

Manual de usuario • User guidelines • Manual d'usuari
Manuel d'utilisation • Gebrauchsanweisung • Manuale d'uso
Gebruiksaanwijzing • Instrukcja obsługi • Manual de utilização
Brugsanvisning • Användarmanual • Brukerhåndbok
Käyttöopas • Notendahandbók • Lietotošanas pamācība
Ghidul utilizatorului • Priročnik za uporabo • Εγχειρίδιο λειτουργίας

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS
- RAPID SPORT
- SCRAMBLER SPORT



MANUAL DE USUARIO

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS
- RAPID SPORT
- SCRAMBLER SPORT

ÍNDICE

1. Finalidad prevista, descripción del producto, intención de uso, indicaciones, contraindicaciones y velocidad	5
2. Medidas de seguridad y precauciones generales	8
2.1. Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez	8
2.2. Durante el uso	9
2.3. Precauciones generales	12
2.4. Vida útil.....	12
3. Modelos: características y partes	14
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT	15
4. Funcionamiento / manual de uso	21
4.1. Entrega.....	21
4.2. Desembalado.....	21
4.3. Elevación, transporte y almacenamiento.....	21
4.4. Anclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	22
4.5. Desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	22
4.6. Plegar y desplegar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR y MINI 2 PLUS	23
4.7. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT	24
4.8. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT TETRA....	28
4.9. Funcionamiento de los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT HEMI.....	31
4.10. Funcionamiento del Sistema Anti-Slip	34
4.11. Funcionamiento del Sistema Control de Crucero	35
4.12. Batería	36
4.13. Lastres.....	41
5. Instalación y ajustes	43
5.1. Instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en la silla de ruedas	43
5.2. Ajustes de usuario	43
6. Mantenimiento y reparaciones	48

7. Etiqueta	51
8. Garantía	52
8.1. Plazos de garantía.....	52
8.2. Condiciones de la garantía	52
8.3. Tarjeta de garantía.....	53
9. Control de las revisiones	54

1. FINALIDAD PREVISTA, DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO, INTENCIÓN DE USO, INDICACIONES, CONTRAINDICACIONES Y VELOCIDAD

FINALIDAD PREVISTA

Los productos HANDBIKE BATEC ELECTRIC son accesorios para dispositivos médicos con la intención de facilitar la movilidad de usuarios con total o parcial discapacidad en los miembros inferiores. Son diseñados para ser fijados a una silla de ruedas manual, permitiendo el movimiento con la asistencia de un motor eléctrico situado en la rueda delantera.

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone del marcado CE como producto sanitario de clase I según los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 de Productos Sanitarios.

El funcionamiento del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es el mismo en todos los modelos, cambiando solamente el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento. Ver Apartado 3 (MODELOS).

Inicialmente, se tiene que acoplar el handbike a la silla de ruedas. Una vez acopladas las dos partes, tendremos un conjunto formado por tres ruedas, el asiento de la silla de ruedas y la transmisión y tracción en la rueda delantera. Para hacer funcionar el handbike, hemos de accionar la transmisión del handbike, pedaleando con los mandos o accionando el acelerador. De esta manera, traccionaremos la rueda delantera.

INTENCIÓN DE USO

Con el producto fabricado se pretende proporcionar al colectivo de minusválidos que utilizan silla de ruedas (personas con una discapacidad que no les permite andar), productos prácticos y funcionales, útiles para la vida diaria y para realizar actividades de recreo y deportivas.

Gracias a la configuración del producto, el usuario podrá realizar desplazamientos y recorridos más amplios y complejos que los que pueden realizar únicamente con una silla de ruedas, aumentando la independencia y autonomía. El modelo Sport permite velocidades superiores cuando es usado en circuitos cerrados o entornos controlados.

INDICACIONES

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC está indicado para usuarios con las siguientes características:

- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, sin discapacidad en las extremidades superiores y con plena funcionalidad en las manos. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración estándar o PARA.
- Con discapacidad en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores, buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y girar sin riesgos. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración TETRA. En el caso de los lesionados medulares, el nivel más severo que puede usar los modelos con configuración TETRA es el C6 funcional. Es imprescindible tener una buena funcionalidad del bíceps y tener una firme extensión de muñeca.
- Con discapacidad total o parcial en las extremidades inferiores, que sean usuarios de silla de ruedas, con discapacidad parcial en las extremidades superiores y funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de ellas. Para estos usuarios están indicados los modelos con configuración HEMI.

Adicionalmente, por motivos de seguridad, solamente podrán usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC aquellas personas que:

- Hayan sido instruidas en su uso.
- Estén en condiciones físicas y psíquicas de usarlo de forma segura en todas las situaciones de funcionamiento.
- Sean capaces de frenar la silla de ruedas y detenerla en caso de fallar el dispositivo.

CONTRAINDICACIONES

Está contraindicado el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC en los siguientes casos:

- Personas que tengan un estado físico y/o psicológico no adecuado para moverse en situaciones de tráfico.
- Personas cuyo peso sea superior a 110 Kg.
- En el caso de las versiones TETRA, personas tetraplégicas que no tengan la movilidad mínima en los brazos descrita en este manual de usuario.
- En el caso de las versiones estándar, para personas que no tengan suficiente fuerza en las manos para detener el dispositivo usando las manetas de freno.

- En el caso de las versiones HEMI, para personas que no tengan suficiente fuerza en la mano hábil para detener el dispositivo usando las manetas de freno.
 - Usuarios con deficiencia visual que les impida legalmente conducir vehículos.
- En caso de duda, consultar a un profesional de la salud.

VELOCIDAD

- La velocidad máxima permitida para el modelo AIR es 15 km/h, en zonas peatonales la velocidad recomendada es 6 km/h.
- La velocidad máxima permitida para la gama ELECTRIC es 20 km/h, en zonas peatonales la velocidad recomendada es 6 km/h.
- La velocidad máxima permitida para la gama SPORT es 30 km/h, en zonas peatonales la velocidad recomendada es 6 km/h.

No obstante, los usuarios son responsables de conocer y obedecer los límites de velocidad en los diferentes tipos de vías regulados por el país, la región o la localidad. También deben conocer los requisitos del seguro, los permisos de conducir y la necesidad de disponer de equipos de protección y visibilidad.

2. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES GENERALES

2.1. ANTES DE USAR TU HANDBIKE BATEC ELECTRIC POR PRIMERA VEZ

¡IMPORTANTE!

Antes de usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez lee atentamente este manual de usuario.

- No superes el peso máximo de 110 kg. Esto incluye el peso del usuario más cualquier otro objeto que lleve con él.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es compatible con todas las sillas de ruedas del mercado. Antes de la instalación consulta la Tabla de Compatibilidad BATEC vigente en <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>.
- Es importante que la primera vez que utilices tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC empieces despacio, para aprender de las sensaciones que te transmite y familiarizarte con él. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial. Mantén una especial atención a los giros y a la velocidad.
- Escoge un lugar tranquilo para utilizar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC por primera vez.
- Ten a alguien para ayudarte a familiarizarte con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cada nueva maniobra puede suponer un riesgo potencial de lesión. Siempre ten a alguien contigo hasta que consigas un nivel de destreza suficiente con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando alguien te ayude, es importante que él también lea el manual de usuario antes de empezar.
- El uso seguro del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR y PLUS necesita formación y experiencia básica.
- Por el contrario, el uso seguro del HANDBIKE BATEC ELECTRIC SPORT necesita formación y experiencia más específica que el resto de modelos.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un producto sanitario catalogado como ayuda técnica para la movilidad y recomendamos consultar la normativa local sobre la circulación de estos vehículos. Batec Mobility S.L. puede ofrecer la Declaración de Conformidad CE de producto sanitario o un certificado de ayuda técnica si se requiere.
- Revisa las leyes locales que hacen referencia a los handbikes acoplables y a las sillas de ruedas, ya que pueden variar dependiendo del lugar donde te encuentres.

- Realiza siempre un chequeo de seguridad de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Para ello verifica:
 - La integridad de los ejes fijos o ejes desmontables de las ruedas traseras de tu silla de ruedas.
 - El velcro de asientos y respaldos de tu silla de ruedas.
 - La presión de los neumáticos de tu silla de ruedas, ya que si es muy baja existe mayor riesgo de vuelco y de desgaste (presión recomendada para la silla de ruedas: consultar el lateral del neumático).
 - La presión del neumático del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (presión recomendada: 2 bar).
 - La integridad del chasis del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Que todos los componentes, en especial todos los tornillos, están perfectamente apretados.
 - Que los frenos funcionan correctamente.
 - Que todos los conectores eléctricos se encuentran en buen estado y están firmemente conectados.
 - Que la batería está conectada.
 - Que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se ancla y desancla correctamente a la silla de ruedas.

2.2. DURANTE EL USO

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC debe ser utilizado exclusivamente para transportar a una persona al mismo tiempo.
- El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para moverse en situaciones de tráfico de vehículos.
- Evita riesgos innecesarios tales como altas velocidades, giros rápidos e inclinaciones laterales. También evita circular sobre objetos que puedan provocar que frenes de golpe o que puedan volcarte.
- Cualquier daño derivado de realizar saltos mientras se utiliza el producto queda excluido de la garantía.
- La manera más segura de conducir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es en suelos nivelados y libres de obstáculos. Siempre que puedas, utiliza una rampa. Ten siempre una extrema prudencia cuando cruces calles.
- Ten señales reflectantes en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y en la silla o en la ropa para hacerte más visible a los conductores. Al disminuir la visibilidad utiliza siempre las luces.
- Existe el peligro de resbalar sobre superficies mojadas, suelos con grava y en terrenos irregulares: modera tu velocidad y comportamiento. No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sobre barro o hielo.

- Comprueba que tienes los pies bien posicionados en el reposapiés de la silla y que la cinta se halla correctamente ajustada.
- Cuando circules con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, controla la velocidad y adecúala al tipo de calzada por la que circules. Manteniendo una velocidad prudente evitarás riesgos innecesarios. No circules con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC a más velocidad de lo que lo harías con la silla de ruedas sola.
- La velocidad máxima habitual en aceras y áreas peatonales es de 6 km/h.
- Cuando debas realizar un giro, ten en cuenta que antes debes reducir la velocidad y extremar las precauciones. Si realizas un giro a una velocidad inadecuada puedes perder el control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, corriendo riesgo de vuelco o choque. Inclina el cuerpo hacia el interior de la curva para mejorar la estabilidad y reducir el riesgo de vuelco.
- Durante la conducción y frenado, sostén firmemente las empuñaduras con ambas manos, ya que, de lo contrario, podrías ocasionar un accidente a causa de un error de dirección.

¡PRECAUCIÓN!

- No es aconsejable subir o bajar bordillos, ya que existe riesgo de volcar. Cuando no puedas evitar un bordillo, te aconsejamos que:
 - Siempre que sea posible obtengas ayuda de un asistente.
 - Afrontes el bordillo perpendicularmente, de manera que las ruedas de tu silla lo superen al mismo tiempo. Afrontar un bordillo de otra manera incrementa de forma muy notable el riesgo de volcar.
 - Evites impactos fuertes cuando descendas o subas un bordillo. Un impacto fuerte puede afectar negativamente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC y a tu silla.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC y la silla han de bajar suavemente el bordillo, haciendo rodar todas las ruedas.
- Véase también las figuras 61 y 62.

- Cuando circules por pendientes en subida o bajada, te recomendamos que:
 - Siempre que sea posible, utilices la ayuda de otra persona mientras circules por pendientes.
 - Mantengas una trayectoria recta.
 - En caso de una subida pronunciada, te inclines hacia delante para cargar más peso sobre la rueda delantera y mejorar la tracción.
 - Evites giros innecesarios y nunca gires de manera brusca, pues existe riesgo de volcar.

- Al bajar, mantengas una velocidad lenta y controlada, frenando de forma constante y evitando frenadas bruscas.
- No utilices los frenos de tu silla de ruedas, esto puede provocar que se bloqueen y que pierdas el control.
- La pendiente máxima recomendada es de 10°, ya que, a partir de aquí, puede bajar la eficacia del freno de estacionamiento. También ten en cuenta que la distancia de seguridad de frenado en pendientes puede ser significativamente superior que a nivel del suelo.

- Cuando recorras largas distancias, te recomendamos que lleves una batería de repuesto contigo.
- Comprueba que el dibujo de las cubiertas de las ruedas tenga suficiente profundidad.
- Familiarízate con las distancias de frenado desde varias velocidades.
- Utiliza solo accesorios aprobados por BATEC MOBILITY. Consultar en <https://batec-mobility.com/accesorios-para-silla-de-ruedas/>.
- NUNCA emplees tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con un niño sobre tus rodillas, pues existe un riesgo elevado de vuelco por cambios bruscos de dirección (en todos los casos).
- No se permiten las siguientes maniobras:
 - Circular por varios escalones o escaleras.
 - Circular en ángulo sobre una acera.
 - Los cambios de dirección de 180° en pendientes pronunciadas.
 - Movimientos bruscos.
 - Frenado abrupto en curvas.

¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de dedos en diversas zonas del producto (agujeros y espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 1, 2)

¡PRECAUCIÓN!

Existen riesgos de atrapamiento de pies (espacios libres entre partes fijas accesibles) durante el uso previsto. (Ver fig. 3)

2.3. PRECAUCIONES GENERALES

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Recuerda que siempre debes apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de anclarlo o desanclarlo de la silla de ruedas.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC si se comporta de manera anormal o errática.
- No uses el HANDBIKE BATEC ELECTRIC con las baterías agotadas.
- Envía tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC con regularidad a un distribuidor autorizado o servicio técnico autorizado de BATEC MOBILITY para realizar una revisión general.
- Evita el contacto y la proximidad con el fuego, en especial con cigarrillos encendidos.
- Si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se somete a una fuente directa de luz solar o a bajas temperaturas durante un período largo de tiempo, las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC podrían sobrecalentarse (>41 °C) o enfriarse mucho (<0 °C).
- Utiliza solo nuestro cargador para cargar la batería.
- Si no usas tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC durante un largo período de tiempo, guarda la batería completamente cargada y vuelve a cargarla cada 2 meses, para evitar que se dañe por «descarga profunda».
- Mantén el HANDBIKE BATEC ELECTRIC alejado del alcance de los niños siempre que no estén supervisados por un adulto.
- No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.
- No se permite realizar ninguna manipulación del conector situado en la parte inferior del soporte de la batería. Extraer la tapa de protección podría provocar un mal funcionamiento del controlador si el conector entra en contacto con ambientes adversos.
- El movimiento brusco y repetitivo de rotación al activar el puño de gas puede provocar una lesión en la muñeca llamada: síndrome de intersección. Procurar descansar la muñeca y evitar el uso intensivo del puño de gas.

2.4. VIDA ÚTIL

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC tiene una vida útil de, al menos, 5 años, siempre y cuando se utilice en las condiciones de funcionamiento indicadas y se realicen las tareas de mantenimiento y revisión que se especifican.

La batería (consumible) puede estar entre los 200 y los 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años de duración, dependiendo de varios factores, entre los que se encuentran la temperatura, la regularidad de uso y otras particularidades (como peso del usuario, tipo de conducción y orografía del terreno).

Desecho del producto

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es un aparato eléctrico/electrónico, por lo que ha de ser desechado de manera apropiada. Consulta con tu distribuidor nacional o con un centro local de gestión de residuos si tienes alguna duda.



3. MODELOS: CARACTERÍSTICAS Y PARTES

¡INFORMACIÓN!

Es posible que los HANDBIKE BATEC ELECTRIC mostrados y descritos en este manual no sean exactamente iguales al modelo que tú posees. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas son aplicables. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, este manual. El manual actualizado estará siempre disponible en la página web: <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>

Existen varios modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC: AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS), SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT. Todos los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC tienen el mismo sistema de anclaje y el mismo tipo de estructura, aunque varía en cada modelo el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento:

- AIR: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 10". (Ver fig. 4a)
- MINI 2 PLUS: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 12". (Ver fig. 4b)
- ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS y RAPID SPORT: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 18". (Ver fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 PLUS y SCRAMBLER SPORT: propulsado por un motor eléctrico instalado en la rueda delantera de 19" (todo terreno). (Ver fig. 4d)

Los distintos modelos HANDBIKE BATEC ELECTRIC están diseñados para usuarios con plena funcionalidad en las manos en su configuración estándar. Para los usuarios sin plena funcionalidad en las manos tenemos disponibles mandos especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre TETRA. Para los usuarios con problemas de funcionalidad solamente en una de las extremidades superiores, tenemos disponibles mandos especialmente adaptados para estos casos, que comercializamos bajo el nombre HEMI. Más información en el siguiente cuadro explicativo. Los modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC (AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT) se comercializan con distintos límites de velocidad dependiendo del país, región o cliente. (Ver fig. 60)

¡INFORMACIÓN!

DESTREZAS NECESARIAS PARA UTILIZAR LOS HANDBIKE BATEC ELECTRICS: El uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC solo se recomienda para aquellas personas que tengan un estado físico y psicológico adecuado para moverse en situaciones de tráfico. Para usar las versiones estándar de HANDBIKE BATEC ELECTRIC es necesario tener plena funcionalidad en manos y brazos.

Para usar las versiones equipadas con mandos TETRA, es necesario tener una buena funcionalidad en los brazos y una funcionalidad parcial en las manos, suficientes para acelerar, frenar y girar sin riesgos. Por esta razón en BATEC MOBILITY siempre ofrecemos la posibilidad de probar antes el producto.

En el caso de los lesionados medulares, el nivel más severo que puede usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA es el C6 funcional (es imprescindible una buena funcionalidad del bíceps y tener extensión de muñeca).

Para usar las versiones equipadas con mandos HEMI, es necesario tener funcionalidad total (brazo y mano) en al menos una de las extremidades superiores. (Ver fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR/ MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

3.1.1. CARACTERÍSTICAS

AIR

- Material: aluminio 7005 T6 / aluminio 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W y 350 RPM / potencia pico: 470 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. (Ver fig. 60)
- Consumo: 10,8 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 10 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador de 2A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: urbano de 10"
- Llanta: de aluminio de 10"
- Frenos: doble pinza de freno mecánico con disco de 160 mm con manetas de aluminio con freno de aparcamiento

- Dirección: 1.5" negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Luz delantera LED de 30 lux conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla TFT COLOT ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, 3 modos de asistencia, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina actuadas con 3 botones en el manillar)
- Peso: 11 kg (sin batería)
- Medidas: **(Ver fig. 5A, 5B y 5C)**

MINI 2 PLUS

- Material: aluminio 7005 T6 / aluminio 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W y 350 RPM / potencia pico: 600 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultraadherente de 12"
- Llanta: de aluminio de 12"
- Frenos: doble freno de disco mecánico de 140 mm con manetas de aluminio con freno de aparcamiento
- Dirección: 1.1/8 negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Luz delantera LED de 700 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el caballete

- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, indicador de modo control de crucero y modo anti-slip, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 6 botones en el manillar)
- Peso: 13,9 kg (sin batería)
- Medidas: **(Ver fig. 6 y 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6. Puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 900 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 4A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultra adherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio de doble pared de 18"
- Frenos: doble freno de disco mecánico de 180 mm con manetas de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido
- Dirección: 1.1/8 negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Luz delantera LED de 700 lúmenes conectada a la batería principal
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, indicador de modo control de crucero y modo anti-slip, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 6 botones en el manillar)
- Lastres extraíbles
- Peso: 14,9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 8)**

RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT

- Color: grafito con detalles en rojo
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: 75 kg del usuario, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Motor: brushless de 300 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W
- Marcha atrás
- Baterías con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 PLUS y BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Cargador 3A ultrarrápido
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Chasis: aluminio 7005 T6 / dirección 1.1/8 negra / puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Frenos mecánicos / maneta de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido. Rotor de disco flotante de 180 mm
- Neumático: ultra adherente de 18" exclusivo
- Llanta: de aluminio negra de doble pared de 18"
- Luz delantera de 700 lúmenes con luz de posición. Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, indicador de modo control de crucero y modo anti-slip, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 6 botones en el manillar)
- Puerto USB
- Bocina
- Soporte BATEC ACOPLA
- Lastres extraíbles QR Scrambler
- Peso: 15,9 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT

- Material: aluminio 7005-T6 / 6061-T6 / puntera reforzada desmontable para cambio de neumático
- Motor: brushless de 900 W y 250 RPM / potencia nominal: 1440 W / potencia de pico: 1620 W / marcha atrás
- Velocidad máxima: según versión. **(Ver fig. 60)**
- Baterías de 48V con conector apto solamente para BATEC RAPID 2 PLUS y BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
- Consumo: 13 Wh/km (consumo calculado bajo las condiciones de: usuario de 75 kg, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ± 20 % según batería).
- Cargador ultrarrápido 3A
- El nivel de resistencia a la ignición de los materiales y conjuntos poliméricos del sistema de alimentación y control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es V-0, según UL 94
- Neumático: ultra adherente de 19"
- Llanta: de aluminio de doble pared de 19"
- Frenos: frenos mecánicos / maneta de aluminio con freno de estacionamiento y corte de encendido / Rotor de disco de 203 mm
- Dirección: 1.1/8 FSA Orbit Mx negra
- Manillar: de aluminio 6061-T6 negro mate
- Sistema de regulaciones BATEC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema de anclaje BATEC EASY-FIX (pat. pend.)
- Caballete con suspensión
- Nueva doble luz delantera de 1400 lúmenes
- Doble luz trasera LED en el caballete
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivel de batería, selector de 3 velocidades adelante y 1 atrás, indicador de modo control de crucero y modo anti-slip, ciclo computadora, luces delanteras y traseras, y bocina; actuadas con 6 botones en el manillar)
- Lastres extraíbles QR Scrambler
- Peso: 16,1 kg (sin batería ni lastres)
- Medidas: **(Ver fig. 10)**

3.1.2. PARTES DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Ver fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g y 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G para AIR)

3.1.3. PARTES DEL MANDO TETRA PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Ver fig. 11f, 11g, 12, y 12A para AIR)

3.1.4. PARTES DEL MANDO HEMI PARA EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Ver fig. 11f, 11g, 13 y 13A para AIR)

Existe también la versión de mano izquierda con los mandos simétricos respecto al mostrado.

4. FUNCIONAMIENTO / MANUAL DE USO

4.1. ENTREGA

Tu nuevo HANDBIKE BATEC ELECTRIC se entrega completamente embalado en una caja de cartón. A fin de evitar averías durante el transporte, las piezas sueltas que se deben instalar después, como la batería, vienen embaladas por separado en la caja de cartón.

4.2. DESEMBALADO

- Comprueba que la caja de cartón no presente daños superficiales que podrían haberse causado durante el transporte.
- Extrae todo el material de embalaje.
- Extrae las piezas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (incluida la batería y el cargador) de la caja de cartón y comprueba que están completas.
- Comprueba que ninguna pieza presente daños, rayaduras, rasgones, abolladuras, deformaciones ni otros defectos.
- Si descubres algún problema, o alguna pieza que falta, informa de inmediato al distribuidor autorizado.

4.3. ELEVACIÓN, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha sido diseñado para que el propio usuario pueda extraer fácilmente la batería y aislarla.

- Para transportar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en cualquier medio de transporte (automóvil, bus, tren, avión...) se recomienda retirar la batería previamente: poner la llave de la batería en posición OPEN, extraer la llave y extraer la batería.
- Para levantar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se recomienda extraer los lastres según lo indicado en el apartado 4.11 y la batería según el apartado 4.10.1.
- Cuando se transporte el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en un maletero siempre que sea posible se recomienda que sea anclado a la silla de ruedas.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no se ha diseñado para usarse como medio de transporte dentro de un vehículo.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC debe almacenarse en un lugar fresco, seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia. No debe mantenerse más de dos meses sin funcionamiento.

4.4. ANCLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

¡PRECAUCIÓN!

Antes de anclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, asegurarse de que las PALAN- CAS DE APRIETE están fijas. Al apretar las PALAN- CAS DE APRIETE, cuando estas empiecen a oponer resistencia, rotar 1/8 de vuelta de reapriete para asegurar el bloqueo del desplazamiento.

- Paso 1: Sitúate frente al HANDBIKE BATEC ELECTRIC, con el manillar centrado frente a la silla, con la silla frenada. (Ver fig. 14a, 14b)
- Paso 2: Agarra el HANDBIKE BATEC ELECTRIC del manillar y acércatelo haciendo rodar el caballete hasta que la rampa de anclaje de la barra de fijación haya tocado el eje delantero de la barra de la silla. (Ver fig. 15)
- Paso 3: Inclina el manillar, levantando la rueda delantera, a la vez que te acercas el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cuando la rampa de anclaje haya superado el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manillar y deja que la rueda delantera se vuelva a apoyar. (Ver fig. 16a, 16b)
- Paso 4: Desfrena la silla de ruedas y empuja ligeramente el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC para asegurarte de que el eje delantero se ha encajado correctamente en su asentamiento.
- Paso 5: Empuja con fuerza el manillar hasta que haga tope, de manera que tanto las ruedas del caballete del HANDBIKE BATEC ELECTRIC como las ruedas delanteras de la silla se levantan del suelo. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está anclado. (Ver fig. 17)

4.5. DESANCLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Paso 1: Asegúrate de que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está apagado. (Ver fig. 18 o 18A para AIR)
- Paso 2: Aprieta con fuerza la maneta de desanclaje hacia delante con la palma de la mano hasta que notes que el anclaje ha quedado liberado. No sueltes la maneta y acompaña el HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que quede apoyado en el suelo. Consejo: inclina el tronco hacia atrás para liberar peso de la maneta. Te resultará mucho más sencillo desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 19 o 19A para AIR)
- Paso 3: Inclina el manillar, levantando la rueda delantera, a la vez que te alejas del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 20)
- Paso 4: Cuando la rampa de anclaje haya superado el eje delantero de la barra de la silla, suelta el manillar y deja que la rueda delantera vuelva a apoyar. Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ya está desanclado. (Ver fig. 21)

¡CONSEJO!

