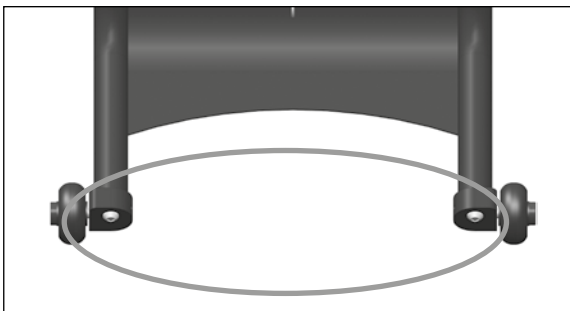
Entre pulsadores
Between buttons
Entre pulsadors

2



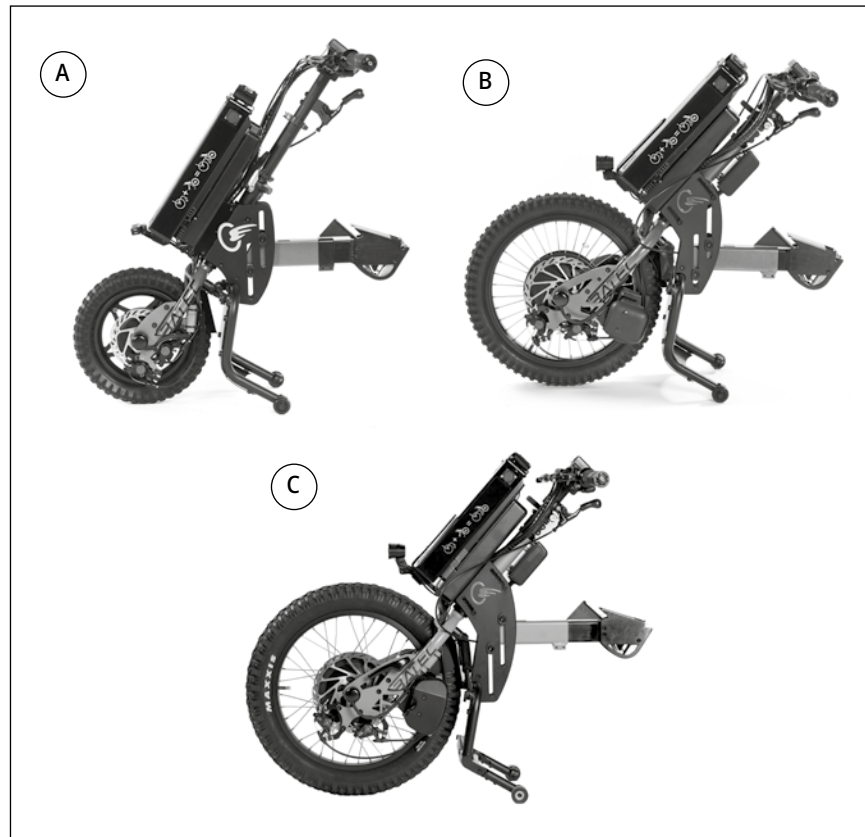
En ranuras de regulación
In adjustment slots
En ranures de regulació

3

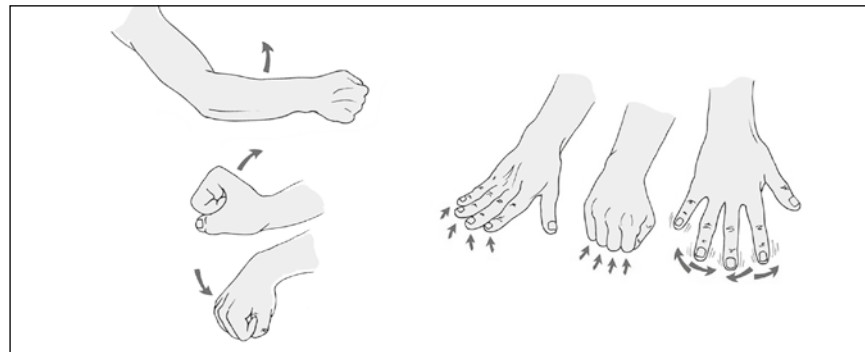


Entre la estructura de soporte del producto (instalado en la silla de ruedas) y el suelo
Between the product support structure (installed on the wheelchair) and the ground
Entre l'estructura de suport del producte (instal·lat a la cadira de rodes) i el terra

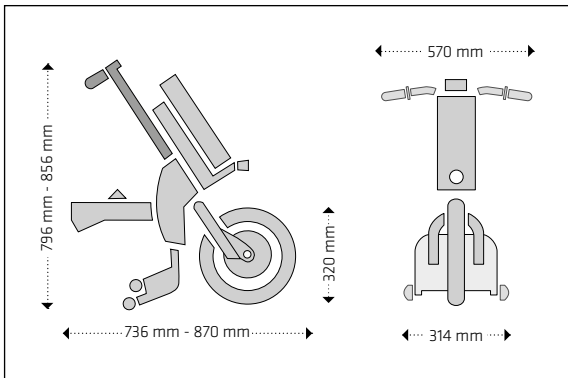
4



5

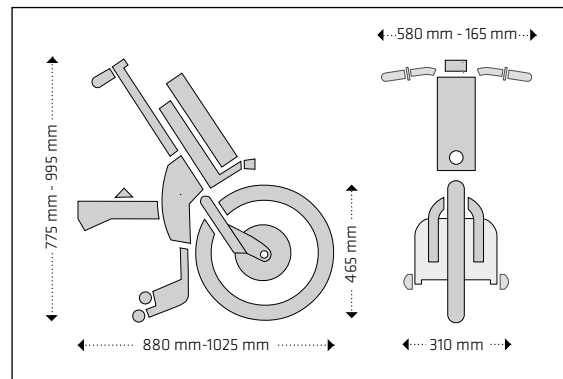


6



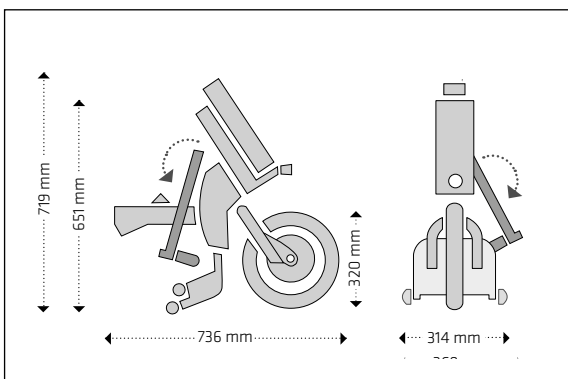
Medidas HANDBIKE BATEC MINI 2 desplegado
 HANDBIKE BATEC MINI 2 dimensions folded out
 Mides HANDBIKE BATEC MINI 2 desplegat

8



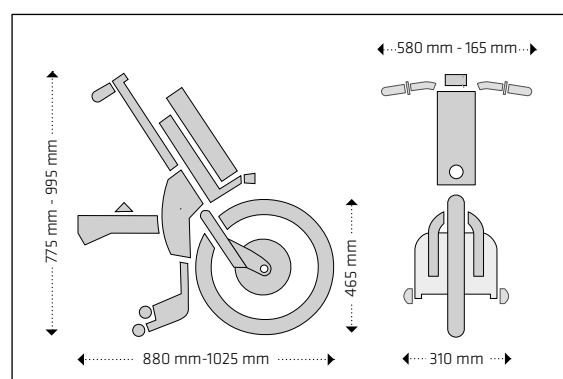
Medidas HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2 dimensions
 Mides HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2