Practica con paciencia cómo anclar y desanclar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y verás que, en apenas unas semanas de uso, será una operación que harás de manera automática.

4.6. PLEGAR Y DESPLEGAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR Y MINI 2 PLUS

Los modelos MINI 2 PLUS y AIR son los únicos modelos que pueden ser plegados para facilitar su transporte cuando estos están inactivos.

4.6.1. PLEGADO DE LA FIJACIÓN DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Paso 1. Afloja una vuelta las palancas de unión de la barra de fijación con el chasis. (Ver fig. 21A)
- Paso 2. Desliza la barra de fijación hasta el punto más alto de la guía. (Ver fig. 21B)
- Paso 3. Rota la barra de fijación hasta que su otro extremo haga contacto con el guardabarros/protector de pies. (Ver fig. 21C)
- Paso 4. Baja el manillar hasta su altura mínima y gíralo 90 grados para dejar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR en su forma que ocupa el menor volumen. (Ver fig. 21D)
- Paso 5. Vuelve a rotar la palanca de apriete inferior para restringir la rotación de la barra de fijación y así evitar accidentes.

4.6.2. DESPLEGADO DE LA FIJACIÓN DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

¡PRECAUCIÓN!

Durante el desplegado, vigilar que los cables no queden atrapados con otros elementos del dispositivo.

- Paso 1. Afloja el tornillo que restringe la rotación de la barra de fijación.
- Paso 2. Una vez la barra de fijación puede rotar libremente, eleva ligeramente la barra de fijación hasta su límite. (Ver fig. 21E)
- Paso 3. Rota la barra de fijación buscando el tope que marca la horizontalidad de la barra de fijación. (Ver fig. 21F)
- Paso 4. Baja la barra de fijación asegurando que sigue la guía de desplazamiento hasta que haga contacto con el tope límite que asegura la altura de conexión de la barra de fijación con la silla de ruedas. (Ver fig. 21G)

- Paso 5. Aprieta las PALANCAS DE APRIETE de la barra de fijación contra el chasis asegurando que la barra de fijación quede totalmente fija. Al apretar, cuando las PALANCAS DE APRIETE empiecen a oponer resistencia, rotar 1/8 de vuelta de más para asegurar la fijación (Ver fig. 21H)
- Paso 6. Apretando las PALANCAS DE APRIETE hacia el interior y rotandolas sobre su eje puede ajustarlas a la posición que desee.

4.6.3. PLEGADO DEL MANILLAR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

MINI 2 PLUS

- Paso 1. Girar el manillar 45° hacia la izquierda.
- Paso 2. Rota la pestaña de seguridad que bloquea la palanca de desanclaje en sentido horario. (Ver fig. 21I)
- Paso 3. Accionar la palanca de desanclaje para liberar el eje de bloqueo de la bisagra de plegado. (Ver fig. 21J)
- Paso 4. Doblar el manillar hacia la derecha (Ver fig. 21K)
- Paso 5. Fijar el manillar contra el caballete usando el cordón de goma elástica. (Ver fig. 21L)

4.6.4. DESPLEGADO DEL MANILLAR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

MINI 2 PLUS

- Paso 1. Liberar el cordón de goma elástica.
- Paso 2. Levantar el manillar.
- Paso 3. Accionar la palanca de bloqueo para fijar la bisagra de plegado del manillar.
- Paso 4. Rota la pestaña de seguridad para fijar la posición de la palanca de bloqueo.

4.7. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT en la Figura 58 y el del AIR en la Figura 58a y sus diferentes posiciones en las Figuras 58b, 58c, 58d, 58e y 58f.

4.7.1. ENCENDER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo:

no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. (Ver fig. 22)

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22B y 22C)

BATEC AIR

- Antes de encender la batería, asegurarse de que está bien acoplada y fijada con la llave.
- Pulse el botón "T" de la batería para encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Seguidamente, pulsar el botón "M" de la consola para poder encender la pantalla TFT. (Ver fig. 22A)

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22D y 22E)

4.7.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPLADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. (Ver fig. 22)

BATEC AIR

- Pulse el botón "O" de la batería para apagar el BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- No extraiga la batería si el interruptor está en posición "T". (Ver fig. 22A)

4.7.3. ACELERAR

El acelerador se encuentra situado en el puño derecho del manillar. Funciona como el de una motocicleta, es decir, girando la empuñadura sobre sí misma para regular la potencia. (Ver fig. 23)

4.7.4. FRENAR

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone de dos manetas de freno en el manillar que actúan sobre el mismo disco de freno. Presiona la maneta para accionar el freno. Consejo: usa una mano para acelerar y otra para frenar. Mantén siempre dos dedos situados encima de la maneta de freno para poder reaccionar rápidamente. Al accionar simultáneamente la maneta de freno y la palanca roja, se bloquea la maneta de freno, con lo que se consigue el efecto de freno de estacionamiento. (Ver fig. 24 o 24A para AIR). Los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT disponen de freno electrónico que ayuda a circular de manera constante. En caso de encontrarse en una situación de bajada, el freno electrónico evita que se supere la velocidad máxima.

4.7.5. MARCHA HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
- Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. (Ver fig. 25)

BATEC AIR

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3/4), cada uno de los cuales con una imagen diferente en la pantalla.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad con una "R" en la pantalla.
- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- Pulsando los botones \blacktriangle o \blacktriangledown se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3, posición 4 o marcha atrás "R").

- Pulsando el botón \blacktriangledown se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón \blacktriangle se vuelve al modo marcha adelante si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. (Ver fig. 25A)
- Existen 3 modos de funcionamiento: ECO, NORMAL y POWER
 - Las posiciones "R", 1 y 2 son ECO
 - La posición 3 es NORMAL
 - La posición 4 es POWER

4.7.6. MODO PIÑÓN LIBRE

Apague el dispositivo usando la llave (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT) o apague el interruptor de la batería (BATEC AIR)

- Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
- Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
- Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.

4.7.7. LUCES

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Las luces traseras disponen de función intermitente al frenar mientras las luces estén activas. Al volver a pulsar el botón de encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

Para encender las luces delanteras y traseras del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hay que mantener pulsado el botón \blacktriangle durante 1 segundo. Cuando se enciendan las luces, el brillo de la pantalla LCD bajará para evitar molestias visuales al usuario durante el uso de noche. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón \blacktriangle durante 1 segundo y el brillo de la pantalla LCD volverá a su nivel natural. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 26A, 26B, 26C)

4.8. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT TETRA

Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT en la Figura 58 y el del AIR en la Figura 58a y sus diferentes posiciones en las Figuras 58B, 58C, 58D, 58E Y 58F.

4.8.1. ENCENDER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. (Ver fig. 27)

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22B y 22C)

BATEC AIR

- Antes de encender la batería, asegurarse de que está bien acoplada y fijada con la llave.
- Pulse el botón "I" de la batería para encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Seguidamente, pulsar el botón "M" de la consola para poder encender la pantalla TFT. (Ver fig. 27A)

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22D y 22E)

4.8.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPLADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. (Ver fig. 27)

BATEC AIR

- Pulse el botón "O" de la batería para apagar el BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- No extraiga la batería si el interruptor está en posición "I" (Ver fig. 27A)

4.8.3. ACELERAR

Acciona hacia ti el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA para regular el acelerador. (Ver fig. 28)

4.8.4. FRENAR

Empuja hacia delante el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA para regular la frenada. (Ver fig. 29). Los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT disponen de freno electrónico que ayuda a circular de manera constante. En caso de encontrarse en una situación de bajada, el freno electrónico evita que se supere la velocidad máxima.

4.8.5. MARCHA HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
- Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. (Ver fig. 30)

BATEC AIR

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3/4), cada uno de los cuales con una imagen diferente en la pantalla.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.
- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- Pulsando los botones ▲ o ▼ se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3, posición 4 o marcha atrás "R").
- Pulsando el botón ▼ se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón ▲ se vuelve al modo marcha adelante si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. (Ver fig. 30A)
- Existen 3 modos de funcionamiento: ECO, NORMAL i POWER
 - Las posiciones "R", 1 y 2 son ECO
 - La posición 3 es NORMAL
 - La posición 4 es POWER

4.8.6. MODO PIÑÓN LIBRE

Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo piñón libre:

- Apagar el dispositivo mediante la llave (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT) o apagar el interruptor de la batería (BATEC AIR).
- Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
- Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
- Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.

4.8.7. LUCES

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Las luces traseras disponen de función intermitente al frenar mientras las luces estén activas. Al volver a pulsar el botón de

encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

Para encender las luces delanteras y traseras del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hay que mantener pulsado el botón ▲ durante 1 segundo. Cuando se enciendan las luces, el brillo de la pantalla TFT bajará para evitar molestias visuales al usuario durante el uso de noche. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón ▲ durante 1 segundo de nuevo y el brillo de la pantalla LCD volverá a su nivel natural. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT HEMI

Puedes encontrar el significado de todos los símbolos usados en los mandos del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT en la Figura 58 y el del AIR en la Figura 58A y sus diferentes posiciones en las Figuras 58B, 58B, 58D, 58E Y 58F.

4.9.1 ENCENDER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentido de las agujas del reloj, la llave situada en el lateral derecho de la batería y déjala en la posición de ENCENDIDO. El sistema efectuará un chequeo: no empieces a usar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hasta que el chequeo haya acabado y todas las luces estén fijas. (Ver fig. 32)



¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22B y 22C)

.....

BATEC AIR

Pulse el botón "I" de la batería para encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Antes de encender, asegurarse que la batería esta acoplada y fijada con la llave. Seguidamente, pulsar el botón "M" para poder encender la pantalla TFT. (Ver fig. 32A)

➔ ¡IMPORTANTE!

Para que el chequeo de seguridad se complete positivamente es necesario que la rueda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC esté parada y que el usuario haya apretado al menos 1 vez una de las PALANCAS DE FRENO. (Ver fig. 22D y 22E)

4.9.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj y déjala en la posición de APAGADO. Si la dejas en la posición de DESACOPADO, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estará también apagado y la batería preparada para su extracción. (Ver fig. 32)

BATEC AIR

- Pulse el botón "O" de la batería para apagar el BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- No extraiga la batería si el interruptor está en posición "I" (Ver fig. 32A)

4.9.3. ACELERAR

El acelerador se encuentra situado en el puño derecho o izquierdo del manillar. (Ver fig. 33 o 33A para el AIR)

4.9.4. FRENAR

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispone de una maneta de freno doble en el manillar que actúa sobre el mismo disco de freno. Presiona la maneta para accionar el freno. (Ver fig. 34 o 34A para el AIR). Los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT disponen de freno electrónico que ayuda a circular de manera constante. En caso de encontrarse en una situación de bajada, el freno electrónico evita que se supere la velocidad máxima.

4.9.5. MARCHA HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3), cada uno de los cuales con un indicador luminoso en la consola.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad y un indicador luminoso en la consola.

- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- En modo marcha adelante, pulsando el botón F se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3).
- Pulsando el botón R se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón F se vuelve al modo marcha adelante. (Ver fig. 35)

BATEC AIR

- Para la marcha adelante hay disponibles 3 límites de velocidad (posición 1, posición 2, posición 3/4), cada uno de los cuales con una imagen diferente en la pantalla.
- Para la marcha atrás solamente hay un límite de velocidad con una "R" en la pantalla.
- Al encender el HANDBIKE BATEC ELECTRIC este siempre estará en modo marcha adelante y en la posición 1.
- Pulsando los botones Δ o ∇ se selecciona el límite de velocidad deseado (posición 1, posición 2, posición 3, posición 4 o marcha atrás "R").
- Pulsando el botón ∇ se conecta el modo marcha atrás. Este modo solo se activará si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. Pulsando el botón Δ se vuelve al modo marcha adelante si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está casi parado y el acelerador desactivado. (Ver fig. 35A)
- Existen 3 modos de funcionamiento: ECO, NORMAL y POWER
 - Las posiciones "R", 1 y 2 son ECO
 - La posición 3 es NORMAL
 - La posición 4 es POWER

4.9.6. MODO PIÑÓN LIBRE

Para usar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en modo piñón libre:



- Apague el dispositivo usando la llave (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT) o apague el interruptor de la batería (BATEC AIR)
- Para ir hacia adelante o hacia atrás, use los aros de la silla de ruedas para mover el conjunto silla de ruedas-HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el sentido deseado.
- Para girar, gire el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con una mano mientras con la otra continúa propulsando.
- Para frenar, puede usar el freno del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o puede usar el aro de la silla de ruedas.

4.9.7. LUCES

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

En el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se halla el botón de encendido de luces delantera y traseras. Cuando se pulse el botón de encendido, la luz delantera se encenderá en modo luz de posición, las luces traseras y el indicador de luz de la consola se iluminará de color verde. Al volver a pulsar el botón de encendido la luz delantera cambiará a modo luces largas, y así sucesivamente. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón de encendido durante 2 segundos. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

Para encender las luces delanteras y traseras del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hay que mantener pulsado el botón  durante 1 segundo. Cuando se enciendan las luces, el brillo de la pantalla TFT bajará para evitar molestias visuales al usuario durante el uso de noche. Para apagar las luces se debe mantener pulsado el botón  durante 1 segundo de nuevo y el brillo de la pantalla LCD volverá a su nivel natural. La luz delantera está situada bajo la batería y las dos luces traseras en el extremo del caballete. (Ver fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTI-SLIP

Activar el sistema Anti-Slip

Esto se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está encendido, independientemente si está en movimiento o parado, y con el control de crucero desactivado. (Ver fig. 58)

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante ("9" de la figura 58) durante 2 segundos.
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola parpadea
 - El sistema Anti-Slip está activado

Cuando el sistema Anti-Slip está activado durante 2 segundos impide que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se desplace hacia atrás si está en una cuesta, además de reducir en gran medida el patinaje de la rueda al arrancar.

Desactivar el sistema Anti-Slip

Esto se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está encendido, independientemente si esta en movimiento o parado.

- Mantener pulsado el botón de marcha adelante ("9" de la figura 58) durante 2 segundos

- El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola permanece iluminado fijo
- El sistema Anti-Slip está desactivado





Con el sistema Anti-Slip desactivado el HANDBIKE BATEC ELECTRIC vuelve a su funcionamiento básico.

El Sistema Anti-Slip se incorpora de serie en los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS Y SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT. Otros modelos, consultar.

4.11. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CONTROL DE CRUCERO

Activar el sistema control de crucero

Esto solo se producirá si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está en movimiento y el acelerador activado (Ver fig. 58).

- Mantener pulsado el botón  o el botón  ("7" o "8" de la figura 58) durante 2 segundos.
 - Los indicadores luminosos (1), (2) y (3) irán alternando su iluminación en la consola
 - El control de crucero está activado
 - La velocidad del HANDBIKE se mantiene constante a la velocidad que se muestra en la pantalla
- Una vez activado el control de crucero, para cambiar el valor de velocidad constante se puede aplicar estas dos opciones:
 - Pulsar el botón  ("7" de la figura 58) para incrementar el valor de la velocidad
 - Pulsar el botón  ("8" de la figura 58) para disminuir el valor de la velocidad
 - Activar el acelerador para incrementar la velocidad, pero una vez se desactive el acelerador la velocidad volverá al valor preseleccionado

Desactivar el sistema control de crucero

- Para desactivar el sistema control de crucero hay tres opciones:
 - Pulsar el botón F ("9" de la figura 58)
 - Pulsar el botón R ("10" de la figura 58)
 - Pulsar cualquier de las dos manetas de freno
- El sistema control de crucero estará desactivado si:
 - El indicador luminoso (1) (2) (3) en la consola permanece iluminado fijo
 - La velocidad tiende a bajar hasta que el HANDBIKE alcance su estado de reposo mientras el acelerador este desactivado

Con el sistema Control de crucero desactivado, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC vuelve a su funcionamiento básico

El Sistema Control de crucero se incorpora de serie en los modelos MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS y SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT. Otros modelos, consultar.

4.12. BATERÍA

BATEC MOBILITY tiene disponibles varias baterías de ion litio de 36 V y 48 V, todas sin efecto memoria y con sistema de conexión automática sin cables.

BATEC MOBILITY tiene disponibles BATERIAS DE 36V CON LA REGULACIÓN DE LA IATA-DGR para el transporte aéreo de baterías en dispositivos de ayuda a la movilidad (Ver fig. 37 y para el AIR 37A), para los modelos BATEC AIR, MINI 2 PLUS y ELECTRIC 2 PLUS.

Las baterías de ion litio tienen grandes ventajas frente a las baterías que usan otras tecnologías, por su flexibilidad. No es necesario cargarlas al máximo cada vez que se usan, ni un uso continuo, ni descargarlas completamente cada vez.

BATEC MOBILITY solamente usa baterías con la tecnología más segura, incluyendo el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System).

Las baterías del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no tienen mantenimiento.

4.12.1. ACOPLAR Y DESACOPLAR LA BATERÍA DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para acoplar y desacoplar la batería al HANDBIKE BATEC ELECTRIC no es necesario manipular ningún conector, ya que se conecta y desconecta automáticamente. (Ver fig. 38 excepto para AIR)

Para desacoplarla

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Gira la llave y déjala en la posición DESACOPLAR BATERÍA (OPEN). Agarra la batería del asa y estira de ella hacia arriba con suavidad hasta que la batería salga totalmente de su guía. (Ver fig. 39)

BATEC AIR

- Comprobar que la batería está apagada, el interruptor debe estar en posición "O".
- Gira la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta realizar media vuelta. Agarra la batería rodeándola con la mano, primero separa la parte superior de la batería, dejando-la en una posición inclinada, y, seguidamente, extrae la batería completamente. (Ver fig. 39A)

Par acoplarla

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Agarra la batería por el asa. Apoya la esquina inferior derecha de la batería en la pestaña de soporte lateral hasta que entre en la guía. Deja que la batería vaya deslizándose lentamente hacia abajo por la guía hasta que la parte inferior apoye totalmente en el soporte. Finalmente, gira la llave en la posición apagar "OFF" para fijar la batería al HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 40)

BATEC AIR

Agarra la batería por el frontal para evitar atrapamiento de los dedos con el soporte de la batería al acoplarla. Primero apoya la base de la batería con el soporte, asegurando que los bornes de la batería hagan contacto con los del soporte. Seguidamente acopla la parte superior de la batería para que quede encajada. Finalmente, gira la llave media vuelta en sentido horario para acabar de fijar la batería al HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 40A)

¡INFORMACIÓN!

En los BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT Y SCRAMBLER SPORT, si dejas la batería en la posición APAGAR Y QUITAR LA LLAVE CON BLOQUEO DESACOPLE (OFF) no la podrás extraer.

4.12.2. CONECTAR LA BATERÍA

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Para conectar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplemente gira la llave hasta que esté en posición ENCENDER (ON), y usa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de forma normal. (Ver fig. 41)

BATEC AIR

Para conectar la batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplemente pulse el botón de encendido "I", y usa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de forma normal. (Ver fig. 41A)

El proceso de descarga de la batería está protegido por el sistema inteligente de gestión de la batería BMS (Battery Management System), que corta la corriente si esta es excesiva o si cualquiera de las celdas de la batería está demasiado descargada. (Ver fig. 42 o 42A para AIR)

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses el puerto de descarga de la batería para cargarla o aportarle energía por cualquier otro medio, sea con una fuente de energía o con un sistema de freno regenerativo.

4.12.3. CARGAR LA BATERÍA

El tiempo de recarga de la batería BATEC MOBILITY es de 3 horas. Tanto el cargador como el sistema de gestión de la batería cortan la corriente cuando la carga está completa.

Para cargar la batería, la llave debe estar en la posición OFF u OPEN. La carga se puede efectuar tanto con la batería acoplada en el HANDBIKE BATEC ELECTRIC como fuera de él. Durante la carga, si la batería está acoplada, el BATEC HANDBIKE ELECTRIC no funcionará.

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

- La batería del HANDBIKE BATEC ELECTRIC se carga a través del puerto de 3 pines XLR situado en el lateral de la batería. (Ver fig. 43)
- Abre la tapa que protege el puerto de carga, conecta primero el cargador al puerto de carga de la batería, después conéctalo a la corriente eléctrica y enciende el cargador si éste lleva interruptor.

BATEC AIR

- La batería se carga a través del puerto coaxial situado en la parte superior y lateral opuesta al interruptor de encendido y apagado de la batería. (Ver fig. 43A)
- En la parte superior de la batería, hay luces LED que indican el nivel de la batería al pulsar el botón superior. (Ver fig. 43B)
- Abre la tapa que protege el puerto de carga, conecta primero el cargador al puerto de carga de la batería, después conéctalo a la corriente eléctrica y enciende el cargador si éste lleva interruptor.

¡PRECAUCIÓN!

Bajo ningún concepto uses cargadores de otros fabricantes. Tampoco uses cargadores de otros HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ya que las especificaciones de cada serie de HANDBIKE BATEC ELECTRIC son diferentes.

Almacenar la batería

Las baterías de ion litio tienen un sistema inteligente de control BMS (Battery Management System) que consumen constantemente una pequeña cantidad de energía para monitorizarla en todo momento. Este consumo es realmente bajo, pero si se almacena la batería completamente descargada, en apenas unas semanas el BMS se puede quedar sin alimentación.

Si esto pasara, la batería no se podrá volver a usar nunca más. Por todo ello, te recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

¡PRECAUCIÓN!

- Carga completamente la batería antes de almacenarla.
- Almacena siempre la batería con la llave en posición OFF.
- Cada 3 meses como mínimo, vuelve a cargar la batería completamente.
- Si tras un período de almacenaje la batería no funciona, por seguridad la batería tiene que ser desechada.

4.12.4. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA BATERÍA

La peligrosidad de las baterías de ion litio ha sido ampliamente difundida y hay buenas razones para ello. La batería de un vehículo, como son las de los HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contiene suficiente energía almacenada y material potencialmente peligroso como para generar un incidente significativo en caso de mal uso o negligencia.

BATEC MOBILITY SOLO USA LAS TECNOLOGÍAS DE BATERÍAS DE ION LITIO CONSIDERADAS ESTABLES Y SEGURAS.

Todas las baterías HANDBIKE BATEC ELECTRIC MOBILITY incorporan sistemas de seguridad, entre los que se encuentra un sistema de gestión inteligente de la batería, BMS (Battery Management System), que la monitoriza en todo momento.

Adicionalmente a todos los sistemas de seguridad incorporados, para minimizar riesgos si un problema surge en elementos externos a la batería, como por ejemplo un mal funcionamiento de la instalación eléctrica del recinto en el que se encuentre o un mal funcionamiento de la red general, recomendamos seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Carga solamente la batería bajo supervisión.
- No cargues la batería mientras estés usando el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, por peligro de electrocución y accidentes.
- No cargues la batería por la noche mientras duermes.
- Carga la batería lejos de cualquier objeto inflamable.
- Nunca uses el puerto de descarga para cargar la batería y viceversa: nunca uses el puerto de carga para descargarla.
- Solamente usa el cargador BATEC MOBILITY que te fue entregado junto con tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC para cargar la batería.
- Nunca dejes ni cargues la batería cerca de una fuente de calor.
- Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.
- Almacena siempre la batería cargada.
- No se permite realizar ninguna manipulación en el interior de la batería por riesgo de explosión y/o incendio.

4.12.5. INFORMACIONES ADICIONALES DE LA BATERÍA

Uso de la batería en condiciones de baja temperatura

Las baterías de ion litio pierden rendimiento, tanto en cuanto a potencia como a duración, a bajas temperaturas (menos de 0 °C). No se trata de una situación peligrosa pero sí molesta, por esta razón recomendamos guardar la batería en interiores en estas circunstancias. Nunca cargues la batería a temperaturas inferiores a 0 °C.

Uso de la batería en condiciones de humedad

La carcasa de la batería BATEC MOBILITY ofrece una buena protección a las celdas y a los circuitos que se hallan en su interior frente a la humedad y la lluvia. Dicha protección es suficiente para resistir estas circunstancias ocasionalmente, pero una exposición constante y prolongada a alta humedad y lluvia puede llevar a la batería a un mal funcionamiento. Por ello recomendamos evitar que se dé esta circunstancia y minimizar todo lo posible el tiempo de uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC bajo lluvia o nieve.