7



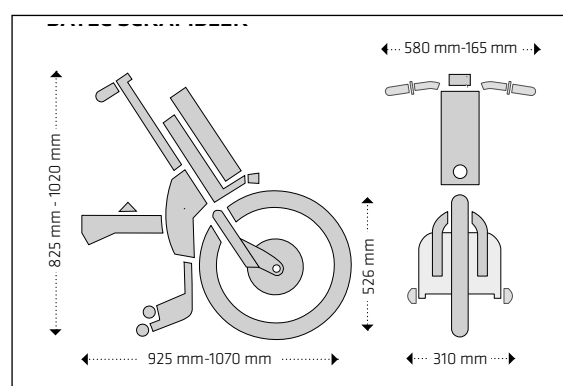
Medidas HANDBIKE BATEC MINI 2 plegado
 HANDBIKE BATEC MINI 2 dimensions folded in
 Mides HANDBIKE BATEC MINI 2 plegat

9



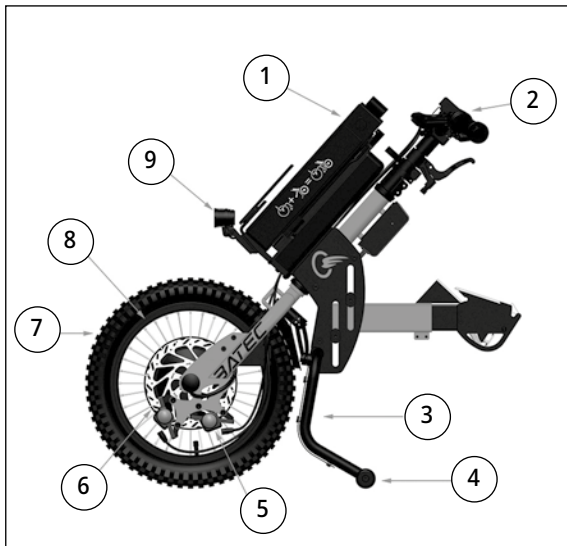
Medidas HANDBIKE BATEC RAPID 2
 HANDBIKE BATEC RAPID 2 dimensions
 Mides HANDBIKE BATEC RAPID 2

10



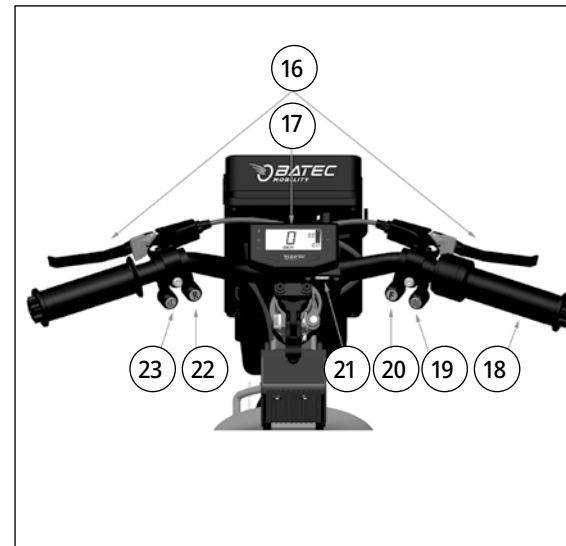
Medidas HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2
 HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2 dimensions
 Mides HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2

11a



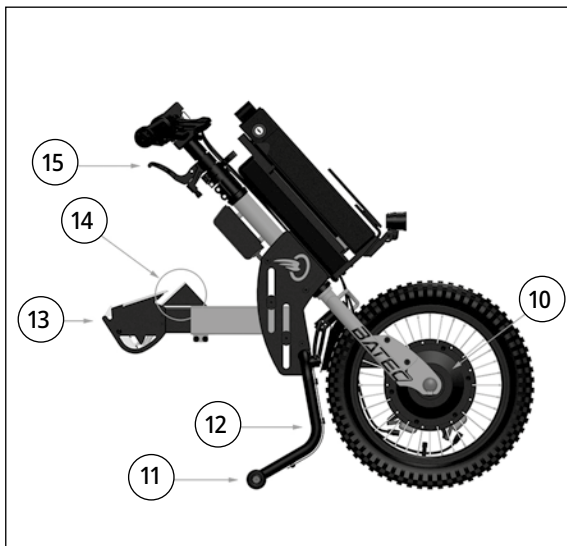
- 1. Batería / Battery / Bateria
- 2. Manillar / Handlebar / Manillar
- 3. Caballete BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET stand frame / Cavallet BATEC SAFE-FEET
- 4. Luces traseras / Tail lights / Llums posteriors
- 5. Pinza de freno / Brake caliper / Pinça de fre
- 6. Disco de freno / Disc brake / Fre de disc
- 7. Neumático / Tyre / Pneumàtic
- 8. Llanta / Rim / Llanta
- 9. Luz delantera / Front light / Llum davanter

11c



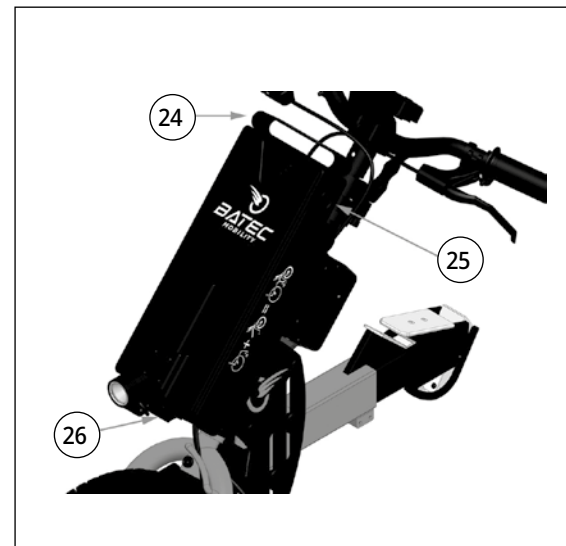
- 16. Manetas de freno / Brake levers / Manetes de fre
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
- 18. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
- 19. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon
- 20. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant
- 21. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB
- 22. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere
- 23. Botón de luces / Lights button / Botó llums

11b



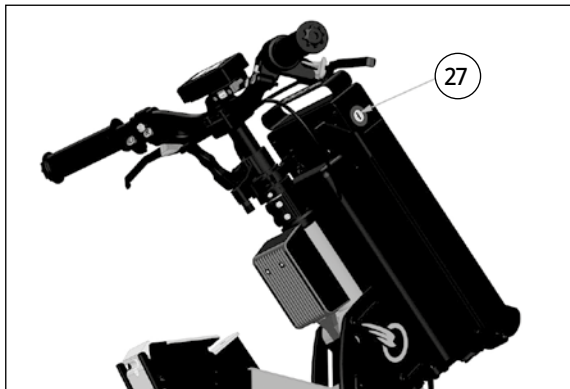
- 10. Motor / Motor / Motor
- 11. Ruedas traseras / Rear wheels / Rodes posteriors
- 12. Protector de pies / Foot protector / Protector de peus
- 13. Barra de fijación / Anchoring bar / Barra de fixació
- 14. Rampa de desanclaje / Detaching ramp / Rampa de desenganxada
- 15. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

11d



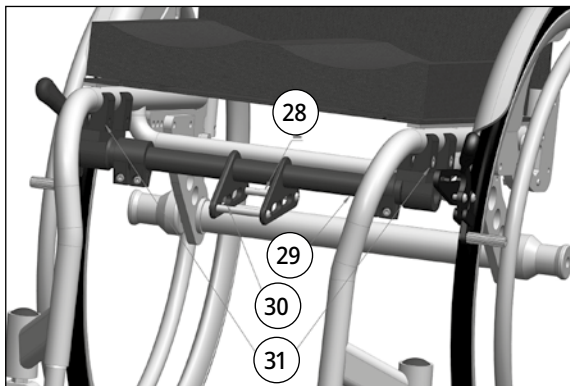
- 24. Asa / Handle / Nansa
- 25. Puerto de carga / Charging port / Port de càrrega
- 26. Soporte de la batería / Battery mount / Suport de la bateria