Vida útil de la batería

La vida útil de una batería puede estar entre los 200 y los 500 ciclos de carga y entre 1 y 3 años de duración, dependiendo de varios factores, entre los que se

encuentran la temperatura, la regularidad de uso u otras particularidades (peso del usuario, tipo de conducción, orografía del terreno, etc.).

Para maximizar la vida útil de la batería recomendamos:

➔ ¡IMPORTANTE!

- Realizar una conducción suave y a velocidades moderadas.
- Evitar que la batería esté expuesta a altas temperaturas.
- Evitar que la batería esté expuesta a bajas temperaturas (menores a 0 °C).
- Evitar dejar la batería en desuso durante largos períodos de tiempo.

La vida de la batería no se acaba de golpe, sino que progresivamente va bajando su rendimiento. Si tu batería deja de funcionar repentinamente suele ser por un problema técnico y no porque se haya acabado la vida útil.

Desecho de la batería

Como toda batería, las baterías de BATEC MOBILITY han de ser desechadas de manera apropiada. Consulta con tu distribuidor nacional o con un centro de gestión de residuos si tienes alguna duda.



Funcionamiento del indicador de batería

El indicador de estado de carga de la batería está en la pantalla (consola LCD) del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Está formado por varias barras que indican el % de energía disponible. (Ver fig. 59)

➔ ¡IMPORTANTE!

Cuando el sistema detecta que queda menos de un 20% de la capacidad de la batería disponible, puede limitar el uso del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la posición 1 (velocidad máxima: 6 km/h o 4 km/h, según la versiones) con la finalidad de ahorrar energía.

4.13. LASTRES

Algunos modelos de HANDBIKE BATEC ELECTRIC vienen equipados de serie con dos lastres para mejorar la tracción. Los lastres se encuentran situados en la horquilla, uno a cada lado. Pesan 2,4 kg cada uno. Para facilitar el transporte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, los lastres son extraíbles.

- Para quitar los lastres:

- 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano, aprieta el botón rojo, inclínalo de manera que la parte inferior se aparte del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Ver fig. 44)
 - 2) Extrae totalmente el lastre. (Ver fig. 45)
- Para poner los lastres:
 - 1) Agarra el lastre fuertemente con una mano. Inclínalo ligeramente e introduce las dos pestañas en la ranura del soporte para lastres. (Ver fig. 46)
 - 2) Acerca la parte inferior del lastre hasta que haga clic. (Ver fig. 47)

5. INSTALACIÓN Y AJUSTES

5.1. INSTALACIÓN DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC EN LA SILLA DE RUEDAS

Para anclar un HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una silla de ruedas es necesario añadir a la silla de ruedas la barra BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.). La barra BATEC DOCKING-BAR puede ser instalada en la mayoría de las sillas de ruedas del mercado, tanto de chasis fijo como de chasis plegable.

¡IMPORTANTE!

La lista actualizada de sillas de ruedas compatibles con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se encuentra en el apartado de soporte de la web de BATEC MOBILITY.

La instalación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la silla de ruedas del usuario ha de ser llevada a cabo por un instalador debidamente cualificado y autorizado por BATEC MOBILITY. Contacta con BATEC MOBILITY para conocer el instalador autorizado más cercano a tu domicilio.

5.2. AJUSTES DE USUARIO

Una vez el HANDBIKE BATEC ELECTRIC está correctamente instalado en una silla de ruedas, existen una serie de ajustes que se pueden realizar para acomodar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC al nivel de movilidad, tipo de discapacidad y talla del usuario.

Los ajustes se pueden hacer con facilidad usando las herramientas e instrucciones proporcionadas con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC y con unos conocimientos mecánicos básicos.

Los ajustes disponibles son los siguientes:

- Ajustar la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA
- Ajustar la inclinación de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar la altura de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar la altura de la barra de fijación del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustes de la consola LCD.

5.2.1. AJUSTAR LA DISTANCIA HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la distancia HANDBIKE BATEC ELECTRIC – SILLA de manera que quede el mínimo espacio entre los pies y el

caballete, mediante la barra telescópica de la fijación y los tornillos indicados. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos una distancia de 8 cm. (Ver fig. 48 o 49A para el AIR)

5.2.2. AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA TIJA (EXCEPTO AIR O MINI 2 PLUS)

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la inclinación de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC con el fin de adaptar la longitud de los brazos del usuario al manillar, mediante los tornillos indicados. Es imprescindible que la posición de los tornillos superior y inferior se hallen siempre en la misma numeración. Si el usuario no tiene preferencias ni limitaciones, recomendamos la posición 3. (Ver fig. 49)

5.2.3. AJUSTAR LA ALTURA DE LA TIJA

Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC anclado, ajusta la altura de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC mediante la palanca Quick Release. (Ver fig. 50a o 50A para AIR)

Durante el uso del Batec se debe respetar el límite de altura de la tija sin sobrepasar la línea que está debajo de la señal MAX. Solo se debe sobrepasar esta línea para la operación de plegado del manillar. (Ver fig. 50b)

¡PRECAUCIÓN!

No ajustar por encima de la marca MAX de la tija en los modelos BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

¡PRECAUCIÓN!

Durante el ajuste de la tija en el BATEC AIR, los cables del manillar pueden quedar atrapados con algún elemento del HANDBIKE. Preste atención para evitar que este fenómeno se produzca.

5.2.4. AJUSTAR LA ALTURA DE LA BARRA DE FIJACIÓN

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

1. Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC desanclado, aflojar los tornillos superior e inferior de unión de la barra de fijación con la horquilla.
2. Una vez la barra de fijación pueda desplazarse libremente por la guía, ajustar la altura en función de la silla del usuario.

3. Una vez la altura esté ajustada, volver a apretar los tornillos de forma que la barra no pueda desplazarse.

BATEC AIR

1. Con el HANDBIKE BATEC ELECTRIC desanclado, aflojar los tornillos superior e inferior de unión de la barra de fijación con el chasis rotando las PALANCAS DE APRIETE (Ver fig. 21A)
2. Una vez la barra de fijación pueda desplazarse libremente por la guía, ajustar la altura en función de la silla del usuario usando el nivel de instalación y fijar la barra de fijación apretando las PALANCAS DE APRIETE. (Ver fig. 21H)
3. Ajustar el TOPE LÍMITE de la barra de fijación como se muestra en la figura 49B apretando el tornillo a 8 Nm.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de utilizar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, cuando se aprieta la barra de fijación, asegurarse de que cuando las PALANCAS DE APRIETE empiecen a oponer resistencia, rotar 1/8 de vuelta de reapriete para asegurar el bloqueo del desplazamiento.

5.2.5. AJUSTES DE LA CONSOLA LCD

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT

Estos son los pasos para configurar algunos parámetros de la consola LCD:

1. Encender la batería para ver la PANTALLA DE INFORMACIÓN. (Ver fig. 51)
2. Presionar el botón M (modo) para moverse entre todas las funciones en secuencia de bucle de una pantalla de función a otra como ODO (odómetro) –AVG (velocidad promedio)/ MAX (velocidad máxima)–TRIP 1 / ODO–TRIP 2/ ODO. (Ver fig. 52)
 - Presionar el botón R (restablecer) durante 2 segundos para restablecer TRIP 2, AVG y MAX de los alores almacenados a cero individualmente.
 - Los datos de TRIP 1, AVG y RT se pueden restablecer al mismo tiempo cuando se reinicia una de las tres funciones de datos.
 - Los datos ODO no se pueden restablecer.
3. Presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos para visualizar la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1. (Ver fig. 53)
4. Presionar el botón M para moverse entre todas las funciones en secuencia de bucle de una pantalla de función a otra como número circunferencia de la rueda y km/h o MPH.

- Presionar el botón R para incrementar el dígito parpadeante en 1 o convertir unidades.
- Presionar el botón M para confirmar la configuración de dígitos y saltar a la pantalla de configuración siguiente o siguiente.
- Los valores de c (número de circunferencia) para cada modelo son los siguientes:
 - MINI 2 PLUS: 990
 - ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT: 1445
 - SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT: 1621
- Presionar M durante 2 segundos en cualquier pantalla de configuración para finalizar la configuración e ir a PANTALLA DE INFORMACIÓN.

5. En la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 (paso 4), al presionar los botones M y R simultáneamente durante 2 segundos, se mostrará la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 2. (Ver fig. 54)

El valor de voltaje de la batería está en la parte inferior y el valor de ajuste fino de la batería del fabricante está en la parte superior.

6. Para volver a la PANTALLA DE INFORMACIÓN y fijar todos los ajustes, presionar el botón M durante 2 segundos. Si la pantalla muestra PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1, presionar nuevamente el botón M durante 2 segundos. (Ver fig. 55)

➔ ¡IMPORTANTE!

- No cambiar el valor de voltaje ni el valor de ajuste fino de la batería.
- No salir de la PANTALLA DE CONFIGURACIÓN 1 apagando la batería.
- Seguir los pasos 3, 5 y 6 si la batería está cargada completamente y la pantalla muestra lo siguiente al encender. (Ver fig. 56)

BATEC AIR

1. Encender la batería (Ver fig. 56A)

2. Presionar botón M (Ver fig. 56B)

Se muestra información de ALARMA – VELOCIDAD – NIVEL DE BATERIA (a la izquierda tres barras de color naranja indican la reserva, el resto de niveles son de color verde) – DISTANCIA PARCIAL – DISTANCIA TOTAL – NÚMERO DE ASISTENCIA (1, 2, 3 y 4 marcha adelante y R marcha atrás) – MODO DE ASISTENCIA (Eco, Normal, Power)

3. Configuración pantalla: pulsando simultáneamente durante 1 segundo los botones Δ y ∇ se entra en el Menú de Configuración (ver fig. 56C).

– Con los botones arriba mencionados se procede a seleccionar el concepto deseado de la siguiente lista:

1· km/h – mi/h.....	A escoger
2· Pin de seguridad	Desconectado
3· Color	Positivo
4· Brillo	Máximo
5· Datos batería	No habilitado
6· Datos HW y SW	
7· Velocidad máxima	No habilitado
8· Perímetro de rueda	700C
9· Voltaje	36V
10· Bluetooth	No habilitado
11· Reinicio de la DISTANCIA PARCIAL	
12· Ajustes avanzados	No habilitado

- Una vez estamos en el pictograma entramos pulsando el botón “M”
- Con los botones Δ y ∇ seleccionamos el valor y lo fijamos con el botón “M”
- Seleccionamos en la pantalla “EXIT” y presionamos “M” para fijarlo y volver a la pantalla del Menú de Configuración.
- Para volver a la pantalla de inicio presionar los dos botones Δ y ∇ simultáneamente durante 1 segundo.

6. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha sido cuidadosamente diseñado para conseguir un óptimo desempeño, pero es muy importante que lleves a cabo unas tareas de mantenimiento preventivo acordes con el uso de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, de esta manera se reducirán ampliamente las posibilidades de que se produzcan problemas y puedes aumentar su vida útil.

Con el objetivo de minimizar el riesgo de accidentes y/o dañar tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, es muy importante que visites un distribuidor autorizado por BATEC MOBILITY para todas las reparaciones.

Recuerda que la principal fuente para recibir información y ayuda es el distribuidor que te entregó tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, además de responder preguntas respecto al ajuste, el mantenimiento y la garantía.

Como formas parte de la «Familia BATEC MOBILITY», te animamos a estar activamente en contacto con tu representante de BATEC MOBILITY para optimizar el rendimiento de tu producto.

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TAREAS	Mensuales	Anuales
Comprobación de la presión de aire del neumático (2 bar). Comprobación del estado general del mismo (altura de los tacos, rozaduras, grietas...) y cambiar si es necesario.	✓	
Limpieza del Batec	✓	
Comprobación de aprietes (Ver figs. 48, 49, 49A)	✓	
Revisión de frenos (fundas, cables, pinzas, disco...) Cambiar y/o ajustar componentes si es necesario.	✓	
Comprobar la lubricación de cables y cadenas, lubricar si es necesario.	✓	
Revisar el mecanismo de transmisión y enganche, lubricar si es necesario.	✓	
Verifique la tensión de los radios, visite el Servicio Oficial o Distribuidor Autorizado si es necesario.	✓	
Revisión del Batec por un Servicio Oficial o Distribuidor Autorizado		✓

Comprobación de la presión del aire del neumático

Garantiza que la presión del neumático sea la recomendada para cada modelo y que no se observen irregularidades en la superficie.

Limpieza del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Limpia los componentes del chasis con agua caliente y jabón, detergente para coche o un limpiador suave no abrasivo. Seca cualquier resto de agua. No lavar con sistemas de manguera de alta presión.

Desinfección del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Para desinfectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC siga los siguientes pasos:

- Use una solución hidroalcohólica desinfectante y un paño.
- Humedezca abundantemente el paño con solución hidroalcohólica desinfectante.
- Pase el paño por todas las superficies en contacto con el usuario: empuñaduras, botones, consola y maneta de desanclaje.
- Deje secar al aire.

➔ ¡IMPORTANTE!

La arena y el agua de mar pueden dañar ciertas partes del HANDBIKE BATEC ELECTRIC si permanecen en contacto durante un tiempo prolongado. Límpialo después de usarlo.

Limpieza de la rueda delantera y traseras

Asegúrate de que la rueda delantera y las ruedecillas traseras pueden girar libremente y elimina cualquier suciedad.

Revisión de frenos

Comprueba que, al accionar los frenos, ambos presionan lo suficiente el disco como para lograr un frenado eficaz.

Lubricación de cables y cadenas

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente con espray de teflón los cables que están en contacto con las palancas y cadenas; previamente limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Lubricación del mecanismo de transmisión y enganche

Aplica una gota de lubricante o rocía ligeramente con espray de teflón el mecanismo de transmisión y enganche; previamente limpia los restos de aceite anterior. Una vez aplicado, limpia el exceso de aceite.

Revisión del HANDBIKE BATEC ELECTRIC por un distribuidor autorizado

Se debe realizar el mantenimiento preventivo recomendado y las reparaciones de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en una empresa autorizada por BATEC MOBILITY.

Sustitución de neumáticos y gomas

Antes de instalar una nueva cámara, verifica la base de la llanta y la pared interna del neumático en caso de contener cuerpos extraños y, de ser necesario, realiza una limpieza profunda. Verifica el estado de la cinta de fondo de la llanta; en especial en el orificio de la válvula. Solamente una cinta de fondo de la llanta fuerte y bien colocada ofrece una protección de larga duración contra daños en la cámara provocados por rebabas y cabezas de radio puntiagudas.

Antes de inflar la cámara: Verifica todo el contorno en ambos lados, para comprobar que la cámara no haya quedado atrapada entre el talón del neumático y la llanta. Aleja la válvula con delicadeza y vuelve a extraerla, de modo que quede instalada de manera óptima.

Reutilizar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC puede ser reutilizado. En caso de desear reutilizarlo, póngase en contacto con el distribuidor con el que adquirió el producto y este gestionará el envío de la unidad a reutilizar a las instalaciones de BATEC MOBILITY. La unidad a reutilizar será revisada, puesta a punto y reverificada.

¡PRECAUCIÓN!

Después de la instalación, controla la presión del neumático. Es fundamental que mantengas la presión según las especificaciones y que mantengas los neumáticos en perfecto estado a fin de garantizar tu seguridad personal y preservar el funcionamiento correcto de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

¡INFORMACIÓN!

Dado que el mantenimiento necesario para cada usuario variará, debes consultar con tu representante BATEC MOBILITY para establecer un programa de mantenimiento periódico adecuado a tu uso particular.

¡IMPORTANTE!

Siempre debes realizar una revisión de seguridad en tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC antes de cada uso. Un incorrecto mantenimiento puede suponer la anulación de la garantía.

7. ETIQUETA

Todos los HANDBIKE BATEC ELECTRIC llevan una etiqueta identificativa, situada en la parte inferior de la barra de chasis. (Ver fig. 57)

SÍMBOLOS

	Fabricante
SN	Número de serie
REF	Número de catálogo
CE	Este producto cumple los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745 sobre productos sanitarios
	Fecha de fabricación
	Consúltese las instrucciones de uso
MD	Acompañado del texto Medical Device (producto sanitario)
	Consulte la información de precaución (batería)
	EN 12184:2022 – Silla de ruedas no prevista para ser usada como asiento en un vehículo motor
	ISO 7000 – Peso máximo soportado

Si solicita piezas de repuesto o presenta una reclamación, proporcione la información que contiene la etiqueta.

8. GARANTÍA

8.1. PLAZOS DE GARANTÍA

BATEC MOBILITY garantiza todos los componentes rígidos y estructurales por un **período de tres (3) años** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado.

BATEC MOBILITY garantiza la BATERÍA por un **período de un (1) año** a partir del día de entrega, contra defectos en material y mano de obra para el propietario original registrado. La BATERÍA tiene consideración de consumible.

8.2. CONDICIONES DE LA GARANTÍA

- Los consumibles (excepto la BATERÍA, que tiene garantía de 1 año) quedan excluidos de la garantía, excepto en el caso de desgaste prematuro de dichas piezas causado por un defecto original de fabricación. Entre estos elementos se cuentan neumáticos, cámara, empuñaduras, cables de freno, cambio y anclaje, ruedas del caballete y piezas similares.
- En el caso de que se presente una cuestión de garantía, BATEC MOBILITY recomienda que primero contactes con tu distribuidor autorizado de BATEC MOBILITY, para proporcionarte las soluciones disponibles al problema.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad si se encuentra algún defecto en un producto como resultado de un almacenaje o uso incorrecto del mismo. Si la opinión de BATEC MOBILITY es que algún componente ha sido instalado incorrectamente, usado incorrectamente o almacenado incorrectamente, el demandante no dispondrá de ninguna garantía. A continuación, citamos algunos ejemplos:
 - El producto o la pieza no ha recibido el mantenimiento según lo estipulado en las recomendaciones de BATEC MOBILITY, tal como se muestra en las instrucciones del usuario y las instrucciones de mantenimiento.
 - Se han utilizado accesorios no especificados como originales.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC o sus partes han sido dañados por negligencia, accidente o uso inapropiado.
 - Se han realizado alteraciones al HANDBIKE BATEC ELECTRIC o a las piezas, que no respetan las especificaciones de BATEC MOBILITY, o se han llevado a cabo reparaciones sin informar al distribuidor o servicio técnico autorizado.
- BATEC MOBILITY tendrá el derecho, en todas las reclamaciones, a requerir que todos los componentes sean enviados, prepago de los portes a BATEC MOBILITY por el demandante, para su reposición o reparación. En el caso de que las piezas sean encontradas defectuosas, BATEC MOBILITY determinará si los componentes serán repuestos, reparados o si se les da continuidad.

- Esta garantía no incluye los costes de transporte, envío o mano de obra para retirar o reinstalar. BATEC MOBILITY facturará cualquier gasto causado si se determina que el componente o componentes no son defectuosos o en cualquier caso no son defectuosos bajo los términos de esta garantía.
- La reparación o sustitución de una pieza defectuosa será efectuada únicamente por BATEC MOBILITY o por un servicio oficial de BATEC MOBILITY debidamente cualificado.
- BATEC MOBILITY no garantiza la comercialización o la idoneidad para cualquier propósito particular de sus componentes y no realiza ninguna garantía, expresa o implicada, más que la garantía limitada adjunta.
- En cuanto a las piezas de repuesto instaladas tras el comienzo de la garantía original, otorgamos otros 2 años de garantía. En el caso de la BATERÍA, al considerarse un consumible, la unidad de repuesto tendrá una garantía equivalente al plazo de garantía restante de la BATERÍA original hasta alcanzar 1 año desde la fecha de entrega del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Esta garantía no es transferible: esta garantía es válida solamente para el usuario original registrado, que podrá acreditar dicha condición mediante la factura de compra del producto.
- BATEC MOBILITY no tendrá ninguna responsabilidad en cuanto a productos no comprados al precio de venta al público.
- Excepto donde está prohibido por la ley, esta garantía limitada representa el acuerdo total entre el propietario original registrado y BATEC MOBILITY para cualquier responsabilidad que pueda presentarse de un componente de los productos HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

¡IMPORTANTE!

Cualquier incidente grave relacionado con el uso del producto debe comunicarse a BATEC MOBILITY y a la autoridad competente del Estado miembro de residencia.

8.3. TARJETA DE GARANTÍA

Junto con la documentación de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC encontrarás una tarjeta de garantía que contiene todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Puedes usar dicha tarjeta para proporcionar todos los datos de tu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el caso de que se plantee una cuestión de garantía.

9. CONTROL DE LAS REVISIONES

Versión	Resumen/ justificación de los cambios
7.0	Se incluyen los modelos RAPID SPORT y SCRAMBLER SPORT
6.0	Nueva versión HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2 PLUS
5.0	Nuevo Batec Air
4.0	Nuevo etiquetado
3.0	Actualización de la tabla de mantenimiento
2.0	Actualización de velocidades, especificaciones, funcionalidades, advertencias e imágenes
1.0	Adaptación a los requisitos del Reglamento (UE) 2017/745

USER GUIDELINES

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS
- RAPID SPORT
- SCRAMBLER SPORT

CONTENTS

1. Product description, intended purpose, indications and contraindications	5
2. Safety measures and general precautions	7
2.1. Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time	7
2.2. During use	8
2.3. General precautions	11
2.4. Lifespan	12
3. Models: characteristics and parts	13
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT	13
4. Operating the BATEC HANDBIKE / user guide	18
4.1. Delivery	18
4.2. Unpacking	18
4.3. Elevation, transport and storage	18
4.4. Attaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	19
4.5. Detaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	19
4.6. Folding and unfolding the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS	20
4.7. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT controls	21
4.8. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS/ RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT QUAD controls	24
4.9. Operating the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI controls	27
4.10. Anti-Slip System	30
4.11. Using the Cruise Control System	31
4.12. Battery	32
4.13. Weights	37
5. Installation and adjustments	38
5.1. Installation of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on a wheelchair	38
5.2. User adjustments	38
6. Maintenance and repairs	43
7. Label	46

8. Warranty	47
8.1. Warranty period	47
8.2. Warranty conditions	47
8.3. Warranty card	48
9. Revisions list	49

INTENDED PURPOSE, PRODUCT DESCRIPTION, INTENDED USE , INDICATIONS, CONTRAINDICATIONS AND SPEED

INTENDED PURPOSE

HANDBIKE BATEC ELECTRIC products are accessories for medical devices that are intended to facilitate the personal mobility of users with total or partial disability in the lower limbs. They are designed to be attached to a manual wheelchair, allowing them to be moved with the assistance of an electric motor located on the front wheel.

PRODUCT DESCRIPTION

HANDBIKE BATEC ELECTRIC has CE marking as a class I medical device according to the requirements of Regulation (EU) 2017/745 concerning medical devices.

All the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models operate in a similar manner, the main differences being the wheel size, top speed and features. See Section 3 (MODELS).

First, the handbike must be attached to a wheelchair. Once the two parts have been joined, we have a three-wheeled vehicle with the seat on the wheelchair and transmission and traction on the front wheel. To operate the handbike, just activate its transmission by pedaling with your hands or pressing on the accelerator. This will provide traction to the front wheel.

INTENDED USE

This product aims to provide wheelchair users (people with a disability that makes it impossible for them to walk) with practical and functional products that are useful both in their daily life and for doing recreational activities and sport.

Thanks to the product configuration, users can do longer and more complicated trips than with a wheelchair alone, boosting independence and autonomy. The Sport model enables higher speeds when used on closed tracks or other controlled environments.

INDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is indicated for users with the following characteristics:

- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are not affected and have full functionality of their hands. For these users, models with either the standard or PARA set-up are indicated.
- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have good functionality of their arms and partial functionality of their hands, enough to accelerate, brake and turn without risk. For

these users, models with the TETRA set-up are indicated. For those with spinal injuries, the most severe level that can use models with the TETRA set-up is functional C6. It is essential to have good biceps function and firm wrist extension.

- With a total or partial disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have full functionality (arm and hand) on at least one side. For these users, models with the HEMI set-up are indicated.

Additionally, for safety reasons, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC may only be used by people who:

- Have been instructed on how to operate it.
- Have the physical and psychological conditions required to operate it safely in all situations.
- Are able to brake the wheelchair and stop it if the device fails.

CONTRAINDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is not recommended in the following cases:

- People whose physical and/or psychological condition does not allow them to move around safely in situations with traffic.
- People who weigh over 110 kg.
- For the quad models, quadriplegic people who don't have at least the arm mobility described in this user manual.
- For the standard models, people who don't have enough hand strength to stop the device using the brake levers.
- For the hemi models, people who don't have enough strength in their working hand to stop the device using the brake levers.
- People with visual impairment that impedes them from legally driving a vehicle.

If you are unsure, please check with a professional.

SPEED

- The maximum allowed speed for the AIR model is 15 km/h, in pedestrian areas 6 km/h is recommended.
- The maximum allowed speed for the PLUS range is 20 km/h, in pedestrian areas 6 km/h is recommended.
- The maximum speed for the SPORT range is 30 km/h, in pedestrian areas 6 km/h is recommended.