11e



27. Llave / Key / Clau

11f



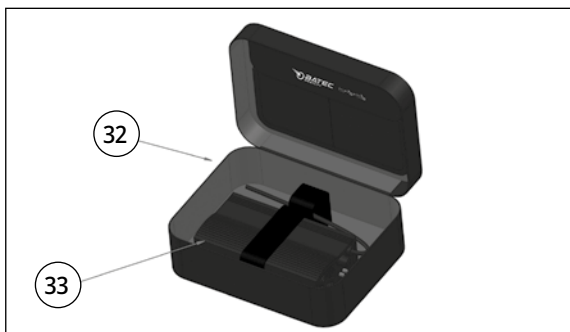
28. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix posterior de la BATEC DOCKING-BAR

29. BATEC DOCKING-BAR

30. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix davanter de la BATEC DOCKING-BAR

31. Abrazaderas / Clamps / Abraçadores

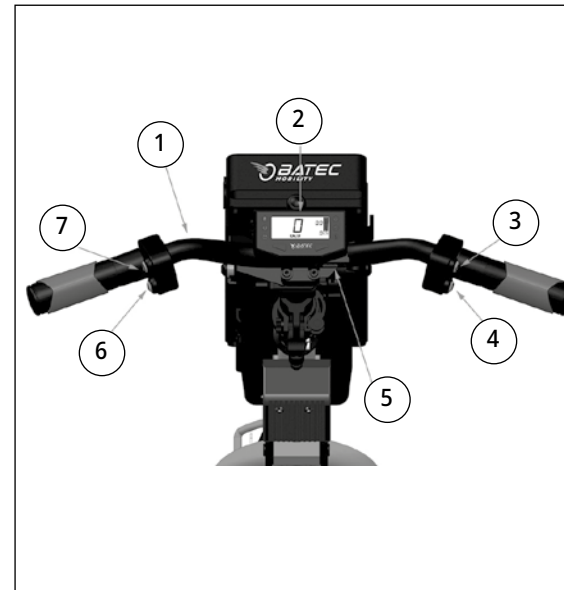
11g



32. Bolsa / Bag / Bossa

33. Cargador / Charger / Carregador

12



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake

2. Consola / Display panel / Consola

3. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon

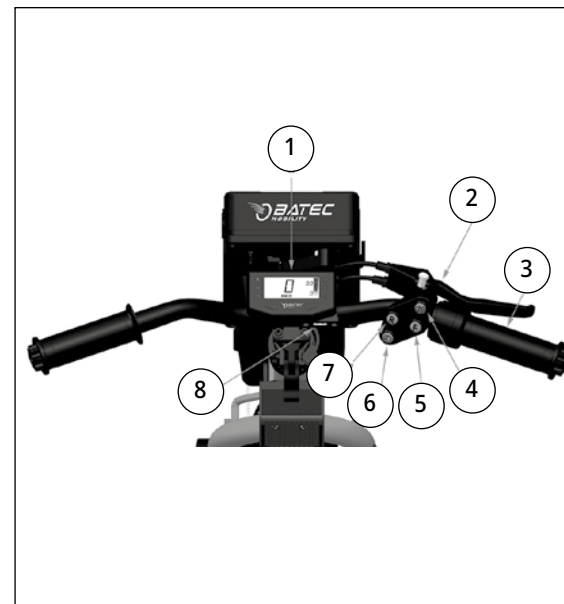
4. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant

5. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB

6. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere

7. Botón de luces / Lights button / Botó llums

13



1. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE

2. Maneta de freno doble / Double brake lever / Maneta fre doble

3. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració

4. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon

5. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant

6. Botón de luces / Lights button / Botó llums

7. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere

8. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB

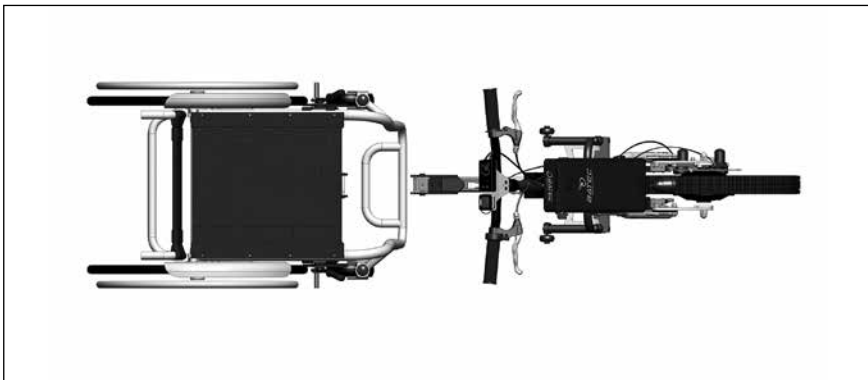
14a



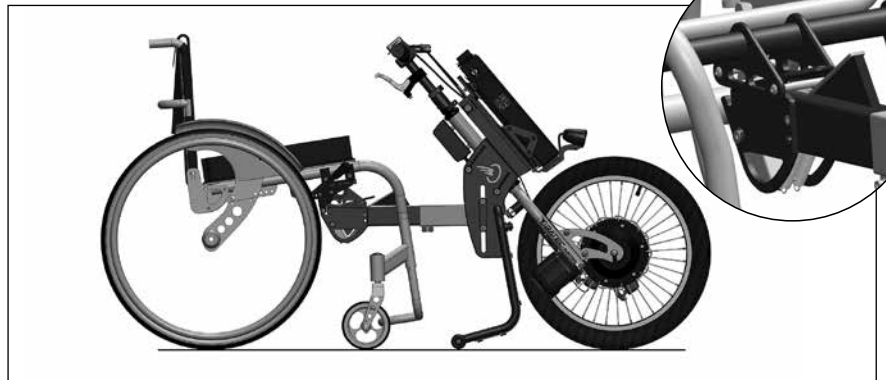
16a



14b



16b



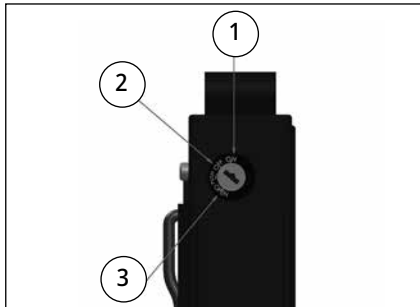
15



17

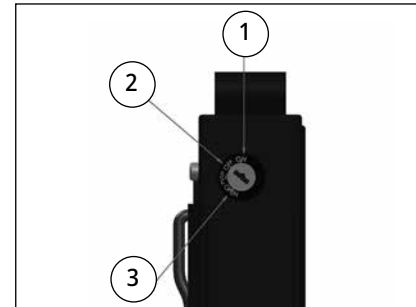


18



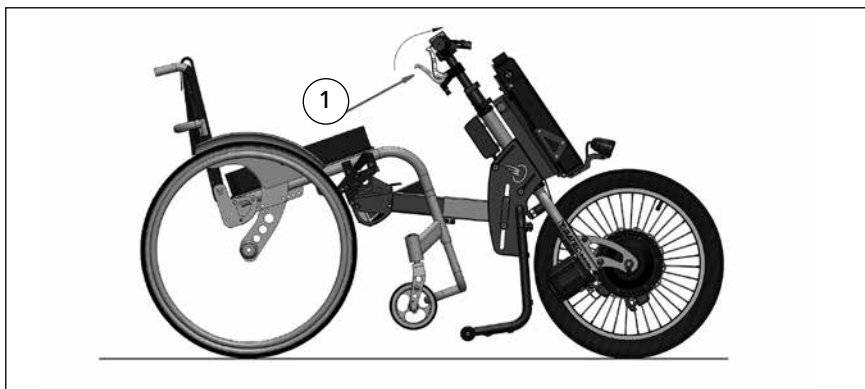
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