However, users are responsible for knowing and obeying the speed limits on different types of roads regulated by the country, region, or locality. They should also be aware of any insurance requirements, driver's license requirements, and the need for protective and visibility equipment.

2. SAFETY MEASURES AND GENERAL PRECAUTIONS

2.1. BEFORE USING YOUR BATEC HANDBIKE FOR THE FIRST TIME

IMPORTANT!

Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time, read this user manual carefully.

- Do not exceed the maximum weight of 110 kg. This includes the user's weight and any other object being carried.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC isn't compatible with all wheelchairs on the market. Before installing it, check the current BATEC Compatibility Table Link <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>.
- It is important to start out slowly the first time you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to learn the sensations you get and become familiar with it. Each new manoeuvre is a potential risk. Be particularly careful with turns and speed.
- Choose a calm place to use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC the first time.
- Have someone help you become familiar with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Each new manoeuvre can put you at risk of injury. Never use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC alone until you have gained the necessary skill level. When someone is helping you, it is important for them to have read the user manual beforehand as well.
- Safe use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR and PLUS MODELS requires basic training and experience.
- On the other hand, the safe use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC SPORT models requires more specific training and experience than the other models.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a medical device classified as a technical aid for mobility and we recommend consulting your local regulations on the circulation of such vehicles. BATEC MOBILITY S.L. can provide you with the Declaration of Conformity as a medical device or certification as a technical aid, if required.
- Check local laws regarding add-on handbikes and wheelchairs, as they may vary depending on your location.
- Always do a safety check on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before each use. To do this, check:
 - Conditions of the fixed or removable axles on the rear wheels of your wheelchair.
 - The Velcro on the seat and backrest of your wheelchair.

- Tyre pressure on your wheelchair. If it is too low, there is a greater risk of tipping over and greater wear (recommended pressure for wheelchair: see side of tyre).
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC tyre pressure (recommended pressure: 2 bar).
- Conditions of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC frame.
- All parts, in particular any screws, are properly tightened.
- Brakes are working properly.
- Make sure that all electrical connections are in good conditions and properly connected.
- Make sure the battery is connected.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC attaches and detaches from the wheelchair properly.

2.2. DURING USE

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must only be used to transport one person at a time.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is only recommended for people with the physical and mental state necessary to travel in situations with vehicle traffic.
- Avoid unnecessary risks like excess speed, fast turns and leaning to the side. Also avoid travelling over objects that may cause you to brake sharply or tip over.
- Any damage resulting from jumping while using the product is excluded from the warranty.
- The safest way to drive the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is on level surfaces without obstacles. Use ramps whenever possible. Always be extremely careful when crossing the road.
- Use reflectors on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair or on your clothes to make you more visible to drivers. In situations with reduced visibility, always use lights.
- There is a risk of skidding on wet surfaces, gravel or irregular terrain, reduce your speed and use extra caution. Do not use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on mud or ice.
- Make sure your feet are properly positioned on the footrest of the wheelchair and that the seatbelt is properly adjusted.
- When you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, control your speed and only ride as fast as appropriate for the given ground conditions. By maintaining a prudent speed, you will avoid unnecessary risks. Don't ride the HANDBIKE BATEC ELECTRIC faster than you would travel in a wheelchair alone.
- The usual maximum speed on sidewalks and pedestrian areas is 6 km/h.

- When you need to turn, remember to slow down and be extra careful. If you take a turn too quickly, you may lose control of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and run the risk of tipping over or crashing. Lean your body into the curve for better stability and to reduce the risk of tipping over.
- While driving and braking, hold the grips firmly with both hands in order to avoid any accidents caused by steering error.

CAREFUL!

- Going up or down kerbs isn't recommended, as there is a risk of tipping over. When you can't avoid a kerb, we recommend you:
 - Get help whenever possible.
 - Take the kerb perpendicularly, so that both wheels of your wheelchair go over the kerb at the same time. Going over a kerb in any other way significantly increases the risk of tipping over.
 - Avoid banging the HANDBIKE BATEC ELECTRIC when going up or down over a kerb, as this could damage both the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and your wheelchair.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair must roll gently over the kerb on all wheels.
 - See also figures 61 and 62.
-
- When travelling up or down a hill, we recommend you:
 - Get help whenever possible while on a hill.
 - Stay a straight course.
 - When going up steep hills, lean forward to put more weight on the front wheel and improve traction.
 - Avoid unnecessary turns and never turn sharply, as this puts you at risk of tipping over.
 - When going downhill, go slowly, braking continuously, and avoid braking sharply.
 - Don't use the brakes on your wheelchair; this could cause them to lock up and you to lose control.
 - The maximum recommended slope is 10°, as steeper inclines could make the parking brake less effective. Also take into account that the safe braking distance on hills can be much longer than on flat terrain.
 - When travelling long distances we recommend you carry an extra battery.
 - Make sure the grip on your wheels is proper conditions.
 - Make sure you are familiar with braking distances at various speeds.

- Only use accessories approved by BATEC MOBILITY.
<https://batec-mobility.com/en/batteries-and-accessories/>
- NEVER use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC with a child on your lap, as there is a high risk
- The following manoeuvres are not allowed:
 - Riding up or down stairs or staircases.
 - Riding at an angle on the pavement.
 - 180° turns on steep hills.
 - Sharp movements.
 - Sharp braking on a curve.

CAREFUL!

There is a risk that fingers may get smashed in several parts of the product (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 1, 2)

CAREFUL!

There is a risk that feet may get smashed (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 3)

2.3. GENERAL PRECAUTIONS

CAREFUL!

- Remember to always turn off the BATEC ELECTRIC HANDBIKE before attaching or detaching it to the wheelchair.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE if it behaves abnormally or erratically.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE with dead batteries.
- Take your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a distributor or technical service provider authorised by BATEC MOBILITY regularly for servicing.
- Avoid contact or proximity to fire, particularly lit cigarettes.
- If the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is exposed to direct sunlight or low temperatures for an extended period of time, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC pieces may overheat (>41°C) or become too cold (<0 °C).
- Only use our charger to charge the battery.

- If you don't use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for an extended period of time, make sure the battery is fully charged and recharge it every 2 months to avoid damage caused by "deep discharge".
- Keep the HANDBIKE BATEC ELECTRIC out of the reach of children when not under adult supervision.
- Do not open the battery, as there is a risk of explosion and/or fire.
- The repetitive rotational movement when operating the throttle grip may cause a wrist injury known as intersection syndrome. It is recommended to rest the wrist and avoid intensive use of the throttle grip.
- Do not tamper with the connector located at the bottom of the battery holder. Removing the protective cover could cause the controller to malfunction if the connector is exposed to adverse conditions.

2.4. LIFESPAN

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE has a lifespan of at least 5 years, as long as it is used according to the indicated operating conditions and receives proper maintenance and revisions, as indicated.

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

Disposing of the product

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE is an electric/electronic device, so it must be disposed of properly. Check with your national distributor or a local waste-management centre if you have any questions.



3. MODELS: CHARACTERISTICS AND PARTS

i INFORMATION!

The Batescs shown and described in this manual may not be exactly the same as the model you own. However, all of the instructions provided here apply. The manufacturer reserves the right to modify the weights, measurements and other technical details in this manual without prior notice. All figures, measurements and capacities in this manual are approximate and not technical specifications. The manufacturer reserves the right to modify this manual without prior notice. The most current version of the manual is always available online: <https://support.batec-mobility.com/en/support/>

There are several models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC: AIR / MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT. All of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models have the same anchoring system and the same type of structure, only wheel size, top speed and features:

- AIR: Powered by an electric motor installed on the 10" front wheel. (See fig. 4a)
- MINI 2 PLUS: powered by an electric motor on the 12" front wheel. (See fig. 4b)
- ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and RAPID SPORT: powered by an electric motor on the 18" front wheel. (See fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 PLUS and SCRAMBLER SPORT : powered by an electric motor on the 19" front wheel (all terrain). (See fig. 4d)

The various models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC are designed for users with full hand function in their standard configuration. For users without full hand function, we have specially adapted controls, sold under the name QUAD. For users who only have functional difficulties in one of their upper limbs, we offer controls specially adapted to this situation, sold under the name HEMI. More information in the box below. The HANDBIKE BATEC ELECTRIC models (AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT) are sold with different speed limits depending on the country, region or client. (See fig. 60)

i INFORMATION!

SKILLS NEEDED TO USE THE BATEC HANDBIKES: HANDBIKES BATEC are only recommended for people with the physical and psychological conditions to circulate in traffic. The standard HANDBIKE BATEC ELECTRIC models require full use of hands and arms.

To use the models with QUAD controls, users must have good arm function and partial hand function, enough to accelerate, brake and turn without danger. This is why BATEC MOBILITY always offers users the option to test the product before purchasing.

The most serious spinal cord injury compatible with use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD is functional C6 (good biceps function and wrist motion is essential). To use versions equipped with HEMI controls, users must have full functionality (hand and arm) in at least one of their upper limbs. (See fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

3.1.1. CHARACTERISTICS

AIR

- Material: Aluminium 7005 T6 / Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 470 W / Reverse gear
- Top speed: Depending on the version. (See fig. 60)
- Power use: 10.8 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75 kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 10 km/h. May vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- 2A charger
- The flame resistance of the materials and polymeric components of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC power and steering system is V-0, according to UL 94 standards
- Tyre: 10" urban
- Rim: 10" aluminium
- Brakes: Dual mechanical brake callipers with a 160 mm disc and aluminium parking brake levers
- Headset: 1.5" black
- Handlebar: Black matte 6061-T6 aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system (pat. pend.)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system (pat. pend.)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame (pat. pend)
- 30 lux front LED light, runs off main battery

- Dual LED tail lights on the stand frame
- TFT COLOT ALL IN ONE display screen (battery gauge, 3-speed forward selector and 1 reverse, 3 assistance modes, cycle computer, front and tail lights and horn, controlled by 3 buttons on the handlebar)
- Weight: 11 kg (without battery)
- Dimensions: (See fig. 5A, 5B and 5C)

MINI 2 PLUS

- Material: Aluminium 7005 T6/ Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 600 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Super-fast 4A charger
- The BATEC power and steering system has a V-0 flammability rating, according to UL94 standards.
- Tyre: 12" ultra-grip
- Rim: 12" aluminium
- Brakes: 140 mm mechanical disc brakes with aluminium levers and parking brake.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 7005-T6 / 6061-T6 matte black aluminium
- BATEC EASY-FIT regulation system (Pat. Pend.)
- BATEC EASY-FIX anchor system (Pat. Pend.)
- BATEC SAFE-FEET stand frame (Pat. Pend.)
- 700 lumen LED front light connected to the main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL-IN-ONE display panel (battery indicator, 3-speed selector and rear gear, cycle computer, front and rear lights, and horn, all with 4 buttons on the handlebar)
- Weight: 13.9 kg (without battery)
- Dimensions: (See fig. 6, 7)

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre

- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 900 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 4A charger
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" double-wall aluminium
- Brakes: 180 mm mechanical disc brakes. Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame
- 700 lumen front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable weights
- Weight: 14.9 kg (without battery/weights)
- Dimensions: (See fig. 8)

RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT

- Colour: graphite with red trim
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated with: 75-kg user, ultra-light wheelchair, flat terrain, no wind and a steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Motor: 300-RPM brushless / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W
- Reverse gear
- Batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Fast 3A charger

- Chassis: Black aluminium 7005 T6 headset 1.1/8 / Removable dropout to change the tyre
- 6061-T6 matte black aluminium handlebar
- Mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off. 180 mm floating rotor disc
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" black double-wall aluminium
- 700-lm front light with running lamp. Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- USB port
- Horn
- BATEC ACOPLA support
- Removable Scrambler QR weights
- Weight 15.9 kg (without battery or weights)
- Dimensions: (See fig. 9)

SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- 48V batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 3A charger
- Tyre: 19" ultra-grip
- Rim: 19" double-wall aluminium
- Brakes: mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off / 203-mm rotor disc
- Headset: 1.1/8 FSA Orbit Mx black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- Stand frame with suspension
- New dual 1400-lumen front lights
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable Scrambler QR weights
- Weight: 16.1 kg (without battery/weights)
- Dimensions: (See fig. 10)

3.1.2. PARTS OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (See fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g and 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G for Air)

3.1.3. PARTS OF THE TETRA CONTROL FOR THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (See fig. 11f, 11g, 12, and 12A for Air)

3.1.4. PARTS OF THE HEMI CONTROL FOR THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (See fig. 11f, 11g, 13 and 13A for Air)

A left-handed version is also available with symmetrical controls regarding the one displayed.

4. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC / USER GUIDE

4.1. DELIVERY

Your new HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be delivered in a cardboard box. In order to prevent damage during transport, parts that must be assembled later, like the battery, are packaged separately inside the cardboard box.

4.2. UNPACKING

- Check that the outside of the cardboard box hasn't been damaged in any way during transport.
- Remove all of the packing materials.
- Remove the parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC (including the battery and charger) from the cardboard box and check that they are all there.
- Check that all the parts are in proper conditions, without any sort of damage, scratches, tears, dents, irregularities or other defects.
- If you find any problems, or if any pieces are missing, notify the authorised distributor immediately.

4.3. ELEVATION, TRANSPORT AND STORAGE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been designed so that users can easily remove and detach the battery on their own.

- When taking the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on any means of transport (car, bus, train, plane, etc.), we recommend removing the battery before your journey: turn the battery key to OPEN, remove the key and then remove the battery.
- When lifting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, we recommend removing the weight as indicated in section 3.10 and the battery as per section 4.9.1.
- When transporting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in the boot of a vehicle, we recommend leaving it attached to a wheelchair whenever possible.

The BATEC HANDBIKE is not designed to be used as a means of transport inside a vehicle.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC ELECTRIC should be stored in a cool, dry place, protected from direct sunlight and rain. It should not be kept out of use for more than two months.

4.4. ATTACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC:

CAUTION!

Before anchoring the Batec Electric Air handbike, make sure that the clamp levers are secure. When tightening the clamp levers, when they begin to resist, rotate 1/8 of a turn of retightening to ensure that the travel is locked.

- Step 1: Get in front of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, with the handlebar centred in front of the wheelchair, with the brake on. (See fig. 14a, 14b)
- Step 2: Grab the HANDBIKE BATEC ELECTRIC by the handlebar and pull it towards you, rolling the frame stand until the detaching ramp on the anchoring bar touches the front axle of the bar on the wheelchair. (See fig. 15)
- Step 3: Tip the handlebar, lifting the front wheel, while pulling the HANDBIKE BATEC ELECTRIC towards you. When the detaching ramp has passed the front axle of the bar on the wheelchair, let go of the handlebar and put the front wheel back on the ground. (See fig. 16a, 16b)
- Step 4: Take off the brake on the wheelchair and push gently on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to make sure the front axle is securely in place.
- Step 5: Push the handle until it clicks, so that both the wheels on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC stand frame and the front wheels on the wheelchair are off the ground. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now attached. (See fig. 17)

4.5. DETACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Step 1: Make sure your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched off. (See fig. 18 or 18A for AIR)
- Step 2: Push the anchor lever forward with the palm of your hand until you feel it come free. Don't let go of the lever and set the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on the ground. Advice: lean your torso back to take weight off the lever. This will make it much easier to detach the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 19 or 19A for AIR)
- Step 3: Tilt the handlebar, lifting the front wheel, while you push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC away from you. (See fig. 20)
- Step 4: When the detaching ramp has gone over the front axle of the wheelchair bar, let go of the handlebar and set the front wheel down again. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now detached. (See fig. 21)

.....

 **ADVISE!**

Practice attaching and detaching your HANDBIKE BATEC ELECTRIC calmly and you'll see that, in just a few weeks of use, it will become automatic

.....

4.6. FOLDING AND UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR AND MINI 2 PLUS

The MINI 2 PLUS and AIR models are the only ones that can be folded for easier transport when inactive.

4.6.1 FOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ANCHORING

- Step 1. Loosen the union levers connecting the anchoring bar to the chassis by one turn. (See fig. 21A)
- Step 2. Slide the anchoring bar to the highest point of the guide. (See fig. 21B)
- Step 3. Rotate the anchoring bar until its other end makes contact with the fender/foot protector. (See fig. 21C)
- Step 4. Lower the handlebar to its minimum height and rotate it 90 degrees to reduce the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR to its most compact form. (See fig. 21D)
- Step 5. Re-tighten the lower clamping lever to restrict the rotation of the anchoring bar and prevent accidents.

4.6.2. UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ANCHORING

.....

 **CAUTION!**

During unfolding process, ensure that the cables do not get trapped with other components of the device.”

.....

- Step 1. Loosen the screw that restricts the rotation of the anchoring bar.
- Step 2. Once the anchoring bar can rotate freely, slightly raise it to its limit. (See fig. 21E)
- Step 3. Rotate the anchoring bar until it hits the stop, which indicates the bar is horizontal. (See fig. 21F)
- Step 4. Lower the anchoring bar, ensuring it follows the movement guide until it makes contact with the stop that secures the connection height of the anchoring bar with the wheelchair. (See fig. 21G)

- Step 5. Tighten the CLAMPING LEVERS of the anchoring bar against the chassis, ensuring the bar is fully secured. When tightening, once the CLAMPING LEVERS start to resist, turn an additional 1/8 of a turn to ensure anchoring. (See fig. 21H)
- Step 6. By pressing the CLAMPING LEVERS inward and rotating them on their axle, you can adjust them to your preferred position.

4.6.3. FOLDING THE HANDLEBAR OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Turn the handlebar 45° to the left.
- Step 2. Rotate the safety latch clockwise to unlock the release lever. (See fig. 21I)
- Step 3. Engage the release lever to free the locking shaft of the folding hinge. (See fig. 21J)
- Step 4. Fold the handlebar to the right. (See fig. 21K)
- Step 5. Secure the handlebar against the stand frame using the elastic cord. (See fig. 21L)

4.6.4. UNFOLDING THE HANDLEBAR OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Release the elastic cord.
- Step 2. Raise the handlebar.
- Step 3. Engage the locking lever to secure the folding hinge of the handlebar.
- Step 4. Rotate the safety latch to lock the locking lever in place.

4.7. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.7.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 22)

→ IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

- Before switching on the battery, ensure it is properly connected and secured with the key.
- Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Then, press the "M" button on the display panel to switch on the TFT screen. (See fig. 22A)

→ IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.7.2. TURN OFF

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 22)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 22A)

4.7.3. SPEED UP

The throttle is on the right grip on the handlebar. It works just like a motorbike, meaning you can regulate your speed by turning the throttle on the grip. (See fig. 23)

4.7.4. BRAKE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has two brake levers on the handlebar that activate the disc brakes. Squeeze the lever to activate the brakes. Advice: Use one hand to accelerate and the other to brake. Advice: Always keep two fingers on the

brake lever in order to respond quickly. Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 24 or 24A for AIR). The MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT models feature an electronic brake that helps maintain a constant speed. When going downhill, the electronic brake prevents the vehicle from exceeding the maximum speed.

4.7.5. FRONT AND BACK GEARS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 25)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit, shown as "R" on the screen.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons ▲ or ▼ allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse "R").
- Pressing the button ▼ activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button ▲ returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 25A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions "R", 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.7.6. FREEWHEEL MODE

Turn off the device using the key (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) or turn off the battery switch (BATEC AIR)



- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.7.7. LIGHTS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. The rear lights have a flashing function when braking while the lights are on. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button  for 1 second. When the lights are on, the brightness of the LCD screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button  for 1 second, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 26A, 26B, 26c)

4.8. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.8.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 27)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must apply the brake lever on the throttle side at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

- Before switching on the battery, ensure it is properly connected and secured with the key.
- Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Then, press the "M" button on the display panel to switch on the TFT screen. (See fig. 27A)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.8.2. TURN OFF

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 27)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 27A)

4.8.3. SPEED UP

Pull the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar towards you to activate the throttle. (See fig. 28)

4.8.4. BRAKE





Push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar away from you to activate the brake. (See fig. 29)

4.8.5. FRONT AND BACK GEARS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORTS

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is sopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 30)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit and an indicator light on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons  or  allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse "R").
- Pressing the button  activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button  returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 30A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions "R", 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.8.6. FREEWHEEL MODE

To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:



- Turn off the device using the key (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT) or turn off the battery switch (BATEC AIR).- Switch the device off with the key.
- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.8.7. LIGHTS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. The rear lights have a flashing function when braking while the lights are on. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button  for 1 second. When the lights are on, the brightness of the TFT screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button  for 1 second again, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT HEMI CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.9.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 32)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Before switching it on, ensure the battery is properly connected and secured with the key. Then, press the "M" button to power on the TFT screen. (See fig. 32A)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.9.2. TURN OFF

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 32)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 32A)

4.9.3. SPEED UP

The throttle is on the right or left grip on the handlebar. (See fig. 33 or 33A for AIR)

4.9.4. BRAKE





Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 34 or 34A for AIR). The MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT models feature an electronic brake that helps maintain a constant speed. When going downhill, the electronic brake prevents the vehicle from exceeding the maximum speed.

4.9.5. FRONT AND BACK GEARS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is sopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 35)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit, shown as "R" on the screen.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons  or  allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse "R").
- Pressing the button  activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button  returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 30A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions "R", 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.9.6. FREEWHEEL MODE

To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:

- Switch the device off with the key.
- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.9.7. LIGHTS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

The front and rear light switch is located on the handlebars of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. When the switch is pressed, the front light will illuminate in position light mode, and the rear lights and the console indicator light will turn green. Pressing the switch again will change the front light to high beam mode, and so on. To turn off the lights, press and hold the switch for 2 seconds. The front light is located under the battery, and the two rear lights are at the end of the kickstand. (See fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button **▲** for 1 second. When the lights are on, the brightness of the TFT screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button **▲** for 1 second again, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. ANTI-SLIP SYSTEM

To activate the Anti-Slip System

This will occur if the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is switched on, regardless of whether it is moving or stationary, and with cruise control deactivated. (see Fig. 58).

- Press and hold the forward drive button (“9” in figure 58) for 2 seconds.
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel will blink.
 - The Anti-Slip System is now active.

When the Anti-Slip system is activated for 2 seconds, it prevents the BATEC ELECTRIC HANDBIKE from rolling backwards on a slope, and also greatly reduces wheel slippage when starting.

Deactivate the Anti-Slip System

This will occur if the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is switched on, regardless of whether it is moving or stationary.

- Press and hold the forward drive button (“9” in figure 58) for 2 seconds
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel lights up.

With the Anti-Slip system deactivated, the BATEC ELECTRIC HANDBIKE returns to its basic operation.

The Anti-Slip System is standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please inquire.

4.11. USING THE CRUISE CONTROL SYSTEM

Switching on the cruise control system

This can only be done when the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is in motion with the accelerator activated (see fig. 58).

- Hold down the **▲** button or the **▼** button (“7” or “8” on figure 58) for 2 seconds.
 - Lights (1), (2) and (3) will flash alternately on the display panel.
 - The cruise control is on.
 - The HANDBIKE will maintain the set speed shown on the screen.
- After switching on the cruise control, there are two options to adjust the set speed:
 - Press the **▲** button (“7” on figure 58) to increase the set speed.
 - Press the **▼** button (“8” on figure 58) to decrease the set speed.
 - Hold down the accelerator to increase the set speed, although when the accelerator is released the HANDBIKE will return to the previous set speed.

Switching off the cruise control system

- To switch off the cruise control system, there are three options:
 - Press the F button (“9” on figure 58).
 - Press the R button (“10” on figure 58).
 - Squeeze either of the brake levers.
- The cruise control system is switched off if:
 - Lights (1) (2) (3) on the display panel light up.
 - The HANDBIKE tends to slow down gradually until it comes to a stop if the accelerator isn’t activated.

With the cruise control off, the BATEC ELECTRIC HANDBIKE will return to its standard operating mode.

The cruise control system comes standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please check.

4.12. BATTERY

BATEC MOBILITY offers several 36 V and 48 V lithium-ion batteries, all without memory effect and with a cable-free connection system.

BATEC MOBILITY offers 36 V BATTERIES THAT COMPLY WITH IATA-DGR REGULATIONS for air transport of batteries in mobility aid devices. (See fig. 37, and for AIR 37A), for the BATEC AIR, MINI 2 PLUS and ELECTRIC 2 PLUS models.

Lithium ion batteries have many advantages over other batteries, mainly due to their flexibility. They don't have to be completely charged every time they are used, nor do they have to be used continuously or fully drained each time.

BATEC MOBILITY only uses batteries with the safest technology available, including the BMS smart battery management system.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC batteries don't require any maintenance.