22



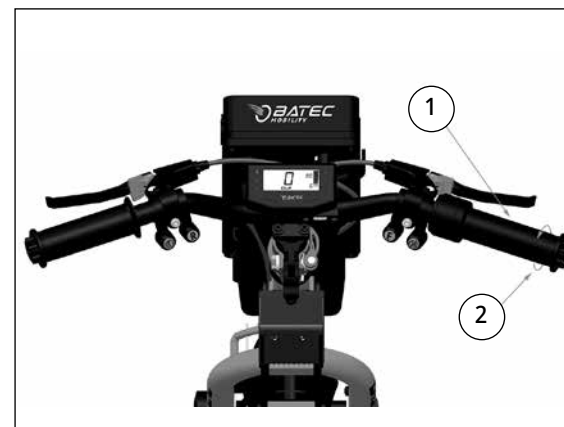
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

19



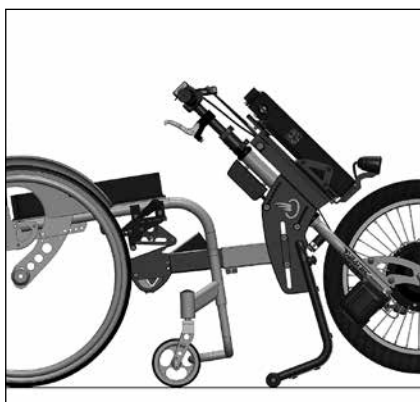
1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

23

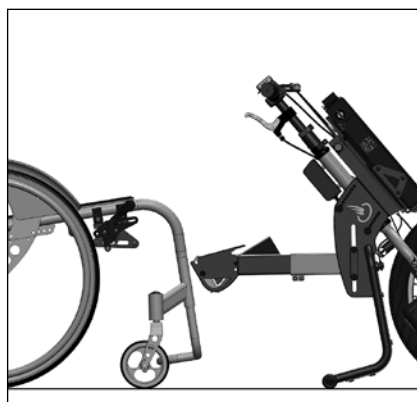


1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

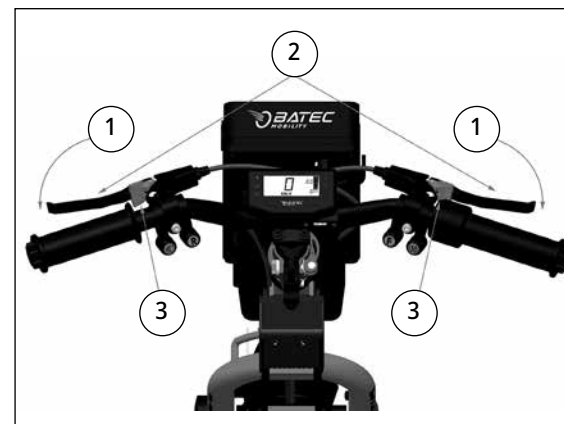
20



21

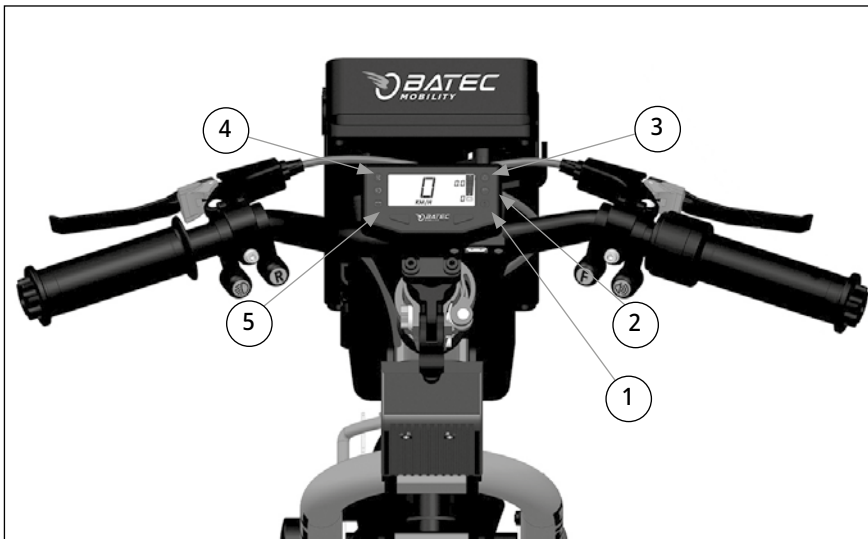


24



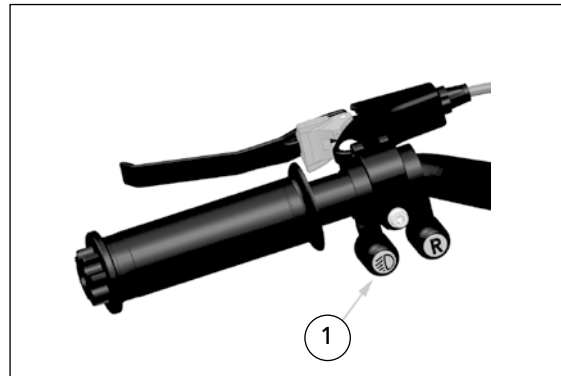
1. Frenar / Braking / Frenar
2. Manetas de freno / Brake lever / Manetes de fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

25



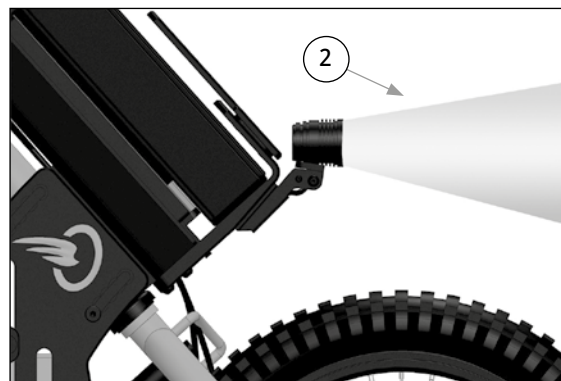
- 1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
- 2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
- 3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
- 4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
- 5. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

26a



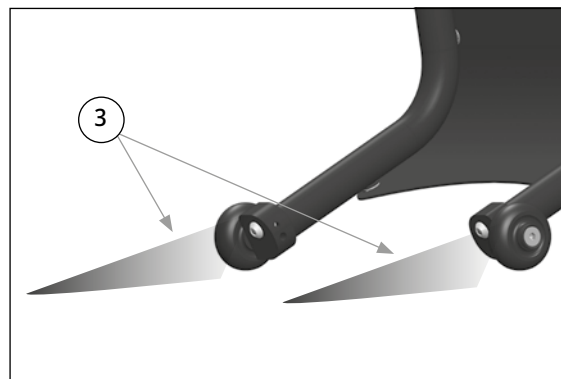
- 1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

26b



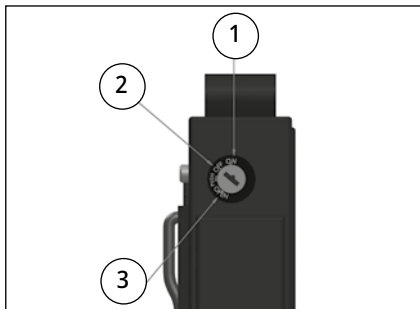
- 2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

26c



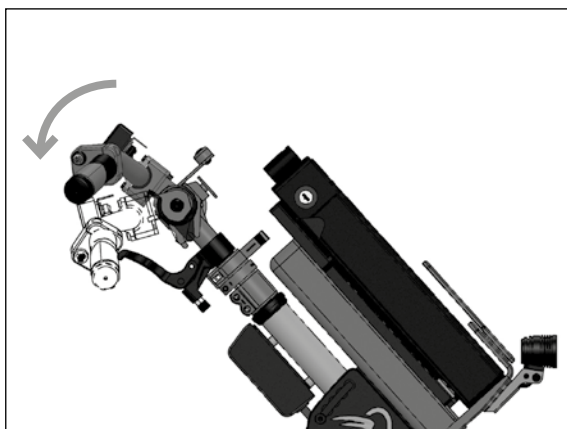
- 3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

27



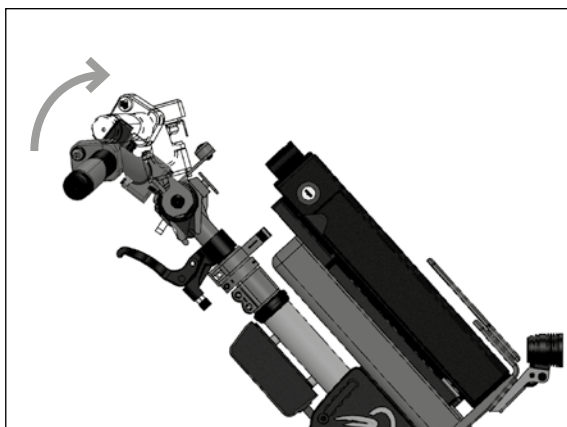
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

28



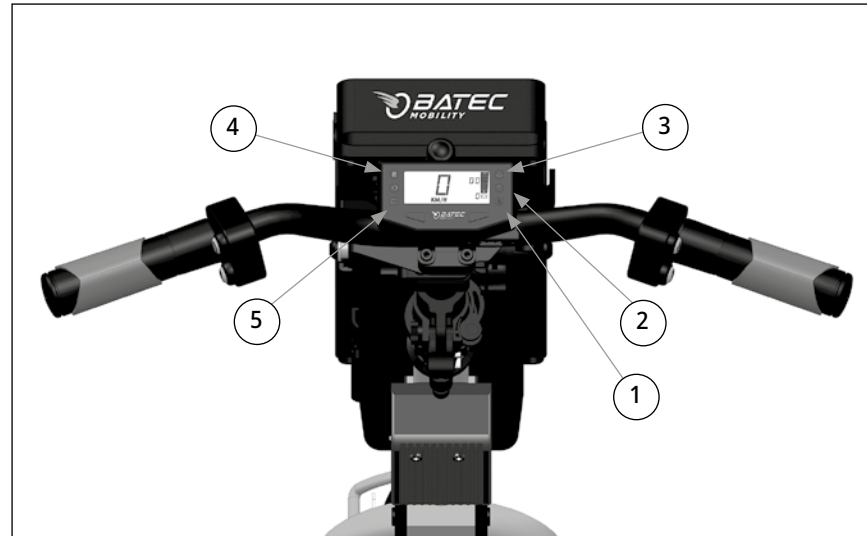
1. Acelerar / Accelerate / Accelerar

29



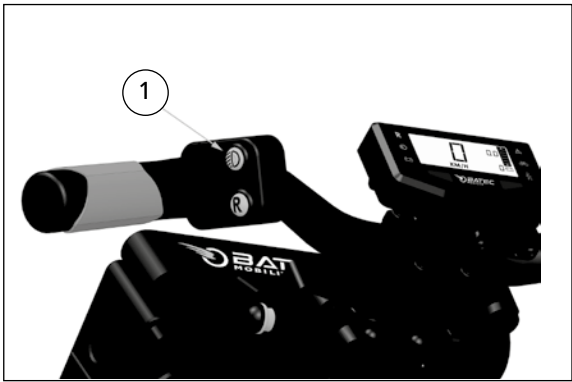
1. Frenar / Braking / Frenar

30



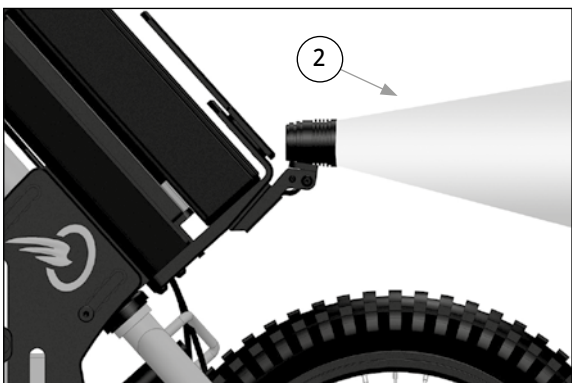
1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

31a



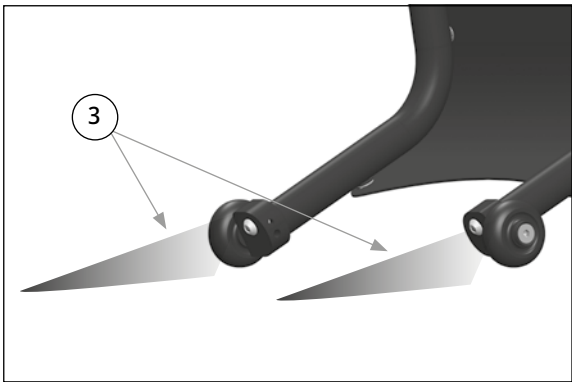
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

31b



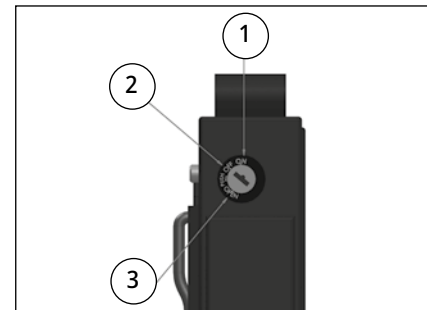
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

31c



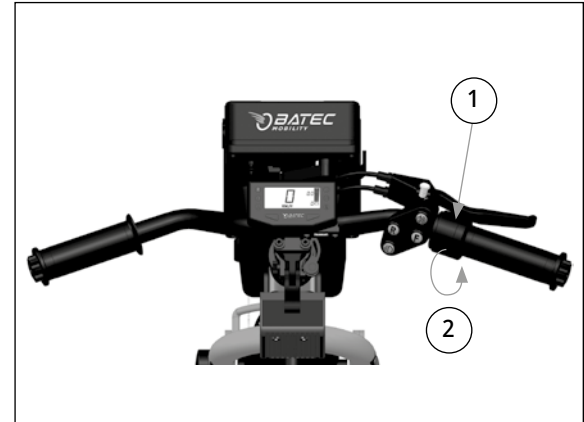
3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

32



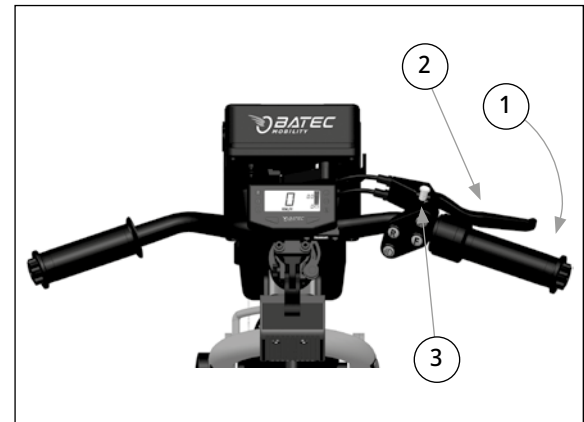
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
 2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
 3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