4.12.1. INSERTING AND REMOVING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC BATTERY

You don't need to touch any connectors to insert or remove the battery from your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as this is done automatically. (See fig. 38 excerpts for Air)

To remove the battery

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Turn the key to the REMOVE BATTERY position (OPEN). Grab the handle of the battery and pull up gently until the battery comes fully out of the guide. (See fig. 39)

BATEC AIR

- Ensure the battery is turned off, with the switch in the "O" position.
- Turn the key anticlockwise by half a turn. Grip the battery, first lifting the top part and tilting it slightly, before completely removing it. (See fig. 39A)

To insert

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

Grab the battery by the handle. Set the lower right corner of the battery in the side support tab until it clicks into the guide. Slide the battery down slowly until it is resting completely in the mount. Finally, turn the key to the "OFF" position to secure the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 40)

BATEC AIR

Grip the front of the battery to avoid pinching your fingers between the battery and the mount. First, place the base of the battery on the mount, ensuring the battery terminals make contact with the mount terminals. Then, attach the top part of the battery so it fits securely. Finally, turn the key clockwise by half a turn to fully secure the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 40A)

INFORMATION!

On the BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT models, if the battery is in the "OFF" POSITION WITH THE KEY REMOVED, it cannot be extracted.

4.12.2. CONNECTING THE BATTERY

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

To connect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery, simply turn the key to the ON position and use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC normally. (See fig. 41)

BATEC AIR

To connect the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simply press the "I" power button, and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as normal. (See fig. 41A)

The battery charging system is protected by the smart battery management system (BMS), which cuts power if there is a surge or if any of the battery cells are too discharged. (See fig. 42 or 42A for AIR)

CAREFUL!

Never, under any circumstances, use the discharging port on the battery to charge it or power it in any way, whether with an external power source or regenerative brake system.

4.12.3. CHARGING THE BATTERY

Recharge time for the BATEC MOBILITY battery is 3 hours. Both the charger and the battery management system cut the power when the battery is fully charged.

To charge the battery, the key must be in the OFF or OPEN position. You can charge the battery whether or not it is attached to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. During charging, if the battery is connected, the BATEC HANDBIKE ELECTRIC will not operate.

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery is charged with the 3-pin XLR port on the side of the battery. (See fig. 43)
- Open the cover protecting the charging port, connect the charger to the battery's charging port first, then plug it into the power supply and switch on the charger if it has a switch.

BATEC AIR

- The battery is charged through the coaxial port located on the top side, opposite the power switch. (See fig. 43A)
- On the top of the battery, there are LED lights that indicate the battery level when the upper button is pressed. (See fig. 43B)
- Open the cover protecting the charging port, connect the charger to the battery's charging port first, then plug it into the power supply and switch on the charger if it has a switch.

CAREFUL!

Never, under any circumstances, use chargers from other manufacturers or a charger from another HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as the specifications for each HANDBIKE BATEC ELECTRIC series are different.

Storing the battery

Lithium ion batteries have a smart battery management system (BMS) that uses a small amount of power to monitor the battery at all times. The amount used is very small but if you store the battery fully discharged, in just a few weeks the BMS can run out of power.

If this happens, the battery can never be used again. As a result, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Charge the battery fully before storing it.
- Always store the battery with the key in the OFF position.
- Charge the battery fully at least once every 3 months.
- If the battery doesn't work after being stored for a period of time, for your safety it must be disposed of.

4.12.4. BATTERY SAFETY INFORMATION

It is widely known that lithium ion batteries can be dangerous, and for good reason. Batteries used in vehicles, like those in the Batecs, have enough stored energy and potentially dangerous material to cause a significant incident if not used properly or in the case of negligence.

BATEC MOBILITY ONLY USES LITHIUM BATTERY TECHNOLOGY IT CONSIDERS STABLE AND SAFE.

All BATEC MOBILITY batteries use safety systems, including the smart battery management system (BMS), which monitors the battery at all times.

In addition to all of the built-in safety systems, to minimise the danger if a problem were to arise with elements outside the battery, such as improper functioning of the electrical installations or problems with the general power grid, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Only charge the battery under supervision.
- Don't charge the battery while using your BATEC ELECTRIC HANDBIKE: Danger of electrocution and accidents.
- Don't charge the battery while asleep at night.
- Charge the battery well away from any flammable objects.
- Never use the discharging port to charge the battery and vice versa, never use the charging port to discharge it.
- Only use the BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to charge the battery.
- Never charge the battery near a heat source.
- Never charge the battery in temperatures below 0°C.
- Always store the battery fully charged.
- Don't allow the inside of the battery to be manipulated in any way, as there is a risk of explosion and/or fire.

4.12.5. ADDITIONAL INFORMATION ON THE BATTERY

Using the battery in cold conditions

The performance of lithium batteries is limited, both in terms of power and battery life, in low temperatures (below 0°C). It isn't a dangerous situation but it is bothersome, so we recommend storing the battery inside under these circumstances. Never charge the battery in temperatures below 0°C.

Using the battery in damp conditions

The casing of the BATEC MOBILITY battery provides good protection against rain and dampness for the cells and circuits inside. This protection is enough for the battery to withstand these conditions occasionally but regular, prolonged exposure to damp and rainy conditions may cause the battery to stop working properly. Thus, we recommend you avoid these circumstances and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as little as possible in rainy or snowy conditions.

Battery life

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

To get the most out of your battery we recommend you:

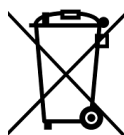
→ IMPORTANT!

- Drive gently at moderate speeds.
- Avoid exposure to high temperatures.
- Avoid exposure to low temperatures (below 0°C).
- Avoid leaving the battery unused for long periods of time.

The battery won't just die suddenly; it gradually begins to perform more poorly. If your battery suddenly stops working, it is normally due to a technical problem and not the end of its lifespan.

Disposing of the battery

As with all batteries, the BATEC MOBILITY batteries must be disposed of properly. Check with your national distributor or a local waste-management centre if you have any questions.



Battery indicator operation

The battery status indicator is on the display (LCD panel) of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. The indicator is made up of several bars that indicate the % of energy available. (See fig. 59)

→ IMPORTANT!

When the system detects that there is less than 20% battery charge available, it can limit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to position 1 (top speed: 6 km/h or 4 km/h, depending on the version) to save power.

4.13. WEIGHTS

Some HANDBIKE BATEC ELECTRIC models are equipped with standard weights to improve traction. The weights are located on the fork, one on each side. They each weigh 2.4 kg. To make it easier to transport the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, the weights can be removed.

- To remove the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand, press on the red button, tilting it so the bottom part comes away from the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 44)
 - 2) Remove the weight. (See fig. 45)
- To insert the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand. Tilt it slightly and insert the two tabs into the weight mount slot. (See fig. 46)
 - 2) Push the bottom of the weight inward until it clicks into place. (See fig. 47)

5. INSTALLATION AND ADJUSTMENTS

5.1. INSTALLATION OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC ON A WHEELCHAIR

To anchor a HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a wheelchair, you must first install a BATEC DOCKING-BAR (pat. pending). The BATEC DOCKING-BAR can be installed on most wheelchairs on the market, whether fixed or folding frame.

IMPORTANT!

An updated list of wheelchairs compatible with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is available in the support section of the BATEC MOBILITY website.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be installed on a wheelchair by a qualified professional authorised by BATEC MOBILITY. Contact BATEC MOBILITY to find the authorised installation professional closest to you.

5.2. USER ADJUSTMENTS

Once the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is properly installed on the wheelchair, there are several adjustments that must be made in order to fit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to the user's level of mobility, type of disability and size.

These adjustments can be done easily with the tools and instructions provided with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and basic mechanical knowledge.

The following adjustments can be made:

- Adjusting the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair.
- Adjusting the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting the height of the handlebar on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting THE stem height
- LCD console adjustments

5.2.1. ADJUST THE DISTANCE BETWEEN THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AND THE CHAIR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair so that there is as little space as possible between the user's feet and the stand frame, using the telescopic anchoring bar and the screws indicated. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend a distance of 8 cm. (See fig. 48 or 49A for AIR)

5.2.2. ADJUST STEM ANGLE (EXCEPT MINI 2 PLUS MODEL)

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to fit the handlebar to the user's arm length, using the screws indicated. The upper and lower screws must be set on the same number. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend position 3. (See fig. 49)

5.2.3. ADJUST THE HEIGHT OF THE HANDLEBAR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the stem height on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with the Quick Release lever. (See fig. 50a or 50A for AIR)

While using the Batec, always respect the maximum height limit for the stem, not setting it above the line below the MAX. mark. It should only be taken above this line when folding the handlebar. (See fig. 50b)

CAREFUL!

Do not adjust above the MAX mark on the seat post for the BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS SCRAMBLER 2 PLUS RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT models.

CAREFUL!

During the height handlebar adjustment on the BATEC AIR, the handlebar cables may become trapped by components of the HANDBIKE. Ensure that this situation does not occur.

5.2.4. ADJUST THE STEM HEIGHT

MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

1. With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC unanchored, loosen the upper and lower screws connecting the fixing bar to the fork.
2. Once the fixing bar can move freely along the guide, adjust the height according to the user's chair.
3. Once the height is adjusted, re-tighten the screws so that the bar cannot move.

BATEC AIR

1. With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC detached, loosen the upper and lower bolts securing the anchoring bar to the chassis by rotating the CLAMPING LEVERS. (See fig. 21A)

2. Once the anchoring bar can move freely along the guide, adjust the height according to the user's wheelchair, using the installation level, and secure the anchoring bar by tightening the CLAMPING LEVERS. (See fig. 21H)
3. Adjust the STOP LIMIT on the anchoring bar as shown in figure 49B by tightening the screw to 8 Nm

CAREFUL!

Before attaching the Batec Electric Air handbike, ensure that the clamping levers are securely fastened. When tightening the clamping levers, once they begin to resist, turn an additional 1/8 of a turn to fully lock the movement.

5.2.5. LCD CONSOLE ADJUSTMENTS

1. Switch on the battery to see the INFORMATION SCREEN. (See fig. 51)
2. Press the M (mode) button to move through all functions in a loop sequence from one function screen to another, such as ODO (odometer) – AVG (average speed) / MAX (maximum speed) – TRIP 1 / ODO – TRIP 2 / ODO. (See fig. 52)
 - Press R (reset) button for 2 seconds to reset TRIP 2, AVG and MAX from stored values to zero individually.
 - Data of TRIP 1, AVG and RT can be reset at the same time when one of the three data functions is being reset.
 - ODO data cannot be reset.
3. Press M and R buttons simultaneously for 2 seconds to display the SETTING SCREEN 1. (See fig. 53)
4. Press the M button to move between all functions in a loop sequence from one function screen to another, such as wheel circumference number and km/h or MPH.
 - Press R button to increment the flashing digit by 1 or convert units.
 - Press M button to confirm the digit setting and jump to next digit or next setting screen to be set.
 - The c (circumference number) values are those:
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS: 990
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT: 1445
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT: 1621
 - Press M for 2 seconds at any setting screen to finish the setting and go to INFORMATION SCREEN
5. On SETTING SCREEN 1 (step 4) pressing M and R buttons simultaneously for 2 seconds will display the SETTING SCREEN 2. (See fig. 54)

- Battery voltage value is on the bottom and manufacturer fine adjustment battery value is on top.

6. To return to INFORMATION SCREEN and fix all settings press M button for 2 seconds, if the screen displays SETTING SCREEN 1 press M button for 2 seconds again. (See fig. 55)



IMPORTANT!

- Do not change the battery voltage value and fine adjustment battery value.
- Don't exit SETTING SCREEN 1 by switching off the battery.
- If the battery is fully charged and the screen display shows the following when switching on, you must follow steps 3, 5 and 6. (See fig. 56)

BATEC AIR





1. Turn on the battery (See fig. 56A)
2. Press the "M" button (See fig. 56B)

The display will show information on ALARM – SPEED – BATTERY LEVEL (three orange bars on the left indicate reserve; the remaining levels are green) – PARTIAL DISTANCE – TOTAL DISTANCE – ASSISTANCE LEVEL (1, 2, 3 and 4 for forward and R for reverse) – ASSISTANCE MODE (Eco, Normal, Power)

3. Screen configuration: Press both buttons  and  simultaneously for 1 second to enter the Configuration Menu (See fig. 56C).

- Use the aforementioned buttons to select the desired option from the following list:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. km/h – mph | Select |
| 2. Security pin | Disabled |
| 3. Colour | Positive |
| 4. Brightness | Maximum |
| 5. Battery info | Not enabled |
| 6. HW and SW data | |
| 7. Maximum speed | Not enabled |
| 8. Wheel circumference | 700 C |
| 9. Voltage | 36 V |
| 10. Bluetooth | Not enabled |
| 11. Reset PARTIAL DISTANCE | |
| 12. Advanced settings | Not enabled |

- Once you've selected the icon, press the "M" button to enter.
- Use the  and  buttons to select the value and confirm it by pressing the "M" button
- Use the -Select "EXIT" on the screen, then press "M" to confirm and return to the Configuration Menu.
- To return to the home screen, press both  and  simultaneously for 1 second.

6. MAINTENANCE AND REPAIRS

Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been carefully designed for optimal performance, but it is important that you carry out certain preventative maintenance tasks in line with the use you give your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. This will greatly reduce the chance of problems and increase the lifespan of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

In order to minimise the risk of accidents and/or damage to your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, it is very important to have all repairs carried out by an authorised BATEC MOBILITY distributor.

Remember that your main source of information and help is the distributor that delivered your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, who can also respond to any questions regarding adjustments, maintenance and the warranty.

As you are a member of the "BATEC MOBILITY Family", we encourage you to stay in touch with your BATEC HANBDIKE representative in order to make the most of the product.

PREVENTATIVE MAINTENANCE PLAN SCHEDULE

TASKS	Monthly	Yearly
Check tyre pressure (2 bar). Check general tyre state (tread height, rubbing, cracking, etc.) and change if necessary.	✓	
Clean Batec.	✓	
Tighten screws. (See figs. 48, 49, 49A)	✓	
Check brakes (covers, cables, levers, discs, etc.). Change and/or adjust parts if necessary.	✓	
Check lubrication of cables and chains, grease if necessary.	✓	
Check transmission mechanism and coupling, grease if necessary.	✓	
Check spoke tension. Visit an Official Service Centre or Authorised Distributor if necessary.	✓	
Have Batec checked by an Official Service Centre or Authorised Distributor.		✓

Checking tyre pressure

Make sure the tyre pressure is as recommended for each model and that there are no irregularities on the surface.

Cleaning the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Clean the frame with soap and warm water. Use car soap or another non-abrasive cleaning agent. Dry it carefully. Never use a pressure washer to clean it.

Disinfecting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

To disinfect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, follow the steps below:

- Use a hydro-alcoholic sanitiser and a cloth.
- Wet the cloth with a generous amount of sanitiser.
- Rub the cloth over any surfaces that come in contact with the user: handlebars, buttons, display panel and detaching lever.
- Leave to air dry.

IMPORTANT!

Sand and salt water can damage some parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC after prolonged contact. Clean it after use in these conditions.

Cleaning front and rear wheels

Make sure the front wheel and rear wheels turn freely and eliminate any dirt.

Checking brakes

Make sure that when you squeeze the brake levers, both have sufficient contact with the disc for effective braking.

Greasing cables and chains

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the cable connecting levers and to chains, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Greasing the transmission mechanism

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the transmission mechanism, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Having HANDBIKE BATEC ELECTRIC serviced by an authorised distributor

The recommended preventive maintenance and any repairs to your BATEC ELECTRIC HANDBIKE must be done by a company authorised by BATEC MOBILITY.

Replacing tyres and inner tubes

Before installing a new inner tube, check the base of the rim and inside wall of the tyre to remove any foreign bodies and, if necessary, clean well. Check the conditions of the rim tape, particularly around the valve hole. Only strong, properly placed rim tape can provide long-term protection against damage to the inner tube caused by burrs and sharp spoke heads.

Before inflating the inner tube, check the whole tube to make sure it hasn't got stuck between the tyre and the rim. Carefully pull on the valve and extract it for optimal installation.

Reusing the BATEC ELECTRIC HANDBIKE

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE can be reused. If you would like to reuse it, please contact the distributor where you purchased it and they will take care of sending the unit to be reused to the BATEC MOBILITY facilities. The unit to be reused will be checked, given a tune-up and re-checked.

CAREFUL!

After installing the new inner tube, check tyre pressure. It is essential to keep pressure at specified levels and to make sure tyres are in proper conditions in order to ensure your personal safety and keep your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in proper working order.

IMPORTANT!

As the necessary maintenance varies between users, check with your BATEC MOBILITY representative to establish a periodic maintenance schedule that fits your specific use.








IMPORTANT!

Always do a safety check of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before using. Improper maintenance may invalidate the warranty.

7. LABEL

All BATEC ELECTRIC HANDBIKES have a label on the bottom of the frame bar with the following information: (See fig. 57)

SYMBOLS

	Manufacturer
SN	Serial number
REF	Catalogue number
	This product complies with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on medical devices
	Date manufactured
	See user instructions
MD	With the text "Medical Device"
	Check warnings (battery)
	EN 12184:2014 – Wheelchair not intended for use as a seat in a motor vehicle
	ISO 7000 – Maximum weight allowed

When ordering spare parts or lodging claims, please provide the information on the label.

8. WARRANTY

8.1. WARRANTY PERIOD

BATEC MOBILITY guarantees all hard and structural parts for a **period of three (3) years** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner.

BATEC MOBILITY guarantees the BATTERY for a **period of one (1) year** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner. The BATTERY is considered a fungible part.

8.2. WARRANTY CONDITIONS

- Fungibles (except for the BATTERY, which has a one-year warranty) are excluded from the warranty, except in the case of premature wear on said parts caused by original manufacturing defects. These elements include tyres, inner tubes, handles, cables for brakes, gear shifter and anchoring, stand frame wheels and similar parts.
- If you have any questions regarding the warranty, BATEC MOBILITY recommends first contacting your authorised BATEC MOBILITY distributor, who will explain the solutions available for the problem.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any defects that may arise as a result of improper use or storage of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. If BATEC MOBILITY considers that a part has not been properly installed, used or stored, the warranty will be invalidated. Some examples are as follows:
 - The product or part hasn't been maintained according to BATEC MOBILITY recommendations, as detailed in the user instructions and maintenance instructions.
 - Non-original accessories have been used.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been damaged due to negligence, accident or improper use.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been modified in a way that is not in line with BATEC MOBILITY specifications or have undergone repairs without notifying the authorised distributor or technical service provider.
- BATEC MOBILITY reserves the right, with any claim, to require the claimant to send all parts to BATEC MOBILITY for replacement or repair at their own cost. If any of the parts are found to be defective, BATEC MOBILITY will determine whether to replace, repair or maintain the parts.

- This warranty doesn't include transport, shipping or labour costs for removing and reinstalling the parts. BATEC MOBILITY will charge the claimant for any costs incurred if the parts are found not to be defective or the damage has been caused by events not covered under this warranty.
- Defective parts will be repaired or replaced exclusively by BATEC MOBILITY or a duly qualified official BATEC MOBILITY service provider.
- BATEC MOBILITY doesn't ensure any of its products or parts will be available on the market or suitable for any particular purpose and provides no guarantee, express or implied, beyond the attached limited warranty.
- Replacement parts installed during the original warranty period shall have an additional 2-year warranty. For the BATTERY, as it is considered a fungible part, the replacement unit shall be under warranty for the remaining warranty period on the original BATTERY, up to 1 year from the date the HANDBIKE BATEC ELECTRIC was delivered.
- This warranty is non-transferable: This warranty is only valid for the original registered user, who must provide the original receipt as proof of purchase.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any products not purchased at the recommended retail price.
- Except where prohibited by law, this limited warranty constitutes the full agreement between the owner and BATEC MOBILITY regarding any sort of liability that may arise concerning any parts on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC products.

.....

→ IMPORTANT!

- **BATEC MOBILITY** and the competent authority in the Member State of residence **should be notified of any serious incidents** related to the use of the product.
-

8.3. WARRANTY CARD

With the rest of the documentation for your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, you will find a Warranty Card with all the details regarding your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. You can use this card to provide all the details of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC if a situation arises that requires the warranty.

9. REVISIONS LIST

Version	Summary / justification of changes
7.0	The RAPID SPORT and SCRAMBLER SPORT models are included.
6.0	New version BATEC ELECTRIC 2 PLUS
5.0	New Batec Air
4.0	New labelling
3.0	Updated maintenance table
2.0	Updated speeds, specifications, functions, warnings, images
1.0	To adapt to the requirements of Regulation (EU) 2017/745

MANUAL D'USUARI

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS
- RAPID SPORT
- SCRAMBLER SPORT

ÍNDEX

1. Finalitat prevista, descripció del producte, intenció d'ús, indicacions, contraindicacions i velocitat	5
2. Mesures de seguretat i precaucions generals	8
2.1. Abans d'utilitzar per primera vegada el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC	8
2.2. Durant l'ús	9
2.3. Precaucions generals	11
2.4. Vida útil	12
3. Models: característiques i parts	13
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT	14
4. Funcionament / manual d'ús	20
4.1. Entrega	20
4.2. Desembalatge	20
4.3. Elevació, transport i emmagatzematge	20
4.4. Connectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	21
4.5. Desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC	21
4.6. Plegar i desplegar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR i MINI 2 PLUS	22
4.7. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT	23
4.8. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT TETRA	28
4.9. Funcionament dels comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT HEMI	30
4.10. Funcionament del sistema Anti-Slip	33
4.11. Funcionament del sistema Control de Creuer	33
4.12. Bateria	34
4.13. Pesos.....	40
5. Instal·lacions i configuració	41
5.1. Instal·lació del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la cadira de rodes	41
5.2. Ajustaments d'usuari.....	41
6. Manteniment i reparacions	46

7. Etiqueta	49
8. Garantia	50
8.1. Terminis de garantia	50
8.2. Condicions de la garantia	50
8.3. Targeta de garantia	51
9. Control de les revisions	52

1. FINALITAT PREVISTA, DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE, INTENCIÓ D'ÚS, INDICACIONS, CONTRAINDICACIONS I VELOCITAT

FINALITAT PREVISTA

Els productes HANDBIKE BATEC ELECTRIC són accessoris per a dispositius mèdics amb la intenció de facilitar la mobilitat d'usuaris amb total o parcial discapacitat als membres inferiors. Són dissenyats per ser fixats a una cadira de rodes manual, permetent el moviment amb l'assistència d'un motor elèctric situat a la roda davantera.

DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa del marcatge CE com a producte sanitari de classe I segons els requisits del Reglament (UE) 2017/745 de productes sanitaris.

El funcionament del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és el mateix en tots els models; només canvien la mida de la roda, la velocitat màxima i l'equipament. Vegeu Apartat 3 (MODELS).

En primer lloc, s'ha d'acoblar el handbike a la cadira de rodes. Una vegada acoblades les dues parts, tindrem un conjunt format per tres rodes, el seient de la cadira de rodes i la transmissió i tracció a la roda davantera. Per fer funcionar el handbike, hem d'accionar la transmissió del handbike pedalejant amb els comandaments o accionant l'accelerador. Així, accionarem la roda davantera.

INTENCIÓ D'ÚS

Amb el producte fabricat, es pretén proporcionar al col·lectiu de minusvàlids que utilitzen cadira de rodes (persones amb una discapacitat que els impedeix caminar) productes pràctics i funcionals, útils per a la vida diària i per realitzar activitats d'esbarjo i esportives.

Gràcies a la configuració del producte, l'usuari podrà realitzar desplaçaments i recorreguts més amplis i complexos que els que pot realitzar únicament amb una cadira de rodes, augmentant així la seva independència i autonomia. El model Sport permet velocitats superiors quan s'utilitza en circuits tancats o entorns controlats.

INDICACIONS

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC està indicat per a usuaris amb les característiques següents:

- Amb discapacitat a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, sense discapacitat a les extremitats superiors i amb plena funcionalitat a les mans. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració estàndard o PARA.
- Amb discapacitat a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, amb discapacitat parcial a les extremitats superiors, bona funcionalitat als braços i una funcionalitat parcial a les mans, suficient per accelerar, frenar i girar sense riscos. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració TETRA. En el cas dels lesionats medullars, el grau de lesió més greu amb què es poden utilitzar els models amb configuració TETRA és el C6 funcional. És imprescindible tenir una bona funcionalitat del bíceps i una ferma extensió del canell.
- Amb discapacitat total o parcial a les extremitats inferiors, que siguin usuaris de cadira de rodes, amb discapacitat parcial a les extremitats superiors i funcionalitat total (braç i mà) almenys en una de les dues. Per a aquests usuaris estan indicats els models amb configuració HEMI.

A més a més, per motius de seguretat, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC només el podran fer servir aquelles persones que:

- les hagin ensenyat a fer-lo servir;
- estiguin en condicions físiques i psíquiques de fer-lo servir de manera segura en tota mena de situacions de funcionament; i
- siguin capaces de frenar la cadira de rodes i d'aturar-la en cas que el dispositiu falli.

CONTRAINDICACIONS

L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC està contraindicat en els casos següents:

- persones que tinguin un estat físic o psicològic no adequat per moure's en situacions de trànsit;
- persones que facin més de 110 kg;
- en el cas de les versions tetra, les persones tetraplègiques que no tinguin la mobilitat mínima als braços descrita en aquest manual d'usuari.
- en el cas de les versions estàndard, les persones que no tinguin prou força a les mans per aturar el dispositiu amb les manetes de fre;
- en el cas de les versions hemi, les persones que no tinguin prou força a la mà hàbil per aturar el dispositiu amb la maneta de fre;
- els usuaris amb deficiència visual que estiguin impedits legalment de conduir vehicles.

En cas de dubte, consulteu-ho amb un professional.

VELOCITAT

- La velocitat màxima permesa per al model AIR és 15 km/h, a zones de vianants la velocitat recomanada és 6 km/h.
- La velocitat màxima permesa per a la gamma ELECTRIC és 20 km/h, a zones de vianants la velocitat recomanada és 6 km/h.
- La velocitat màxima permesa per a la gamma SPORT és 30 km/h, a zones de vianants la velocitat recomanada és 6 km/h.

Tot i això, els usuaris són responsables de conèixer i obeir els límits de velocitat en els diferents tipus de vies regulats pel país, la regió o la localitat. També han de conèixer els requisits de l'assegurança, els permisos de conduir i la necessitat de disposar d'equips de protecció i visibilitat.

2. MESURES DE SEGURETAT I PRECAUCIONS GENERALS

2.1. ABANS D'UTILITZAR PER PRIMERA VEGADA EL TEU HANDBIKE BATEC ELECTRIC

➔ IMPORTANT!

Abans d'utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per primera vegada, llegeix atentament aquest manual d'usuari.

- No superis el pes màxim de 110 kg. Aquest pes inclou el de l'usuari més el de qualsevol altre objecte que porti.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no és compatible amb totes les cadires de rodes del mercat. Abans de la instal·lació, consulta la Taula de Compatibilitat BATEC vigent a la nostra pàgina web <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>
- És important que la primera vegada que utilitzis el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC comencis lentament, per aprendre de les sensacions que transmet i familiaritzar-t'hi. Cada nova maniobra pot suposar un risc potencial. Presta una especial atenció als giris i a la velocitat.
- Tria un lloc tranquil per utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per primera vegada.
- Tingues algú per ajudar-te a familiaritzar-te amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Cada nova maniobra pot suposar un risc potencial de lesió. Tingues sempre algú amb tu fins que aconseguis un nivell de destresa suficient amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. És important que qui t'ajudi també llegeixi el manual d'usuari abans de començar.
- L'ús segur del HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR i PLUS necessita formació bàsica i experiència.
- Per contra, l'ús segur de l'HANDBIKE BATEC ELECTRIC SPORT necessita una formació i una experiència més específica que la resta de models.
- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC és un producte sanitari catalogat com a ajuda tècnica per a la mobilitat i recomanem consultar la normativa local sobre la circulació d'aquests vehicles. Batec Mobility SL pot oferir la Declaració de Conformitat CE de producte sanitari o un certificat d'ajuda tècnica si es requereix.
- Revisa les lleis locals que fan referència als handbikes acoblables i a les cadires de rodes, ja que poden variar segons on et trobis.
- Fes sempre una comprovació de seguretat del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de cada ús. Verifica:

- La integritat dels eixos fixos o eixos desmuntables de les rodes posteriors de la teva cadira de rodes.
- El velcro de seients i respallers de la teva cadira de rodes.
- La pressió dels pneumàtics de la teva cadira de rodes, ja que si és molt baixa, hi ha més risc de bolcada i de desgast (pressió recomanada per a la cadira de rodes: consultar el lateral del pneumàtic).
- La pressió del pneumàtic del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (pressió recomanada: 2 bar).
- La integritat del xassís del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Que tots els components, especialment tots els cargols, estan perfectament ajustats.
- Que els frens funcionen correctament.
- Que tots els connectors elèctrics estan en bon estat i fermament connectats.
- Que la bateria està connectada.
- Que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la cadira de rodes es connecten i desconnecten correctament.

2.2. DURANT L'ÚS

- El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha de ser utilitzat exclusivament per transportar només una persona.
- L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC només es recomana per a aquelles persones que tinguin un estat físic i psicològic adequat per moure's en situacions de trànsit de vehicles.
- Evita riscos innecessaris, com ara altes velocitats, giris ràpids i inclinacions laterals. Evita també circular sobre objectes que puguin provocar que frenis de sobte o que et puguin fer bolcar.
- Qualsevol dany derivat de fer salts mentre s'utilitza el producte queda exclòs de la garantia.
- La manera més segura de conduir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC és en terres anivellats i lliures d'obstacles. Sempre que puguis, utilitza una rampa. Tingues sempre una extrema prudència quan travessis carrers.
- Tingues senyals reflectors al HANDBIKE BATEC ELECTRIC i a la cadira o a la roba per fer-te més visible per als conductors. En disminuir la visibilitat, utilitza sempre els llums.
- Hi ha perill de relliscar sobre superfícies mullades, terres de grava i terrenys irregulars: modera la velocitat i el teu comportament. No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sobre fang o gel.
- Comprova que tens els peus ben posicionats al reposapeus de la cadira i que la cinta està ben ajustada.

- Quan circulis amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, controla la velocitat i adequa-la al tipus de calçada per la qual circulis. Mantenint una velocitat prudent evitaràs riscos innecessaris. No circulis amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC a més velocitat que la utilitzada normalment amb la cadira de rodes tota sola.
- La velocitat màxima habitual a les voreres i a les zones de vianants és de 6 km/h.
- Quan hagis de girar, tingues en compte que abans has de reduir la velocitat i extremar les precaucions. Si gires a una velocitat inadequada, pots perdre el control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, i corres així risc de bolcada o xoc. Inclina el cos cap a l'interior del revolt per millorar l'estabilitat i reduir el risc de bolcada.
- Durant la conducció i la frenada, aguanta fermament les empunyadures amb les dues mans, ja que, en cas contrari, podries ocasionar un accident a causa d'un error de direcció.

PRECAUCIÓ!

- No s'aconsella pujar i baixar vorades, ja que hi ha risc de bolcada. Quan no pugis evitar una vorada, t'aconsellem que:
 - Sempre que sigui possible, obtinguis ajuda d'un assistent.
 - Hi pugis perpendicularment, de manera que les rodes de la teva cadira la pugin alhora. Fer-ho d'una altra manera incrementa el risc de bolcada molt notablement.
 - Evitis impactes forts quan baixis o pugis una vorada. Un impacte fort pot afectar negativament el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la teva cadira.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC i la cadira han de baixar suaument la vorada, fent rodar totes les rodes.
- Vegeu també les figures 61 i 62.

- Quan circulis per pendents en pujada o baixada, et recomanem que:
 - Sempre que sigui possible, utilitzis l'ajuda d'una altra persona quan circulis per pendents.
 - Mantinguis una trajectòria recta.
 - En cas de pujada pronunciada, t'inclinis cap endavant per carregar més pes sobre la roda davantera i millorar la tracció.
 - Evitis girs innecessaris i mai giris brusquement, pel risc de bolcada.
 - En baixar, mantinguis una velocitat lenta i controlada, frenant de forma constant i evitant frenades brusques.
 - No utilitzis els frens de la teva cadira de rodes, perquè això pot fer que es bloquegin i que perdís el control.

- El pendent màxim recomanat és de 10°, ja que pot disminuir l'eficàcia del fre d'estacionament. Tingues en compte també que la distància de seguiment de frenada en pendents pot ser significativament superior que a nivell de terra.

- Quan recorris distàncies llargues, et recomanem que t'emportis una bateria de recanvi.
- Comprova que el dibuix de les cobertes de les rodes tingui prou profunditat.
- Familiaritza't amb les distàncies de frenada des de diverses velocitats.
- Utilitza només accessoris aprovats per BATEC MOBILITY. Consulta'ls a <https://batec-mobility.com/accesorios-para-silla-de-ruedas/>
- MAI utilitzis el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb un nen sobre els genolls, hi ha un alt risc de bolcada per canvis de direcció bruscs (en tots els casos).
- No es permeten les maniobres següents:
 - Circular per diversos esglaons o escales
 - Circular en angle en una vorera
 - Els canvis de direcció de 180° en pendents pronunciats
 - Moviments bruscs
 - Frenada abrupta en revolts

PRECAUCIÓ!

Hi ha risc d'atrapament de dits en diverses zones del producte (forats i espais lliures entre parts fixes accessibles) durant l'ús previst. (Vegeu fig. 1, 2)

PRECAUCIÓ!

Hi ha risc d'atrapament de peus (espais lliures entres parts fixes accessibles) durant l'ús previst. (Vegeu fig. 3)

2.3. PRECAUCIONS GENERALS

PRECAUCIÓ!

- Recorda que sempre has d'apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de connectar-lo o desconnectar-lo de la cadira de rodes.
- No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC si es comporta de manera anormal o erràtica.
- No utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb les bateries esgotades.

- Envia el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC regularment a un distribuïdor autoritzat o servei tècnic autoritzat de BATEC MOBILITY per fer una revisió general.
- Evita el contacte i la proximitat amb el foc, especialment amb cigarrets encesos.
- Si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC se sotmet a una font directa de llum solar o a baixes temperatures durant un llarg període de temps, les peces del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es podrien sobreescalfar (> 41 °C) o refredar molt (< 0 °C).
- Utilitza només el nostre carregador per carregar la bateria.
- Si no utilitzes el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC durant un llarg període de temps, guarda la bateria completament carregada i torna a carregar-la cada 2 mesos, per evitar que es danyi per «descàrrega profunda».
- Mantén el HANDBIKE BATEC ELECTRIC lluny de l'abast dels nens sempre que no estiguin supervisats per un adult.
- No es pot manipular l'interior de la bateria, per risc d'explosió i/o incendi.
- No es permet fer cap modificació del connector situat a la part inferior del suport de la bateria. Extreure la tapa de protecció podria provocar un mal funcionament del controlador si el connector entra en contacte amb ambients adversos.
- El moviment bruscat i repetitiu de rotació en activar el puny de gas pot provocar una lesió al canell anomenat: síndrome d'intersecció. Procurar descansar el canell i evitar l'ús intensiu del puny de gas

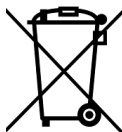
2.4. VIDA ÚTIL

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC té una vida útil d'almenys 5 anys, sempre que s'utilitzi en les condicions de funcionament indicades i es realitzin les tasques de manteniment i revisió especificades.

La bateria (consumible) pot estar entre els 200 i els 500 cicles de càrrega i entre 1 i 3 anys de durada, en funció de diversos factors, entre els quals la temperatura, la regularitat d'ús o altres particularitats (com ara el pes de l'usuari, el tipus de conducció i l'orografia del terreny).

Rebutjar el producte correctament

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC és un aparell elèctric i electrònic, fet pel qual s'ha de rebutjar de manera adequada. Per qualsevol dubte, posa't en contacte amb el teu distribuïdor nacional o amb un centre local de gestió de residus.



3. MODELS: CARACTERÍSTIQUES I PARTS

INFORMACIÓ!

És possible que els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC mostrats i descrits en aquest manual no siguin exactament iguals al teu. Això no obstant, totes les instruccions aquí proporcionades els són aplicables. El fabricant es reserva el dret de modificar, sense avís previ, els pesos, mesures i altres dades tècniques descrites en aquest manual. Totes les figures, mesures i capacitats aquí mostrades són aproximades i no constitueixen especificacions. El fabricant es reserva el dret de modificar, sense avís previ, aquest manual. El manual actualitzat estarà sempre disponible a la pàgina web: <http://batec-mobility.com/es/soporte>

Hi ha diversos models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC: AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS), SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT. Tots els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC tenen el mateix sistema d'ancoratge i el mateix tipus d'estructura, de manera que en cada model canvien la mida de la roda, la velocitat màxima i l'equipament:

- AIR propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 10". (Vegeu fig. 4a)
- MINI 2 PLUS: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 12". (Vegeu fig. 4b)
- ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS i RAPID SPORT: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 18". (Vegeu fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 PLUS i SCRAMBLER SPORT: propulsat per un motor elèctric instal·lat a la roda davantera de 19" (totterreny). (Vegeu fig. 4d)

Els diversos models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC estan dissenyats per a usuaris amb plena funcionalitat a les mans en la seva configuració estàndard. Per als usuaris sense plena funcionalitat a les mans, tenim disponibles comandaments especialment adaptats, que comercialitzem sota el nom TETRA. Per als usuaris amb problemes de funcionalitat només en una de les extremitats superiors, tenim disponibles comandaments especialment adaptats, que comercialitzem sota el nom HEMI. Més informació al quadre explicatiu que hi ha a continuació.

Els models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC (AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT) es comercialitzen amb límits de velocitat diferents segons el país, la regió o el client. (Vegeu fig. 60).

i INFORMACIÓ!

DESTRESSES NECESSÀRIES PER UTILITZAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC: L'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC només es recomana per a aquelles persones que tinguin un estat físic i psicològic adequat per moure's en situacions de trànsit. Per utilitzar les versions estàndard de HANDBIKE BATEC ELECTRIC, és necessari tenir plena funcionalitat de mans i braços.

Per utilitzar les versions equipades amb els comandaments TETRA, és necessari tenir una bona funcionalitat de braços i una funcionalitat parcial a les mans, suficient per accelerar, frenar i girar sense riscs. És per això que a BATEC MOBILITY sempre oferim la possibilitat de provar abans el producte.

En el cas dels lesionats medullars, el grau de lesió més greu amb què es poden utilitzar els models HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA és el C6 funcional (és imprescindible una bona funcionalitat del bíceps i tenir extensió de canell).

Per utilitzar les versions equipades amb els comandaments HEMI, és necessari tenir funcionalitat total (braç i mà) almenys en una de les extremitats superiors. (Vegeu fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

3.1.1. CARACTERÍSTIQUES

AIR

- Material: alumini 7005 T6 / alumini 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W i 350 rpm / Potència de pic: 470 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. (Vegeu fig. 60)
- Consum: 10,8 Wh/km (consum calculat sota les condicions: usuari de 75 kg, ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 10 km/h. Pot variar ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador de 2A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: urbà de 10"
- Llanta: d'alumini de 10"
- Frens: doble pinça de fre mecànic amb disc de 160 mm amb manetes d'alumini amb fre d'aparcament

- Direcció: 1,5" negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Llum davanter LED de 30 luxs connectat a la bateria principal
- Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla TFT COLOT ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats de marxa cap endavant i 1 de marxa enrere, 3 modes d'assistència, cicle computadora, llums davanters i posteriors i clàxon actuats amb 3 botons al manillar)
- Pes: 11 kg (sense bateria)
- Mesures: (Vegeu fig. 5A, 5B i 5C)

MINI 2 PLUS

- Material: Alumini 7005 T6 / Alumini 6061 T6
- Motor: brushless de 350 W i 350 rpm / potència de pic: 600 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. (Vegeu fig. 60)
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 4A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultraadherent de 12"
- Llanta: d'alumini de 12"
- Frens: doble fre de disc mecànic de 140 mm amb manetes d'alumini amb fre d'aparcament
- Direcció: 1.1/8 negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Llum davantera LED de 700 lúmens connectada a la bateria principal
- Doble llum posterior LED al cavallet

- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats endavant i 1 enrere, indicador de manera control de creuer i mode anti-slip, cicle ordinador, llums davanteres i del darrere, i botzina; actuades amb 6 botons al manillar)
- Pes: 13,9 kg (sense bateria)
- Mesures: **(Vegeu fig. 6, 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: alumini 7005-T6 / 6061-T6 . Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic.
- Motor: brushless de 900 W i 250 rpm / potència nominal: 900 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 4A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultradherent de 18" exclusiu
- Llanta: d'alumini de doble paret de 18"
- Frens: doble fre de disc mecànic de 180 mm amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa
- Direcció: 1.1/8 negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. pend.)
- Llum davanter LED de 700 lúmens connectat a la bateria principal
- Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats endavant i 1 enrere, indicador de manera control de creuer i mode anti-slip, cicle ordinador, llums davanteres i del darrere, i botzina; actuades amb 6 botons al manillar)
- Pesos extraïbles
- Pes: 14,9 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: **(Vegeu fig. 8)**

RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT

- Color: grafit amb detalls en vermell
- Velocitat màxima: segons la versió. **(Vegeu fig. 60)**
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Motor: brushless de 300 rpm / potència nominal: 1.440 / potència de pic: 1.620 W
- Marxa enrere
- Bateria amb connector apte només per a HANDBIKE BATEC ELECTRIC RAPID 2 PLUS i HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Carregador 3A ultraràpid
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Xassís: alumini 7005 T6
- Direcció: 1.1/8 negra
- Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Frens mecànics amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa. Rotor de disc flotant de 180 mm
- Pneumàtic: ultradherent de 18" exclusiu
- Llanta: d'alumini negra de doble paret de 18"
- Llum davanter de 700 lúmens amb llum de posició. Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats endavant i 1 enrere, indicador de manera control de creuer i mode anti-slip, cicle ordinador, llums davanteres i del darrere, i botzina; actuades amb 6 botons al manillar)
- Port USB
- Clàxon
- Suport BATEC ACOPLA
- Pesos extraïbles QR Scrambler
- Pes: 15,9 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: **(Vegeu fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT

- Material: alumini 7005-T6 / 6061-T6. Puntera reforçada desmuntable per a canvi de pneumàtic
- Motor: brushless de 900 W i 250 rpm / potència nominal: 1.440 W / potència de pic: 1.620 W / marxa enrere
- Velocitat màxima: segons la versió. (Vegeu fig. 60)
- Bateria de 48 V amb connector apte només per a BATEC RAPID 2 PLUS i BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
- Consum: 13 Wh/km (consum calculat sota les condicions de: usuari de 75 kg, cadira ultralleugera, terreny pla, sense vent i velocitat constant a 15 km/h. Pot variar en ± 20 %, segons la bateria).
- Carregador ultraràpid 3A
- El nivell de resistència a la ignició dels materials i conjunts polimèrics del sistema d'alimentació i control del HANDBIKE BATEC ELECTRIC és V-0, segons UL 94
- Pneumàtic: ultradherent de 19"
- Llantana: d'alumini de doble paret de 19"
- Frens: frens mecànics amb maneta d'alumini amb fre d'estacionament i tall d'encesa. Rotor de disc de 203 mm
- Direcció: 1.1/8 FSA Orbit Mx negra
- Manillar: d'alumini 6061-T6 negre mat
- Sistema de regulacions HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Sistema d'ancoratge HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. pend.)
- Cavallet en suspensió
- Nou doble llum davanter de 1.400 lúmens
- Doble llum posterior LED al cavallet
- Pantalla LCD ALL IN ONE (indicador de nivell de bateria, selector de 3 velocitats endavant i 1 enrere, indicador de manera control de creuer i mode anti-slip, cicle ordinador, llums davanteres i del darrere, i botzina; actuades amb 6 botons al manillar)
- Pesos extraïbles QR Scrambler
- Pes: 16,1 kg (sense bateria ni pesos)
- Mesures: (Vegeu fig. 10)

3.1.2. PARTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Vegeu fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g i 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G per l'AIR)

3.1.3. PARTS DEL COMANDAMENT TETRA PER HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Vegeu fig. 11f, 11g, 12, i 12A per l'AIR)

3.1.4. PARTS DEL COMANDAMENT HEMI PER AL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT (Vegeu. fig. 11f, 11g, 13 i 13A per l'AIR)

També existeix la versió de mà esquerra amb els comandaments simètrics respecte del mostrat.

4. FUNCIONAMENT / MANUAL D'ÚS

4.1. ENTREGA

El teu nou HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'entrega completament embalat en una caixa de cartó. Per tal d'evitar avaries durant el transport, les peces soltes que s'han d'instalar després, com ara la bateria, venen embalades per separat a la caixa de cartó.

4.2. DESEMBALATGE

- Comprova que la caixa de cartó no tingui danys superficials que puguin haver-se causat durant el transport.
- Treu tot el material de l'embalatge.
- Treu les peces del HANDBIKE BATEC ELECTRIC (també la bateria i el carregador) de la caixa de cartó i comprova que estiguin completes.
- Comprova que cap peça tingui danys, ratllades, esquinços, abonyegadures, deformacions ni altres defectes.
- Si descobreixes algun problema o que hi manca alguna peça, comunica-ho immediatament al distribuïdor autoritzat.

4.3. ELEVACIÓ, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha estat dissenyat perquè el mateix usuari pugui extreure fàcilment la bateria i aïllar-la.

- Per transportar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en qualsevol mitjà de transport (automòbil, autobús, tren, avió, etc.) es recomana retirar primer la bateria: posar la clau de la bateria en posició OPEN, extreure la clau i extreure la bateria.
- Per aixecar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es recomana extreure els pesos segons el que s'indica a l'apartat 4.11 i la bateria segons l'apartat 4.10.1.
- Quan es transporti el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en un maletger sempre que sigui possible es recomana que es faci connectat a la cadira de rodes.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC no s'ha dissenyat per usar-se com a mitjà de transport dins d'un vehicle.

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha d'estar emmagatzemat en un lloc fresc, sec, protegit de la llum solar directa i de la pluja. No s'ha de mantenir més de dos mesos sense funcionament.

4.4. CONNECTAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

PRECAUCIÓ!

Abans de connectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, assegura't que les PALANQUES DE SERRATGE estan fixades. En apretar les PALANQUES DE SERRATGE, quan comencin a oferir resistència, gira 1/8 de volta més per assegurar el bloqueig del desplaçament.

- Pas 1: Posa't davant del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, amb el manillar centrat davant de la cadira, amb la cadira frenada. (Vegeu fig. 14a, 14b)
- Pas 2: Agafa el HANDBIKE BATEC ELECTRIC del manillar i apropa-te'l fent rodar el cavallet fins que la rampa de desenganxada de la barra de fixació hagi tocat l'eix davanter de la barra de la cadira. (Vegeu fig. 15)
- Pas 3: Inclina el manillar, aixecant la roda davantera, alhora que t'apropes el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Quan la rampa de desenganxada hagi superat l'eix davanter de la barra de la cadira, deixa anar el manillar i deixa que la roda davantera torni a descansar. (Vegeu fig. 16a, 16b)
- Pas 4: Desfrena la cadira de rodes i empeny lleugerament el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC per assegurar-te que l'eix davanter s'ha encaixat correctament en el seu assentament.
- Pas 5: Empeny amb força el manillar fins al topall, de manera que tant les rodes del cavallet del HANDBIKE BATEC ELECTRIC com les rodes davanteres de la cadira s'aixequin del terra. El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ja està connectat. (Vegeu fig. 17)

4.5. DESANCLAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Pas 1: Assegura't que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està apagat. (Vegeu fig. 18 o 18A per a l'AIR.)
- Pas 2: Empeny amb força la maneta d'ancoratge cap endavant amb el palmell de la mà fins que notis que l'ancoratge ha quedat alliberat. No deixis anar la maneta i acompanya el HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que quedi descansant a terra. Consell: inclina el tronc cap endarrere per alliberar pes de la maneta. Et resultarà molt més senzill desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 19 o 19A per a l'AIR.)
- Pas 3: Inclina el manillar, aixecant la roda davantera, alhora que t'allunyes del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 20)
- Pas 4: Quan la rampa de desenganxada hagi superat l'eix davanter de la barra de la cadira, deixa anar el manillar i deixa que la roda davantera torni a descansar. El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ja està desconnectat. (Vegeu fig. 21)

CONSELL!

Practica amb paciència com connectar i desconnectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i veuràs que, en tot just unes setmanes d'ús, serà una operació que faràs de manera automàtica.

4.6. PLEGAR I DESPLEGAR EL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR I MINI 2 PLUS

Els models MINI 2 PLUS i AIR són els únics que es poden plegar per facilitar-ne el transport quan estan inactius.

4.6.1. PLEGAR LA FIXACIÓ DE LA HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Pas 1. Afluixa una volta les palanques d'unió de la barra de fixació amb el xassís. (Vegeu fig. 21A)
- Pas 2. Desplaça la barra de fixació fins al punt més alt de la guia. (Vegeu fig. 21B)
- Pas 3. Gira la barra de fixació fins que l'altre extrem toqui el parafang/protector de peus. (Vegeu fig. 21C)
- Pas 4. Baixa el manillar fins a l'alçària mínima i gira'l 90 graus per convertir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR en la seva forma més compacta. (Vegeu fig. 21D)
- Pas 5. Torna a girar la palanca de serratge inferior per bloquejar la rotació de la barra de fixació i evitar accidents.

4.6.2. DESPLEGAR LA FIXACIÓ DE LA HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

PRECAUCIÓ!

Durant el desplegat, cal vigilar que els cables no quedin atrapats amb altres elements del dispositiu.

- Pas 1. Afluixa el cargol que impedeix la rotació de la barra de fixació.
- Pas 2. Quan la barra de fixació pugui rotar, aixeca-la una mica fins al seu límit. (Vegeu fig. 21E)
- Pas 3. Gira la barra de fixació fins al topall que marca l'horitzontalitat de la barra de fixació. (Vegeu fig. 21F)
- Pas 4. Baixa la barra de fixació, assegurant-te que segueix la guia de desplaçament, fins que arribi al topall que fixa l'alçada de connexió de la barra de fixació amb la cadira de rodes. (Vegeu fig. 21G)

- Pas 5. Apreta les PALANQUES DE SERRATGE de la barra de fixació contra el xassís, assegurant-te que la barra de fixació quedi totalment fixa. En apretar, quan les PALANQUES DE SERRATGE comencin a oferir resistència, gira 1/8 de volta més per assegurar la fixació (Vegeu la figura 21H)
- Pas 6. Si apretes les PALANQUES DE SERRATGE cap a l'interior i les gires sobre el seu eix, pots ajustar-les a la posició que desitgis.