33



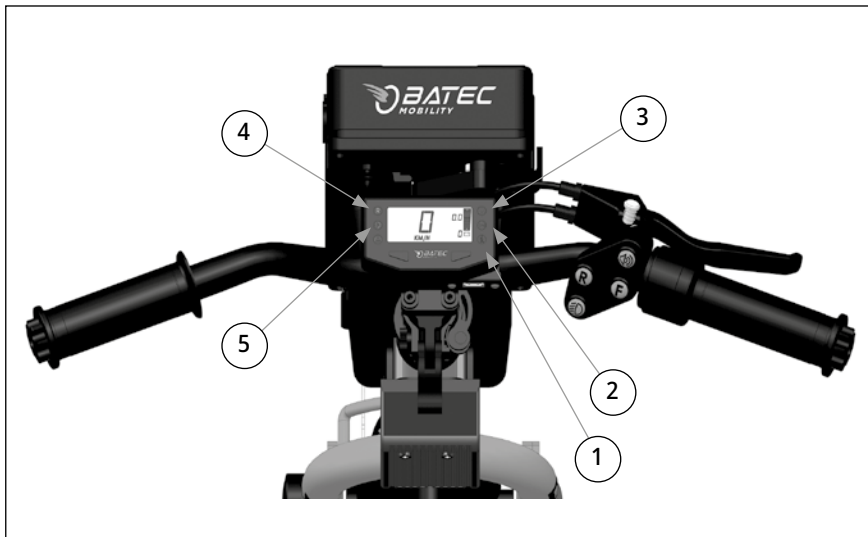
1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
 2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

34



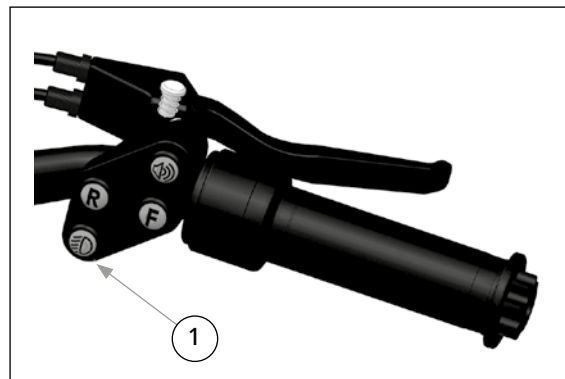
1. Frenar / Braking / Frenar
 2. Maneta de freno doble / Brake lever / Maneta de doble fre
 3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

35



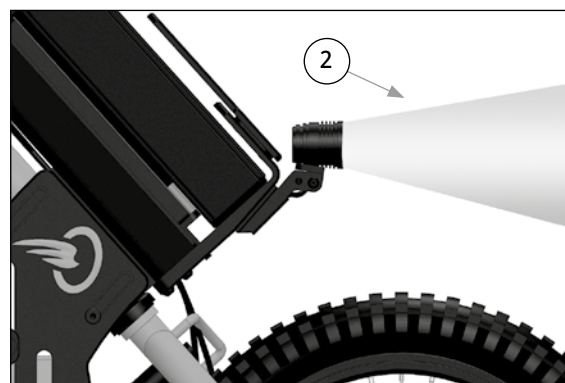
- 1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
- 2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
- 3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
- 4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
- 5. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

36a



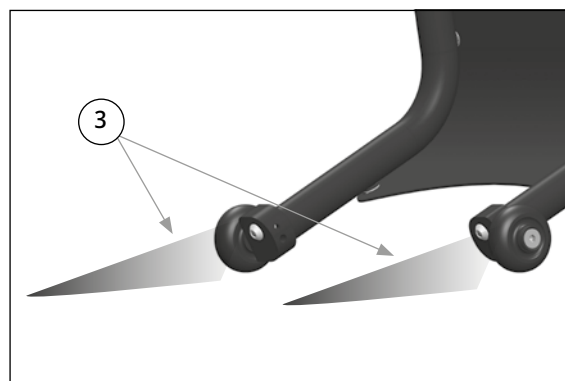
- 1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

36b



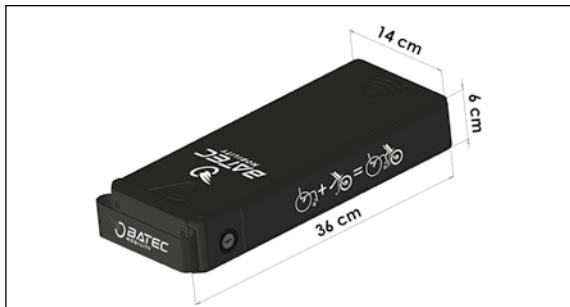
- 2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

36c



- 3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

37



38



- 1. Batería / Battery / Bateria
- 2. Guía de la batería / Battery guide / Guia bateria

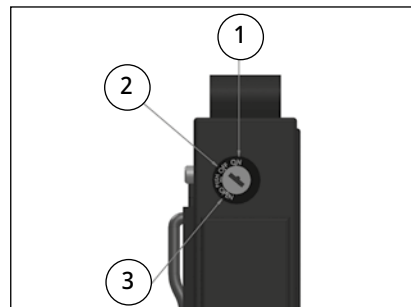
39



40

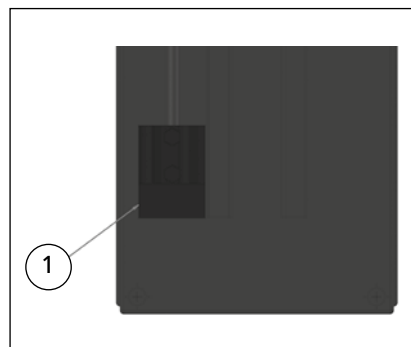


41



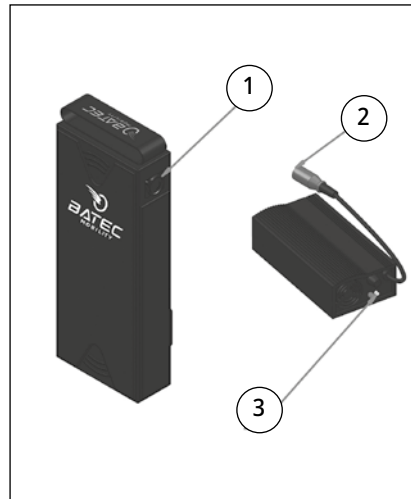
- 1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
- 2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
- 3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

42



- 1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de descàrrega

43



- 1. Punto de carga / Charging port / Punt de càrrega
- 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connectar al punt de càrrega
- 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / Llum verda: carregador connectat al corrent
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging / Llum taronja: en càrrega
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged / Llum verda: càrrega completa