4.6.3. PLEGAR EL MANILLAR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Pas 1. Girar el manillar 45° cap a l'esquerra.
- Pas 2. Gira la pestanya de seguretat que bloqueja la palanca de desacoblament en el sentit de les agulles del rellotge. (Vegeu fig. 21I)
- Pas 3. Acciona la palanca de desacoblament per alliberar l'eix de bloqueig de la frontissa de plegat. (Vegeu fig. 21J) Pas 4. Dobla el manillar cap a la dreta (Vegeu fig. 21K)
- Pas 5. Fixa el manillar contra el cavallet fent servir el cordó de goma elàstica. (Vegeu fig. 21L)

4.6.4. DESPLEGAR EL MANILLAR DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Pas 1. Allibera el cordó de goma elàstica.
- Pas 2. Aixeca el manillar.
- Pas 3. Acciona la palanca de bloqueig per fixar la frontissa de plegat del manillar.
- Pas 4. Gira la pestanya de seguretat per fixar la posició de la palanca de bloqueig.

4.7. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT a la figura 58, i el de l'AIR a la figura 58A, així com les diferents posicions a les figures 58B, 58C, 58D, 58E i 58F.

4.7.1. ENCENDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. (Vegeu fig. 22)

➔ IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22B i 22C)

BATEC AIR

- Abans d'engegar la bateria, comprova que estigui ben acoblada i fixada amb la clau.
- Prem el botó I de la bateria per encendre el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- A continuació, prem el botó M de la consola per engegar la pantalla TFT. (Vegeu fig. 22A)

➔ IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22D i 22E)

4.7.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. (Vegeu fig. 22)

BATEC AIR

- Prem el botó O de la bateria per apagar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- No treguis la bateria si l'interruptor està en posició I (Vegeu fig. 22A)

4.7.3. ACCELERAR

L'accelerador està situat al puny dret del manillar. Funciona com el d'una motocicleta, és a dir, girant l'empunyadura sobre ella mateixa per regular la potència. (Vegeu fig. 23)

4.7.4. FRENAR

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa de dues manetes de fre al manillar que actuen sobre el mateix fre de disc. Pressiona la maneta per accionar el fre. Consell: Utilitza una mà per accelerar i una altra per frenar. Mantén sempre els dits situats sobre la maneta de fre per poder reaccionar ràpidament. En accionar

simultàniament la maneta de fre i la palanca vermella, es bloqueja la maneta de fre i s'aconsegueix l'efecte de fre d'estacionament. (Vegeu fig. 24 o 24A per a l'AIR). Els models MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS i SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT disposen de fre electrònic que ajuda a circular de manera constant. En cas de trobar-se en una situació de baixada, el fre electrònic evita que se superi la velocitat màxima.

4.7.5. MOURE CAP ENDAVANT I CAP ENRERE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

- Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
- Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).
- Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. (Vegeu fig. 25)

BATEC AIR

- Per anar cap endavant, hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3/4), cada un amb una imatge diferent a la pantalla.
- Per anar cap enrere, hi ha un límit de velocitat amb una R a la pantalla.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- Si es prem el botó ▲ o ▼ se selecciona un límit de velocitat (posició 1, posició 2, posició 3, posició 3, posició 4 o marxa enrere R).
- Si es prem el botó ▼, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó ▲, es torna a activar el mode de marxa cap endavant si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat. (Vegeu fig. 25A)
- Hi ha tres modes de funcionament: ECO, NORMAL i POWER
 - Les posicions R, 1 i 2 són ECO
 - La posició 3 és NORMAL
 - La posició 4 és POWER

4.7.6. MODE PINYÓ LLIURE

Apagueu el dispositiu amb la clau (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT) o apagueu l'interruptor de la bateria (BATEC AIR);



- per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;
- per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
- per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cercol de la cadira de rodes.

4.7.7. LLUMS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'il·luminarà de color verd. Els llums del darrere disposen de funció intermitent en frenar mentre els llums estiguin actius. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

Per encendre els llums davanters i posteriors del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, s'ha de prémer el botó  durant un segon. Quan s'encenguin els llums, la brillantor de la pantalla LCD disminuirà per evitar molèsties visuals a l'usuari durant la nit. Per apagar els llums, s'ha de prémer el botó  durant un segon i la brillantor de la pantalla LCD tornarà al seu nivell natural. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 26A, 26B, 26C)

4.8. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TETRA

Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT a la figura 58, i el de l'AIR a la figura 58A, així com les diferents posicions a les figures 58B, 58C, 58D, 58E i 58F.

4.8.1. ENCENDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. (Ver fig. 27)

IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22B i 22C)

BATEC AIR

- Abans d'engegar la bateria, comprova que estigui ben acoblada i fixada amb la clau.
- Prem el botó I de la bateria per encendre el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- A continuació, prem el botó M de la consola per engegar la pantalla TFT. (Vegeu fig. 27A)

IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22D i 22E)

4.8.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT

Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. (Vegeu fig. 27)

BATEC AIR

- Prem el botó O de la bateria per encendre el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- No traieu la bateria si l'interruptor està en posició I. (Vegeu fig. 27A)

4.8.3. ACCELERAR

Acciona cap a tu el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TETRA per regular l'accelerador. (Vegeu fig. 28)

4.8.4. FRENAR

Empeny cap endavant el manillar HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA per regular la frenada. (Vegeu fig. 29). Els models MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT disposen de fre electrònic que ajuda a circular de manera constant. En cas de trobar-se en una situació de baixada, el fre electrònic evita que se superi la velocitat màxima.

4.8.5. MOURE CAP ENDAVANT I CAP ENRERE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

- Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
- Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).
- Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. (Vegeu fig. 30)

BATEC AIR

- Per anar cap endavant, hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3/4), cada un amb una imatge diferent a la pantalla.
- Per anar cap enrere, només hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- Si es prem el botó ▲ o ▼ se selecciona un límit de velocitat (posició 1, posició 2, posició 3, posició 3, posició 4 o marxa enrere R).
- Si es prem el botó ▼, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó ▲, es torna a activar el mode de mar-

xa cap endavant si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat. (Vegeu fig. 30A)

- Hi ha tres modes de funcionament: ECO, NORMAL i POWER
 - Les posicions R, 1 i 2 són ECO
 - La posició 3 és NORMAL
 - La posició 4 és POWER

4.8.6. MODE PINYÓ LLIURE

Per fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode pinyó lliure:

- apagueu el dispositiu amb la clau (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT) o apagueu l'interruptor de la bateria (BATEC AIR);
- per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;
- per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
- per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cèrcol de la cadira de rodes.

4.8.7. LLUMS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'illuminarà de color verd. Els llums del darrere disposen de funció intermitent en frenar mentre els llums estiguin actius. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

Per encendre els llums davanters i posteriors del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, s'ha de prémer el botó ▲ durant un segon. Quan s'encenguin els llums, la brillantor de la pantalla LCD disminuirà per evitar molèsties visuals a l'usuari durant la nit. Per apagar els llums, s'ha de prémer el botó ▲ durant un segon i la brillantor de la pantalla LCD tornarà al seu nivell natural. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. FUNCIONAMENT DELS COMANDAMENTS DEL HANDBIKE BATEC AIR ELECTRIC MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS / RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT HEMI

Podràs trobar el significat de tots els símbols que s'utilitzen als comandaments del HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT a la figura 58, i el de l'AIR a la figura 58A, així com les diferents posicions a les figures 58B, 58C, 58D, 58E i 58F

4.9.1. ENCENDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira, en el sentit de les agulles del rellotge, la clau situada al lateral dret de la bateria i deixa-la a la posició d'ENCESA. El sistema efectuarà una comprovació: no comencis a utilitzar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC fins que la comprovació hagi acabat i tots els llums estiguin fixos. (Vegeu fig. 32)

→ IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22B i 22C)

BATEC AIR

Prem el botó I de la bateria per encendre el HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Abans d'engegar-lo, comprova que la bateria estigui ben acoblada i fixada amb la clau. A continuació, prem el botó M per engegar la pantalla TFT. (Vegeu fig. 32A)

→ IMPORTANT!

Perquè la comprovació de seguretat es completi de manera positiva, és necessari que la roda del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no estigui en moviment i que l'usuari hagi premut com a mínim una vegada les PALANQUES DE FRE. (Vegeu fig. 22D i 22E)

4.9.2. APAGAR

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira la clau de la bateria en sentit contrari a les agulles del rellotge i deixa-la en la

posició d'APAGAT. Si la deixes en la posició de DESACOBLAT, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC estarà també apagat i la bateria preparada per a l'extracció. (Vegeu fig. 32)

BATEC AIR

- Prem el botó O de la bateria per encendre el HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Abans d'engegar-lo, comprova que la bateria estigui ben acoblada i fixada amb la clau. A continuació, prem el botó M per engegar la pantalla TFT. (Vegeu fig. 32A)

4.9.3. ACCELERAR

L'accelerador està situat al puny dret o esquerre del manillar. (Vegeu fig. 33 o 33A per a l'AIR)

4.9.4. FRENAR

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC disposa d'una maneta de doble fre al manillar que actua sobre el mateix fre de disc. Pressiona la maneta per accionar el fre. (Vegeu fig. 34 o 34A per a l'AIR). Els models MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT disposen de fre electrònic que ajuda a circular de manera constant. En cas de trobar-se en una situació de baixada, el fre electrònic evita que se superi la velocitat màxima.





4.9.5. MOURE CAP ENDAVANT I CAP ENRERE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

- Per anar cap endavant hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3), amb un indicador lluminós per a cada un a la consola.
- Per anar cap enrere hi ha un límit de velocitat i un indicador lluminós a la consola.
- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- En el mode de marxa cap endavant, si es prem el botó F, se selecciona el límit de velocitat que es vulgui (posició 1, posició 2 i posició 3).
- Si es prem el botó R, es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó F, es torna a activar el mode de marxa cap endavant. (Vegeu fig. 35)

BATEC AIR

- Per anar cap endavant, hi ha disponibles tres límits de velocitat (posició 1, posició 2 i posició 3/4), cada un amb una imatge diferent a la pantalla.
- Per anar cap enrere, hi ha un límit de velocitat amb una R a la pantalla.

- Quan s'engega el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, sempre estarà en el mode de marxa cap endavant i en la posició 1.
- Si es prem el botó  o  se selecciona un límit de velocitat (posició 1, posició 2, posició 3, posició 3, posició 4 o marxa enrere R).
- Si es prem el botó , es connecta el mode de marxa cap enrere. Aquest mode només s'activarà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat. Si es prem el botó , es torna a activar el mode de marxa cap endavant si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està gairebé aturat i l'accelerador està desactivat (Vegeu fig. 35A)
- Hi ha tres modes de funcionament: ECO, NORMAL i POWER
 - Les posicions R, 1 i 2 són ECO
 - La posició 3 és NORMAL
 - La posició 4 és POWER

4.9.6. MODE PINYÓ LLIURE

Per fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC en mode pinyó lliure:


- apagueu el dispositiu amb la clau (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT) o apagueu l'interruptor de la bateria (BATEC AIR);
- per anar cap endavant o cap enrere feu servir els cèrcols de la cadira de rodes per moure el conjunt de rodes i el HANDBIKE BATEC ELECTRIC cap on es vulgui;
- per girar, gireu el manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb una mà mentre amb l'altra us continueu propulsant; i
- per frenar, podeu fer servir el fre del HANDBIKE BATEC ELECTRIC o podeu fer servir el cèrcol de la cadira de rodes.


4.9.7. LLUMS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Al manillar del HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi ha el botó per encendre els llums davanters i posteriors. Quan es premi el botó d'encesa, el llum davanter s'encendrà com a llum de posició i l'indicador de llum de la consola s'il·luminarà de color verd. En tornar a prémer el botó d'encesa, el llum davanter canviarà a llums llargs, i així successivament. Per apagar els llums, s'ha de mantenir pitjat el botó d'encesa durant 2 segons. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

Per encendre els llums davanters i posteriors del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, s'ha de prémer el botó  durant un segon. Quan s'encenguin els llums, la brillan-

tor de la pantalla LCD disminuirà per evitar molèsties visuals a l'usuari durant la nit. Per apagar els llums, s'ha de prémer el botó  durant un segon i la brillantor de la pantalla LCD tornarà al seu nivell natural. El llum davanter està situat sota la bateria i els dos posteriors a l'extrem del cavallet. (Vegeu fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. FUNCIONAMENT DEL SISTEMA ANTI-SLIP

Activar el sistema Anti-Slip

Això es produirà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està encès, independentment de si està en moviment o aturat, i amb el control de creuer desactivat. (Vegeu fig. 58)

- Mantingueu el botó de marxa cap endavant premut (9 de la figura 58) durant 2 segons:
 - Parpelleja l'indicador lluminós (1) (2) (3) de la consola
 - El sistema Anti-Slip està activat

Quan el sistema Anti-Slip està activat durant 2 segons impedeix que el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es desplaci cap enrere si està en una pujada, a més de reduir en gran mesura el patinatge de la roda en arrencar.

Desactivar el sistema Anti-Slip

Això es produirà si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està encès, independentment de si està en moviment o aturat.

- Mantingueu el botó de marxa cap endavant premut (9 de la figura 58) durant 2 segons
 - L'indicador lluminós (1) (2) (3) a la consola queda il·luminat de manera fixa
 - El sistema Anti-Slip està desactivat



Amb el sistema Anti-Slip desactivat el HANDBIKE BATEC ELECTRIC torna al funcionament bàsic.

El Sistema Anti-Slip s'incorpora de sèrie als models MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT. Altres models, consultar.

4.11. FUNCIONAMENT DEL SISTEMA CONTROL DE CREUER

Activar el sistema control de creuer

Només és possible si el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està en moviment i l'accelerador està activat. (Vegeu la figura 58).

- Prem el botó  o  ("7" o "8" de la figura 58) durant 2 segons.
 - Els indicadors lluminosos (1), (2) i (3) aniran alternant la il·luminació a la consola.
 - El control de creuer està activat.

- La velocitat del HANDBIKE es manté constant a la velocitat que es mostra a la pantalla.
- Una vegada activat el control de creuer, per canviar el valor de velocitat constant es pot aplicar una d'aquestes dues opcions:
 - Prémer el botó \triangle ("7" de la figura 58) per incrementar el valor de la velocitat.
 - Prémer el botó ∇ ("8" de la figura 58) per disminuir el valor de la velocitat.
 - Activar l'accelerador per incrementar la velocitat, però una vegada es desactivi l'accelerador, la velocitat tornarà al valor preseleccionat.

Desactivar el sistema control de creuer

- Per desactivar el sistema de control de creuer hi ha tres opcions:
 - Prémer el botó F ("9" de la figura 58).
 - Prémer el botó R ("10" de la figura 58).
 - Prémer qualsevol de les dues manetes de fre.
- El sistema control de creuer estarà desactivat si:
 - L'indicador lluminós (1) (2) (3) a la consola queda il·luminat de manera fixa.
 - La velocitat tendeix a baixar fins que el HANDBIKE arribi al seu estat de repòs mentre l'accelerador estigui desactivat.

Amb el sistema control de creuer desactivat, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC torna al seu funcionament bàsic

El sistema control de creuer ve incorporat de sèrie als models MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS i SCRAMBLER 2 PLUS. Consulteu-ho per a altres models.

4.12. BATERIA

BATEC MOBILITY té disponibles diverses bateries d'ió liti de 36 V i de 48 V, amb diverses capacitats (Wh), totes sense efecte memòria i amb sistema de connexió automàtica sense cables.

BATEC MOBILITY disposa de BATERIES DE 36 V QUE COMPLEIXEN AMB LA REGULACIÓ DE LA IATA-DGR per al transport aeri de bateries en dispositius d'ajuda a la mobilitat (Vegeu fig. 37 i la figura 37A per a l'AIR), per als models BATEC AIR, MINI 2 PLUS i ELECTRIC 2 PLUS

Les bateries d'ió liti tenen grans avantatges davant de les bateries que utilitzen altres tecnologies, per la seva flexibilitat. No és necessari carregar-les al màxim cada vegada que s'utilitzen, ni un ús continu, ni tampoc descarregar-les completament cada vegada.

BATEC MOBILITY només utilitza bateries amb la tecnologia més segura, que inclou el sistema intel·ligent de gestió de la bateria BMS (Battery Management System).

Les bateries del HANDBIKE BATEC ELECTRIC no tenen manteniment.

4.12.1 ACOBLAR I DESACOBLAR LA BATERIA DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Per acoblar i desacoblar la bateria al HANDBIKE BATEC ELECTRIC no és necessari manipular cap connector, ja que es connecta i desconnecta automàticament. (Vegeu fig. 38 excepte per al model AIR)

Per desacoblar-la

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Gira la clau i deixa-la en la posició DESACOBLAR BATERIA (OPEN). Agafa la bateria de la nansa i estira-la cap amunt amb suavitat fins que la bateria surti totalment de la guia. (Vegeu fig. 39)

BATEC AIR

- Comprova que la bateria estigui apagada, l'interruptor ha d'estar en posició O.
- Gira la clau en el sentit contrari de les agulles del rellotge fins a fer mitja volta. Agafa la bateria amb la mà, separa primer la part superior, col·locant-la en una posició inclinada, i després retira-la completament. (Vegeu fig. 39A)

Per acoblar-la

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Agafa la bateria per la nansa. Col·loca el cantó inferior dret de la bateria a la pestanya de suport lateral fins que entri a la guia. Deixa que la bateria recorri lentament la guia cap avall fins que la part inferior descansi totalment sobre el suport. Finalment, gira la clau a la posició OFF per fixar la bateria al HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Vegeu fig. 40)

BATEC AIR

Agafa la bateria per la part frontal per evitar enganxar-te els dits amb el suport de la bateria acoblable. Primer recolza la base de la bateria amb el suport, assegurant que els bords de la bateria facin contacte amb els del suport. A continuació, acobla la part superior de la bateria per tal que quedi encaixada. Finalment, gira la clau mitja volta en el sentit horari per acabar de fixar la bateria al HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Veure fig. 40A).

IMPORTANT!

En els BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, si la bateria està en la posició OFF I EXTREUS LA CLAU, no podràs extreure la bateria

4.12.2. CONNECTAR LA BATERIA

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Per connectar la bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simplement gira la clau fins que estigui en posició ENCENDRE (ON), i utilitza el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de manera normal. (Vegeu fig. 41)

BATEC AIR

Per connectar la bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, només has de prémer el botó d'encesa I i ja podràs fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC de forma normal. (Vegeu fig. 41A)

El procés de descàrrega de la bateria està protegit pel sistema intel·ligent de gestió de la bateria BMS (Battery Management System), que talla el corrent si és excessiu o si qualsevol de les cel·les de la bateria està massa descarregada. (Vegeu fig. 42 o 42A per al model AIR)

PRECAUCIÓ!

Mai utilitzis el port de descàrrega de la bateria per carregar-la o proporcionar-li energia per qualsevol altre mitjà, sigui amb una font d'energia o amb un sistema de fre regeneratiu.

4.12.3. CARREGAR LA BATERIA

El temps de recàrrega de la bateria BATEC MOBILITY és de 3 hores. Tant el carregador com el sistema de gestió de la bateria tallen el corrent quan s'ha completat la càrrega.

Per carregar la bateria, la clau ha d'estar en la posició OFF o OPEN. La càrrega es pot fer tant amb la bateria acoblada al HANDBIKE BATEC ELECTRIC com fora d'aquest. Durant la càrrega, el HANDBIKE BATEC ELECTRIC no funcionarà si la bateria està acoblada

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

- La bateria del HANDBIKE BATEC ELECTRIC es carrega a través del port de 3 pins XLR situat al lateral de la bateria. (Vegeu fig. 43)
- Obre la tapa que protegeix el port de càrrega, connecta primer el carregador al port de càrrega de la bateria, després connecta'l al corrent i engega el carregador si té un interruptor.

BATEC AIR

- La bateria es carrega a través del port coaxial situat a la part superior i lateral contrària a l'interruptor d'encesa i apagament de la bateria. (Vegeu fig. 43A)
- A la part superior, de la bateria, hi ha llums LED que indiquen el nivell de la bateria quan es prem el botó superior. (Vegeu fig. 43B)
- Obre la tapa que protegeix el port de càrrega, connecta primer el carregador al port de càrrega de la bateria, després connecta'l al corrent i engega el carregador si té un interruptor.

PRECAUCIÓ!

Mai utilitzis carregadors d'altres fabricants. Tampoc utilitzis carregadors d'altres HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ja que les especificacions de cada sèrie de HANDBIKE BATEC ELECTRIC són diferents.

Guardar la bateria

Les bateries d'ió liti tenen un sistema intel·ligent de control BMS (Battery Management System) que consumeix constantment una petita quantitat d'energia per monitorar-la en tot moment. Aquest consum és realment baix, però si es guarda la bateria completament descarregada, en tot just unes setmanes el BMS es pot quedar sense alimentació.

Si això passa, no es podrà tornar a utilitzar la bateria mai més. Per això, et recomanem seguir curosament les indicacions següents:

PRECAUCIÓ!

- Carrega completament la bateria abans de guardar-la.
- Guarda sempre la bateria amb la clau en posició OFF.
- Cada tres mesos com a mínim, torna a carregar la bateria completament.
- Si, després de tenir la bateria guardada durant algun temps, no funciona, per seguretat s'ha de rebutjar.

4.12.4. INFORMACIÓ DE SEGURETAT DE LA BATERIA

La perillositat de les bateries d'ió liti ha estat àmpliament difosa, i hi ha bones raons per haver-ho fet. La bateria d'un vehicle, com són les dels HANDBIKE BATEC ELECTRIC, conté suficient energia emmagatzemada i material potencialment perillós per generar un incident significatiu en el cas de mal ús o negligència.

BATEC MOBILITY NOMÉS UTILITZA LES TECNOLOGIES DE BATERIES D'ÍO LITI CONSIDERADES ESTABLES I SEGURES.

Totes les bateries BATEC MOBILITY incorporen sistemes de seguretat, entre els quals un sistema de gestió intel·ligent de la bateria, BMS (Battery Management System), que la monitora en tot moment.

A més de tots els sistemes de seguretat incorporats, per minimitzar riscos si hi ha un problema en elements externs a la bateria, com ara un mal funcionament de la instal·lació elèctrica del recinte en què es troba o un mal funcionament de la xarxa en general, recomanem seguir curosament les indicacions següents:

PRECAUCIÓ!

- Carrega només la bateria sota supervisió.
- No carreguis la bateria mentre utilitzis el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, per perill d'electrocució i accidents.
- No carreguis la bateria a la nit mentre dorms.
- Carrega la bateria lluny de qualsevol objecte inflamable.
- Mai utilitzis el port de descàrrega per carregar la bateria i viceversa; mai utilitzis el port de càrrega per descarregar-la.
- Utilitza exclusivament el carregador BATEC MOBILITY proporcionat amb el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC per carregar la bateria.
- Mai deixis ni carreguis la bateria a prop d'una font de calor.
- Mai carreguis la bateria a temperatures inferiors a 0 °C.
- Guarda sempre la bateria carregada.
- No es pot manipular l'interior de la bateria, per risc d'explosió i/o incendi.

4.12.5. INFORMACIONS ADDICIONALS DE LA BATERIA

Ús de la bateria en condicions de baixa temperatura

Les bateries d'íó liti perden rendiment, tant pel que fa a potència com a durada, a baixes temperatures (menys de 0 °C). No es tracta d'una situació perillosa però sí molesta, i és per això que recomanem guardar la bateria en interiors en aquestes circumstàncies. Mai carreguis la bateria a temperatures inferiors a 0 °C.

Ús de la bateria en condicions d'humitat

La carcassa de la bateria BATEC MOBILITY ofereix una bona protecció a les cel·les i als circuits que hi ha al seu interior enfront de la humitat i la pluja. Aquesta protecció és suficient per resistir aquestes circumstàncies ocasionalment, però una exposició constant i prolongada a molta humitat i pluja pot ocasionar un

mal funcionament de la bateria. Per això, recomanem evitar aquesta circumstància i minimitzar tot el possible el temps d'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC amb pluja o neu.

Vida útil de la bateria

La vida útil d'una bateria pot estar entre els 200 i els 500 cicles de càrrega i entre 1 i 3 anys de durada, en funció de diversos factors, entre els quals la temperatura, la regularitat d'ús o altres particularitats (pes de l'usuari, tipus de conducció, orografia del terreny, etc.).

Per maximitzar la vida útil de la bateria, recomanem:

IMPORTANT!

- Fer una conducció suau i a velocitats moderades.
- Evitar que la bateria estigui exposada a altes temperatures.
- Evitar que la bateria estigui exposada a baixes temperatures (inferiors a 0 °C).
- Evitar deixar la bateria en desús durant llargs períodes de temps.