44



45



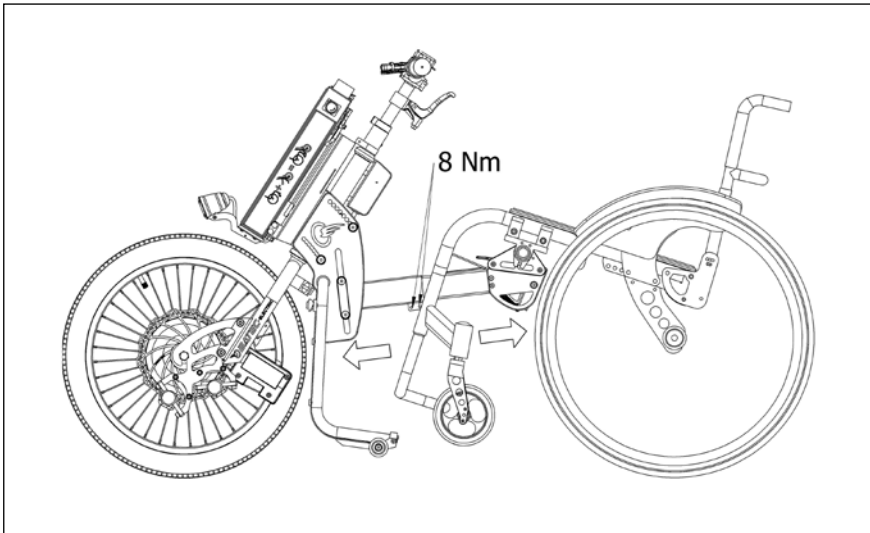
46



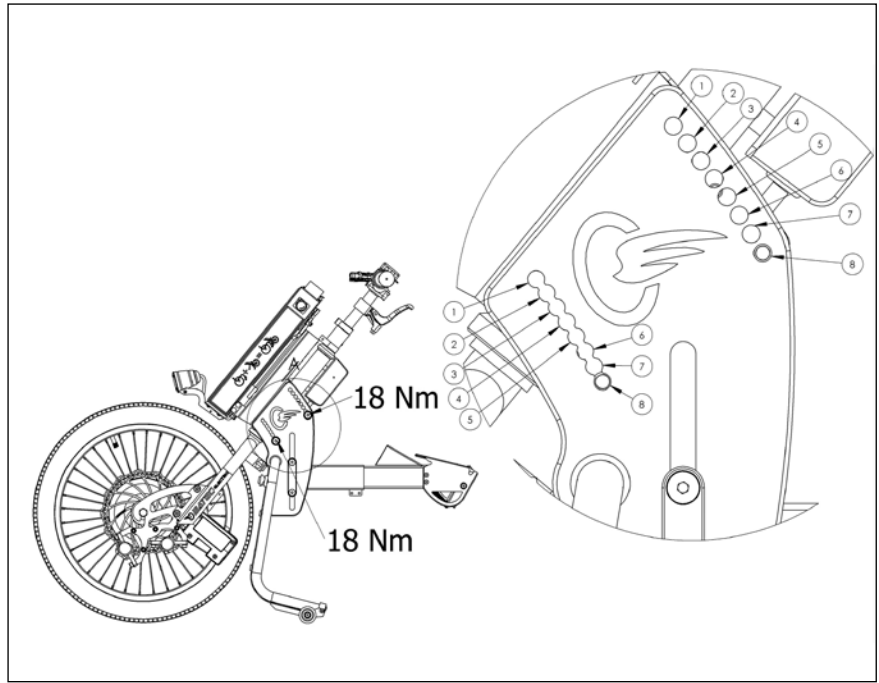
47



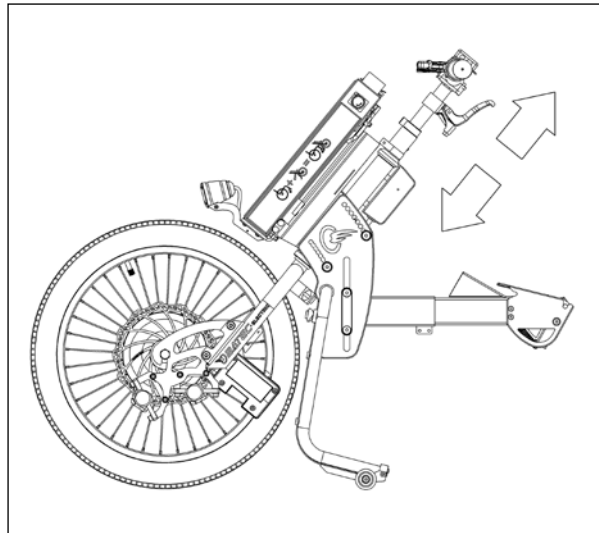
48



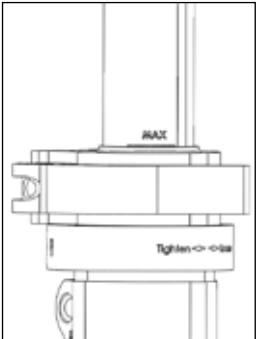
49



50a



50b



51



52



53



54



55



56



57

BATEC MOBILITY max 110 KG Medical device PNT-013

PRODUCT

MODEL

REF

SN

eIFU available at: www.batec-mobility.com/usermanual

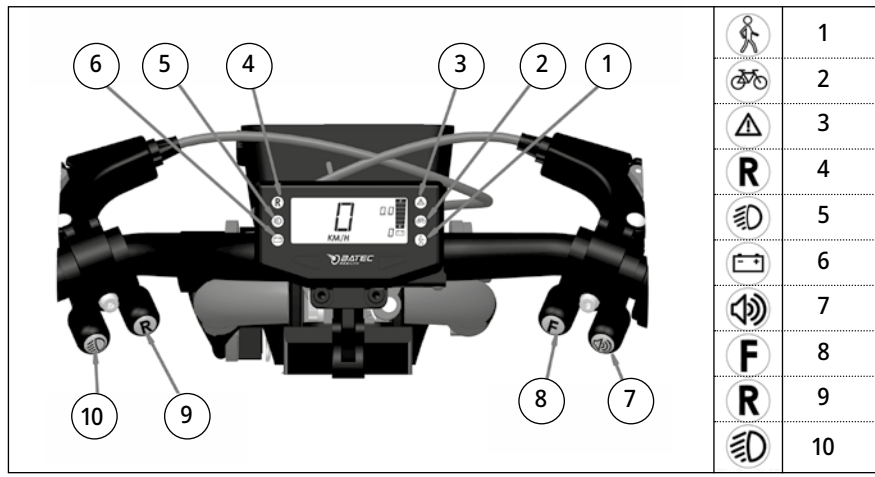
US DISTRIBUTOR:
 PAX Inc.
 2374 NW Dallas St
 Grand Prairie, TX 75050
 Chommer@per4max.com
 PER4MAX.COM
 (O) 972-641-6773
 (C) 616-318-0006

BATEC MOBILITY S.L.
 Illa de Buda, 2
 Sant Quirze del Valles
 08192 Barcelona (SPAIN)
 Tel. +34 93 944 20 03
 info@batec-mobility.com

UK REP
 ASPHALION LTD
 19 The Circle Queen
 Elisabeth Street,
 London SE1 2JE

CH REP
 Easy Medical Device CH
 Bernoullistrasse 20
 4056 Basel
 Switzerland

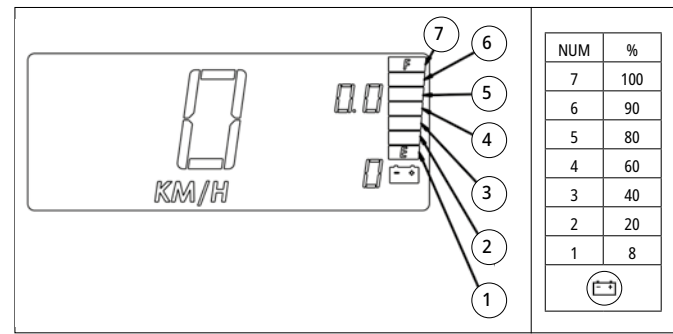
58



	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10

- 1. Indicador luminoso Posición 1 / Light indicator Position 1 / Indicador Iluminós Posició 1
- 2. Indicador luminoso Posición 2 / Light indicator Position 2 / Indicador Iluminós Posició 2
- 3. Indicador luminoso Posición 3 / Light indicator Position 3 / Indicador Iluminós Posició 3
- 4. Indicador luminoso Marcha atrás / Light indicator Reverse / Indicador Iluminós Marxa enrere
- 5. Indicador luminoso Luces / Light indicator Lights / Indicador Iluminós Llums
- 6. Indicador luminoso Batería baja / Light indicator Low battery / Indicador Iluminós Bateria baixa
- 7. Botón Bocina / Button Horn / Botó Clàxon
- 8. Botón Marcha adelante / Button Go forward / Botó Marxa endavant
- 9. Botón Marcha atrás / Button Reverse / Botó Marxa enrere
- 10. Botón Luces / Button Lights / Botó Llums

59



NUM	%
7	100
6	90
5	80
4	60
3	40
2	20
1	8

60

BATEC HANDBIKE ELECTRIC
 Velocidades máximas (km/h)
 Maximum speeds (km/h)
 Velocitats màximes (km/h)

Modelo Model Model	Posición 1 Position 1 Posició 1	Posición 2 Position 2 Posició 2	Posición 3 Position 3 Posició 3
BATEC MINI 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	10	15
BATEC MINI 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	10	10
BATEC MINI 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	3	4,5	6
BATEC ELECTRIC 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	10	15
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	10	10
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	3	4,5	6
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	10	15
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	10	10
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	3	4,5	6

61A

HANDBIKE BATEC ELECTRIC			
Masa máxima del ocupante / Maximum occupant mass / Massa màxima de l'ocupant: 110 kg			
Denominaciones e información ISO / Disclosure information (ISO) / Denominacions i informació ISO			
Referencia de norma / Standard reference / Referència de norma		MINI 2 max.	SCRAMBLER 2 max.
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica en rampa marcha atrás Rearward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa marxa enrere	10 ⁰	7 ⁰
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica en rampa hacia delante Forward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa cap endavant	10 ⁰	7 ⁰
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en rampa Lateral dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica lateral en rampa	10 ⁰	7 ⁰
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en giro circular Lateral dynamic stability while turning in a circle Estabilitat dinàmica lateral en un gir	0	0
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica lateral en giro repentino Lateral dynamic stability while turning suddenly Estabilitat dinàmica lateral en un gir sobtat	0	0
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica marcha atrás subiendo un bordillo Rearward dynamic stability traversing step forward Estabilitat dinàmica marxa enrere pujant una vorada	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica marcha atrás bajando un bordillo Rearward dynamic stability traversing step backward Estabilitat dinàmica marxa enrere baixant una vorada	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica hacia delante subiendo un bordillo Forward dynamic stability traversing forward up a step Estabilitat dinàmica cap endavant pujant una vorada	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	Estabilidad dinámica hacia delante bajando un bordillo Forward dynamic stability traversing forward down a step Estabilitat dinàmica cap endavant baixant una vorada	50 mm	50 mm
ISO 7176-2	En marcha hacia delante en ángulo oblicuo hacia un bordillo en bajada / Travelling forward at an oblique angle to a downward step / Anar cap endavant en angle oblic cap a una vorada en baixada	50 mm	50 mm
ISO 7176-10	Altura máxima de obstáculo superable y descendible en mm, operación de referencia / Maximum obstacle height that can be climbed and descended in mm, reference operation / Alçada màxima (en mm) que pot fer un obstacle i que no impedeixi pujar-lo o baixar-lo, operació de referència	25 mm	25 mm

HANDBIKE BATEC ELECTRIC		
Distancia de frenada / Braking distance / Distància de frenada		
Modelo Model Model	Velocidad Speed Velocitat (km/h)	Distancia (Adelante /atrás) Distance (Forward/ reverse) Distància (Endavant / endarrera) (m)
MINI 2	15	1,96 / 0,93
ELECTRIC 2	15	1,32 / 0,91
RAPID 2	15	1,28 / 0,89
SCRAMBLER 2	15	1,24 / 0,86

Referencia de norma / Standard reference / Referència de norma	Criteria	
ISO 7176-3	Pendiente máxima de subida y bajada para el freno de estacionamiento: 10° Maximum uphill and downhill slope ratings for your parking brake 10° Pendents màxims de pujada i baixada per al fre d'estacionament de 10°	PASS

Referencia de norma / Standard reference / Referència de norma	Criteria	
ISO 7176-8	Requisitos de resistencia Strength requirements Requisits de resistència	PASS

61B

HANDBIKE BATEC ELECTRIC Autonomía / Range / Autonomia				
Batería Battery Bateria	MINI 2	ELECTRIC 2	RAPID 2	SCRAMBLER 2
280 Wh 7.8 Ah	21,5 km	21,5 km	—	—
576 Wh 16 Ah	44 km	44 km	—	—
748 Wh 16 Ah	—	—	57,5 km	57,5 km

61C

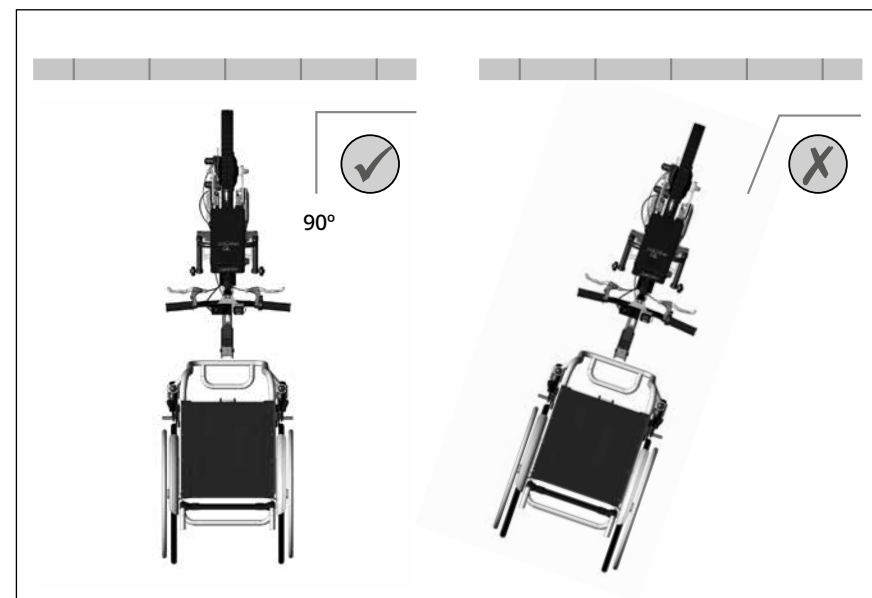
HANDBIKE BATEC ELECTRIC Velocidad real / Real speed / Velocitat real	
Velocidad display Display speed Velocitat display (km/h)	Velocidad testada Tested speed Velocitat testada (km/h)
6	5,89
10	9,81
15	14,72

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitado a 15 km/h cumple con las siguientes normas:
 a) sistemas impulsor y de mando para sillas de ruedas eléctricas - requisitos y métodos de ensayo (ISO 7176-14)
 b) ensayo climático de las sillas de ruedas eléctricas

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC limited 15 km/h conforms to the following standards:
 a) power and control systems for electric wheelchairs - requirements and test methods (ISO 7176-14)
 b) climatic test in accordance with ISO 7176-9

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitat a 15 km/h s'ajusta als estàndards següents:
 a) sistemes de control i energia per a cadires de rodes- requeriments i mètodes d'assaig (ISO 7176-14)
 b) assaig climàtic d'acord amb l'ISO 7176-9

62



63



64



CH | REP

Easy Medical Device CH
Bernoullistrasse 20
4056 Basel
Switzerland

UK | REP

ASPHALION LTD

19 The Circle Queen
Elisabeth Street,
London SE1 2JE
(United Kingdom)

US DISTRIBUTOR

P4X Inc.

2374 NW Dallas St
Grand Prairie, TX 75050
Ckommer@per4max.com
PER4MAX.COM
(O) 972-641-6773
(C) 616-318-0006



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | **T** +34 93 544 2003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com