La vida de la bateria no s'acaba de sobte, sinó que progressivament va baixant el seu rendiment. Si la teva bateria deixa de funcionar de sobte, acostuma a ser per un problema tècnic i no perquè s'hagi acabat la vida útil.

Rebuig de la bateria

Com totes les bateries, les bateries de BATEC MOBILITY han de ser rebutjades de manera apropiada. Consulta un centre de gestió de residus. Pots contactar amb el teu distribuïdor nacional o amb un centre local de gestió de residus si tens qualsevol dubte.



Funcionament de l'indicador de la bateria

L'indicador d'estat de càrrega de la bateria es troba a la pantalla (consola LCD) del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Està format per diverses barres que indiquen el % d'energia disponible. (Vegeu fig. 59)

IMPORTANT!

Quan el sistema detecta que queda menys d'un 20 % de la capacitat de la bateria disponible, podeu limitar l'ús del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la posició 1 (velocitat màxima: 6 km/h o 4 km/h, segons les versions) amb la finalitat d'estalviar energia.

4.13. PESOS

Alguns models de HANDBIKE BATEC ELECTRIC venen equipats de sèrie amb dos pesos per millorar la tracció. Els pesos estan situats a la forquilla, un a cada banda. Pesen 2,4 kg cadascun. Per facilitar el transport del HANDBIKE BATEC ELECTRIC, els pesos són extraïbles.

- Per treure els pesos:
 - 1) Agafa el pes amb força amb una mà, prem el botó vermell i inclina'l de manera que la part inferior se separi del HANDBIKE BATEC ELECTRIC. **(Vegeu fig. 44)**
 - 2) Treu el pes totalment. **(Vegeu fig. 45)**
- Per posar els pesos:
 - 1) Agafa el pes amb força amb una mà. Inclina'l lleugerament i introdueix les dues pestanyes a la ranura del suport per a pesos. **(Vegeu fig. 46)**
 - 2) Apropa la part inferior del pes fins que faci clic. **(Vegeu fig. 47)**

5. INSTAL·LACIONS I CONFIGURACIÓ

5.1. INSTAL·LACIÓ DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC A LA CADIRA DE RODES

Per connectar un HANDBIKE BATEC ELECTRIC a una cadira de rodes és necessari afegir a la cadira de rodes la barra BATEC DOCKING-BAR (pat. pend.). La barra BATEC DOCKING-BAR es pot instal·lar a la majoria de cadires de rodes del mercat, tant de xassís fix com de xassís plegable.

IMPORTANT!

La llista actualitzada de cadires de rodes compatibles amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC es troba a l'apartat de suport del web de BATEC MOBILITY.

La instal·lació del HANDBIKE BATEC ELECTRIC a la cadira de rodes de l'usuari ha de ser duta a terme per un instal·lador degudament qualificat i autoritzat per BATEC MOBILITY. Contacta amb BATEC MOBILITY per conèixer l'instal·lador autoritzat més proper al teu domicili.

5.2. AJUSTAMENTS D'USUARI

Una vegada el HANDBIKE BATEC ELECTRIC està correctament instal·lat a una cadira de rodes, existeixen una sèrie d'ajustaments que es poden realitzar per acodar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC al nivell de mobilitat, tipus de discapacitat i talla de l'usuari.

Els ajustaments es poden fer amb facilitat utilitzant les eines i instruccions proporcionades amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC i amb uns coneixements mecànics bàsics.

Els ajustaments disponibles són els següents:

- Ajustar la distància HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA
- Ajustar la inclinació de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar l'alçària de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Ajustar l'alçada de la barra de fixació del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Ajustar la consola LCD.

5.2.1. AJUSTAR LA DISTÀNCIA HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta la distància HANDBIKE BATEC ELECTRIC - CADIRA, de manera que quedi el mínim espai entre els peus i el cavallet, mitjançant la barra telescòpica de la fixació i els cargols indicats. Si l'usuari no té preferències ni limitacions, recomanem una distància de 8 cm. **(Vegeu fig. 48 o 49A per al model AIR)**

5.2.2. AJUSTAR LA INCLINACIÓ DE LA TIJA (EXCEPTE AIR / MINI 2 PLUS)

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta la inclinació de la tija amb l'objectiu d'adaptar la longitud dels braços de l'usuari al manillar, mitjançant els cargols indicats. És imprescindible que la posició dels cargols superior i inferior estigui sempre a la mateixa numeració. Si l'usuari no té preferències ni limitacions, recomanem la posició 3. (Vegeu fig. 49)

5.2.3. AJUSTAR L'ALÇÀRIA DE LA TIJA

Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC connectat, ajusta l'alçària de la tija del HANDBIKE BATEC ELECTRIC mitjançant la palanca Quick Release. (Vegeu fig. 50a o 50A per a L'AIR)

Durant l'ús del Batec, s'ha de respectar el límit d'alçària de la tija sense sobrepassar la línia que hi ha sota el senyal MAX. Només s'ha de sobrepassar aquesta línia per a l'operació de plegament del manillar. (Vegeu la figura 50b)

PRECAUCIÓ!

No l'ajustis per sobre de la marca MAX de la tija en els models BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

PRECAUCIÓ!

Durant l'ajust de la tija al BATEC AIR, els cables del manillar poden quedar atrapats amb algun element de l'HANDBIKE. Pateu atenció per evitar que aquest fenomen es produeixi.

5.2.4. AJUSTAR L'ALÇADA DE LA BARRA DE FIXACIÓ DEL HANDBIKE BATEC ELECTRIC

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

1. Amb l'HANDBIKE BATEC ELECTRIC desanclat, afluïeu els cargols superior i inferior d'unió de la barra de fixació amb la forquilla.
2. Un cop la barra de fixació es pugui desplaçar lliurement per la guia, ajustar l'alçada en funció de la cadira de l'usuari.
3. Un cop l'alçada estigui ajustada, tornar a prémer els cargols de manera que la barra no es pugui desplaçar.

BATEC AIR

1. Amb el HANDBIKE BATEC ELECTRIC desacoblat, afluïu el cargol superior i inferior d'unió de la barra de fixació amb el xassís girant les PALANQUES DE SERRATGE (Vegeu fig. 21A)
2. Quan la barra de fixació pugui desplaçar-se lliurement per la guia, ajusta l'alçària segons la cadira de l'usuari utilitzant el nivell d'instal·lació i fixa la barra de fixació apretant les PALANQUES DE SERRATGE. (Vegeu fig. 21H)
3. Ajusta el TOPALL LÍMIT de la barra de fixació tal com es mostra a la figura 49B apretant el cargol a 8 Nm.

PRECAUCIÓ!

Abans de fer servir el HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, quan apretis la barra de fixació, assegura't que les PALANQUES DE SERRATGE comencin a fer resistència. En aquest moment, gira 1/8 de volta més per garantir el bloqueig del desplaçament.

5.2.4. CONFIGURACIÓ DE LA CONSOLA LCD

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT

Aquests són els passos per configurar alguns paràmetres de la consola LCD:

1. Encendre la bateria per veure la PANTALLA D'INFORMACIÓ. (Vegeu fig. 51)
2. Pressioneu el botó M (mode) per moure's entre totes les funcions en seqüència de bucle d'una pantalla de funció a una altra com ODO (odòmetre) –AVG (velocitat mitjana)/ MAX (velocitat màxima)–TRIP 1 / ODO–TRIP 2/ ODO. (Vegeu fig. 52)
 - Prémer el botó R (restablir) durant 2 segons per restablir TRIP 2, AVG i MAX dels valors guardats a 0 individualment.
 - Les dades de TRIP 1, AVG i RT es poden restablir alhora quan es reinicia una de les tres funcions de dades.
 - Les dades ODO no es poden restablir.
3. Prémer els botons M i R alhora durant 2 segons per visualitzar la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1:
4. Premeu el botó M per moure's entre totes les funcions en seqüència de bucle d'una pantalla de funció a una altra com a número circumferència de la roda i km/h o MPH.
 - Prémer el botó R per incrementar el dígit que parpelleja en 1 o convertir unitats.
 - Prémer el botó M per confirmar la configuració de dígit i saltar a la pantalla de configuració següent.

- Els valors de c (número de circumferència) per a cada model són els següents:
MINI 2 PLUS: 990
ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT: 1445
SCRAMBLER 2 PLUS / SCRAMBLER SPORT: 1621

– Prémer M durant 2 segons en qualsevol pantalla de configuració per finalitzar la configuració i anar a la PANTALLA D'INFORMACIÓ.

5. A la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1 (pas 4), en prémer els botons M i R alhora durant 2 segons, es mostrarà la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 2.

– El valor del voltatge de la bateria està a la part inferior i el valor d'ajustament fi de la bateria del fabricant està a la part superior. **(Vegeu fig. 54)**

6. Per tornar a la PANTALLA D'INFORMACIÓ i fixar tota la configuració, prémer el botó M durant 2 segons. Si la pantalla mostra la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1, prémer de nou el botó M durant 2 segons. **(Vegeu fig. 55)**

➔ IMPORTANT!

- No canviar el valor de voltatge ni el valor d'ajustament fi de la bateria.
- No sortir de la PANTALLA DE CONFIGURACIÓ 1 apagant la bateria.
- Seguir els passos 3, 5 i 6 si la bateria està carregada completament i la pantalla, en encendre's, mostra el següent: **(Vegeu fig. 56)**

BATEC AIR

1. Engegar la bateria **(Vegeu fig. 56A)**

2. Prémer el botó M **(Vegeu fig. 56B)**

Es mostra informació sobre ALARMA – VELOCITAT – NIVELL DE BATERIA (a l'esquerra, tres barres de color taronja indiquen la reserva, i la resta de nivells són de color verd) – DISTÀNCIA PARCIAL – DISTÀNCIA TOTAL – NÚMERO D'ASSISTÈNCIA (1, 2, 3 i 4 marxa endavant i R marxa enrere) – MODE D'ASSISTÈNCIA (Eco, Normal, Power).

3. Configuració: s'accedeix al menú de configuració prement alhora durant un segon els botons ▲ i ▼ **(Vegeu fig. 56C)**

– Amb els botons que es mencionen anteriorment, es pot seleccionar un concepte de la següent llista:

- 1 km/h – mi/h A escollir
- 2· Codi de seguretat..... Desconnectat
- 3· Color Positiu
- 4· Brillantor..... Màxim

- 5· Dades bateria No habilitat
- 6· Dades HW i SW
- 7· Velocitat màxima No habilitada
- 8· Perímetre de roda 700 C
- 9· Voltatge 36 V
- 10· Bluetooth..... No habilitat

11 Restabliment de la DISTÀNCIA PARCIAL

12· Configuracions avançades No habilitat

– Un cop estem al pictograma, entrem prement el botó M. i seleccionem el valor i el fixem amb el botó M.

– Amb els botons ▲ o ▼ seleccionem el valor i el fixem amb el botó M.

– Seleccionem EXIT a la pantalla i premem M per confirmar-ho i tornar a la pantalla del Menú de Configuració. i alhora durant 1

– Per tornar a la pantalla d'inici, prem els dos botons ▲ i ▼ alhora durant 1 segon.

6. MANTENIMENT I REPARACIONS

El teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ha estat curosament dissenyat per aconseguir un rendiment òptim, però és molt important que duguis a terme unes tasques de manteniment preventiu d'acord amb l'ús del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. D'aquesta manera, es reduiran àmpliament les possibilitats d'aparició de problemes i pots ampliar la seva vida útil.

Amb l'objectiu de minimitzar el risc d'accidents i/o danyar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC, és molt important que visitis un distribuïdor autoritzat per BATEC MOBILITY per a totes les reparacions.

Recorda que la principal font per rebre informació i ajuda és el distribuïdor que et va entregar el teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, a més de respondre preguntes respecte de l'ajustament, el manteniment i la garantia.

Com que formes part de la «Família BATEC MOBILITY», t'animem a estar activament en contacte amb el teu representant de BATEC MOBILITY per optimitzar el rendiment del teu producte.

PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU

TASQUES	Mensuals	Anuals
Comprovació de la pressió d'aire del pneumàtic (2 bar). Comprovació de l'estat general del mateix (dibuix del pneumàtic, rascades, esquerdes...) i canviar-lo si és necessari.	✓	
Neteja del Batec.	✓	
Comprovació de fixació. (Ver figs. 48, 49, 49A)	✓	
Revisió de frens (fundes, cables, pines, disc...) Canviar i/o ajustar components si és necessari.	✓	
Comprovar la lubricació dels cables i cadenes, lubricar si és necessari.	✓	
Revisar el mecanisme de transmissió i enganxall, lubricar si és necessari.	✓	
Verificar la tensió dels radis, visitar el Servei Oficial o Distribuïdor Autoritzat si és necessari.	✓	
Revisió del Batec per un Servei Oficial o Distribuïdor Autoritzat.		✓

Comprovació de la pressió de l'aire del pneumàtic

Comprova que la pressió del pneumàtic sigui la recomanada per a cada model i que no s'observin irregularitats a la superfície.

Neteja del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Neteja els components del xassís amb aigua calenta i sabó, detergent per a cotxe o un netejador suau no abrasiu. Eixuga qualsevol resta d'aigua. No netegis amb sistemes de mànega d'alta pressió.

Desinfecció del HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Per desinfectar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC segueix els passos següents:

- feu servir una solució hidroalcohòlica desinfectant i un drap;
- humitegeu bé el drap amb la solució hidroalcohòlica desinfectant;
- passeu el drap per totes les superfícies en contacte amb l'usuari: punys, botons, consola i maneta de desacoblament; i
- deixeu que s'eixugui.

➔ IMPORTANT!

La sorra i l'aigua del mar poden danyar determinades parts del HANDBIKE BATEC ELECTRIC si hi estan en contacte durant un temps prolongat. Neteja'l després d'utilitzar-lo.

Neteja de les rodes davantera i posteriors

Assegura't que la roda davantera i les rodets posteriors poden girar lliurement i elimina qualsevol brutícia. Revisió de frens:

Comprova que, en accionar els frens, tots dos pressionen prou el disc per poder fer una frenada eficaç.

Lubricació de cables i cadenes

Aplica una gota de lubricant o ruixa lleugerament amb un esprai de tefló els cables que estan en contacte amb les palanques i cadenes; prèviament neteja les restes d'oli anterior. Una vegada aplicat, neteja l'excés d'oli.

Lubricació del mecanisme de transmissió i enganxada

Aplica una gota de lubricant o ruixa lleugerament amb esprai de tefló el mecanisme de transmissió i enganxada; prèviament neteja les restes d'oli anterior. Una vegada aplicat, neteja l'excés d'oli.

Revisió del HANDBIKE BATEC ELECTRIC per un distribuïdor autoritzat

S'ha de realitzar el manteniment preventiu recomanat i les reparacions del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en una empresa autoritzada per BATEC MOBILITY.

Substitució de pneumàtics i gomes

Abans d'instalar una cambra nova, verifica la base de la llanta i la paret interna del pneumàtic en cas que contingui cossos estranys i, en cas de ser necessari, realitza una neteja profunda. Comprova l'estat de la cinta de fons de la llanta; en especial a l'orifici de la vàlvula. Només una cinta de fons de la llanta forta i ben col·locada ofereix una protecció de llarga durada contra danys a la cambra provocats per rebaves i objectes punteguts.

Abans d'inflar la cambra: comprova el contorn en els dos costats, per verificar que la cambra no hagi quedat atrapada entre la vora del pneumàtic i la llanta. Separa la vàlvula amb cura i torna a extreure-la, de manera que quedi instal·lada de manera òptima.

Reutilitzar el HANDBIKE BATEC ELECTRIC

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC es pot reutilitzar. En cas de voler reutilitzar-lo, poseu-vos en contacte amb el distribuïdor amb el qual vau adquirir el producte i us gestionarà l'enviament de la unitat que es vol reutilitzar a les instal·lacions de BATEC MOBILITY. La unitat que es vol reutilitzar es revisarà, es posarà a punt i es tornarà a verificar.

PRECAUCIÓ!

Després de la instal·lació, controla la pressió del pneumàtic. És fonamental que mantinguis la pressió segons les especificacions i que mantinguis els pneumàtics en perfecte estat per garantir la teva seguretat personal i preservar el funcionament correcte del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

INFORMACIÓ!

Atès que el manteniment necessari per a cada usuari variarà, has de consultar amb el teu representant BATEC MOBILITY per establir un programa de manteniment periòdic adequat al teu ús particular.









IMPORTANT!

Sempre has de fer una revisió de seguretat del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC abans de cada ús. Un manteniment incorrecte pot suposar l'anul·lació de la garantia.

7. ETIQUETA

Tots els HANDBIKE BATEC ELECTRIC porten una etiqueta identificativa, situada a la part inferior de la barra de xassís: (Vegeu fig. 57)

SÍMBOLS

	Fabricant
SN	Número de sèrie
REF	Número de catàleg
	Aquest producte compleix els requisits del Reglament (UE) 2017/745 sobre productes sanitaris
	Data de fabricació
	Consulta les instruccions d'ús
	Acompanyat del text «medical device» (producte sanitari)
	Consulta la informació de precaució (bateria)
	EN 12184:2014 – Cadira de rodes no prevista per ser utilitzada com a seient en un vehicle motor
	ISO 7000 – Pes màxim suportat

Si sol·licites peces de recanvi o presentes una reclamació, proporciona la informació que hi ha a l'etiqueta.

8. GARANTIA

8.1. TERMINIS DE GARANTIA

BATEC MOBILITY garanteix tots els components rígids i estructurals per un **període de tres (3) anys** a partir del dia d'entrega, contra defectes en material i mà d'obra, al propietari original registrat.

BATEC MOBILITY garanteix la BATERIA per un **període d'un (1) any** a partir del dia d'entrega, contra defectes en material i mà d'obra, al propietari original registrat. La BATERIA té consideració de consumible.

8.2. CONDICIONS DE LA GARANTIA

- Els consumibles (excepte la BATERIA, que té garantia d'1 any) queden exclosos de la garantia, excepte en el cas de desgast prematur d'aquestes peces causat per un defecte original de fabricació. Entre aquests elements hi ha els pneumàtics, la cambra, les empunyadures, els cables de fre, el canvi i l'ancoratge, les rodes del cavallet i peces similars.
- En el cas que es presenti una qüestió de garantia, BATEC MOBILITY recomana que primer contactis amb el teu distribuïdor oficial autoritzat de BATEC MOBILITY, perquè et proporcioni les solucions disponibles al problema.
- BATEC MOBILITY no tindrà cap responsabilitat si es troba algun defecte en un producte com a resultat d'un emmagatzematge o un ús incorrecte.
- Si l'opinió de BATEC MOBILITY és que algun component ha estat instal·lat, usat o emmagatzemat incorrectament, el demandant no disposarà de cap garantia. A continuació, en citeu alguns exemples:
 - El producte o la peça no ha rebut el manteniment segons el que s'estipula a les recomanacions de BATEC MOBILITY, tal com es mostra a les instruccions de l'usuari i les instruccions de manteniment.
 - S'han utilitzat accessoris no especificats com a originals.
 - El HANDBIKE BATEC ELECTRIC o les seves parts han estat danyades per negligència, accident o ús inapropiat.
 - S'han realitzat alteracions al HANDBIKE BATEC ELECTRIC o a les peces que no respecten les especificacions de BATEC MOBILITY o s'han dut a terme reparacions sense informar el distribuïdor o servei tècnic autoritzat.
- BATEC MOBILITY tindrà el dret, en totes les reclamacions, a requerir que tots els components siguin enviats, amb prepagament dels ports, a BATEC MOBILITY pel demandant, per a la seva reposició o reparació. En el cas que les peces siguin trobades defectuoses, BATEC MOBILITY determinarà si els components són canviats, reparats o si se'ls dona continuïtat.

- Aquesta garantia no inclou les despeses de transport, enviament o mà d'obra per retirar o reinstallar. BATEC MOBILITY facturarà qualsevol despesa causada si es determina que el component o els components no són defectuosos o en qualsevol cas no són defectuosos sota els termes d'aquesta garantia.
- La reparació o substitució d'una peça defectuosa serà efectuada únicament per BATEC MOBILITY o per un servei oficial de BATEC MOBILITY degudament qualificat.
- BATEC MOBILITY no garanteix la comercialització o la idoneïtat per a qualsevol propòsit particular dels seus components i no realitza cap garantia, expressa o implicada, més que la garantia limitada adjunta.
- Pel que fa a les peces de recanvi instal·lades després del començament de la garantia original, atorguem 2 anys més de garantia. En el cas de la bateria, en considerar-se un consumible, la unitat de recanvi tindrà una garantia equivalent al termini de la garantia restant de la BATERIA original fins a arribar a fer 1 any des de la data d'entrega del HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Aquesta garantia no és transferible: és vàlida només per a l'usuari original registrat, que podrà acreditar aquesta condició mitjançant la factura de compra del producte.
- BATEC MOBILITY no tindrà cap responsabilitat pel que fa a productes no comprats al preu de venda al públic.
- Excepte on està prohibit per la llei, aquesta garantia limitada representa l'acord total entre el propietari original registrat i BATEC MOBILITY per a qualsevol responsabilitat que es pugui presentar d'un component dels productes HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

IMPORTANT!

Qualsevol **incident greu** relacionat amb l'ús del producte s'ha de **comunicar a BATEC MOBILITY** i a l'autoritat competent de l'Estat membre de residència.

8.3. TARGETA DE GARANTIA

Juntament amb la documentació del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hi trobaràs una Targeta de Garantia que conté totes les dades del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Pots utilitzar aquesta targeta per proporcionar totes les dades del teu HANDBIKE BATEC ELECTRIC en el cas que es plantegi una qüestió de garantia.

9. CONTROL DE LES REVISIONS

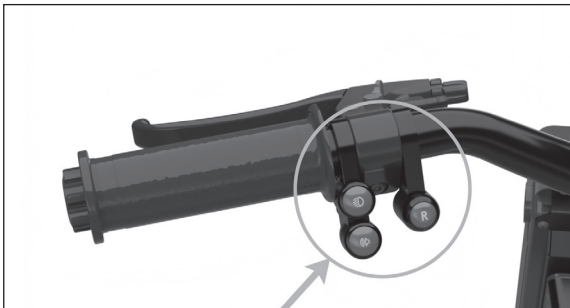
Versió	Resum / justificació dels canvis
7.0	S'hi inclouen els models RAPID SPORT i SCRAMBLER SPORT
6.0	Nova versió HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2 PLUS
5.0	Nou Batec Air
4.0	Nou etiquetatge
3.0	Actualització de la taula de manteniment
2.0	Actualització de velocitats, especificacions, funcionalitats, advertències i imatges
1.0	Adaptació als requisits del Reglament (UE) 2017/745

FIGURAS
FIGURES
FIGURES

FIG

FIGURAS / FIGURES / FIGURES

1



Entre pulsadores
Between buttons
Entre pulsadors

2



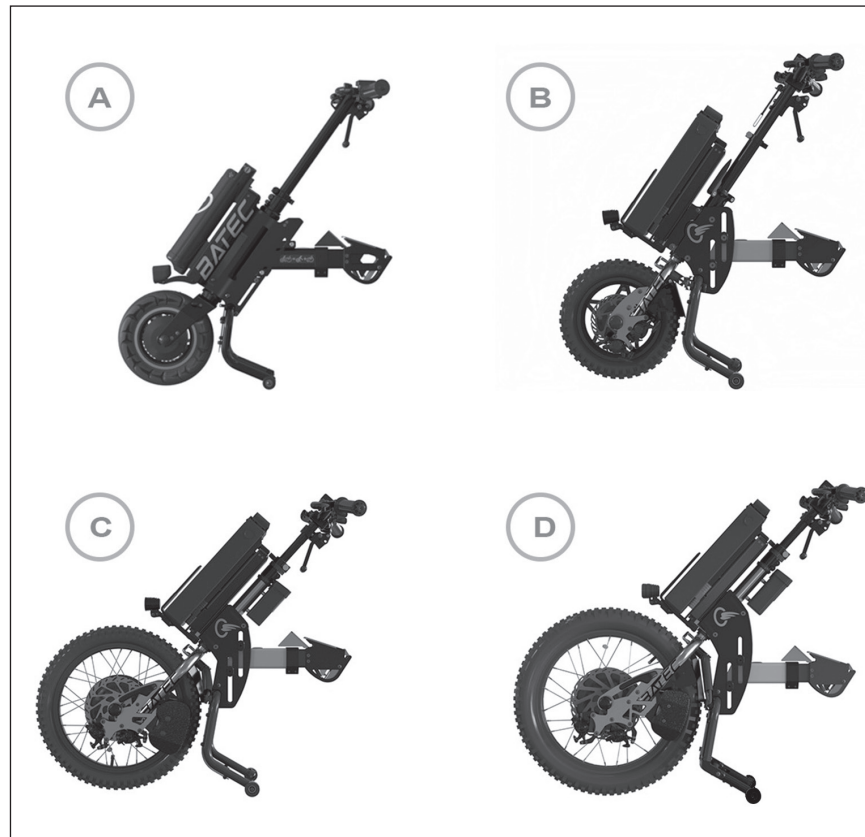
En ranuras de regulación
In adjustment slots
En ranures de regulació

3

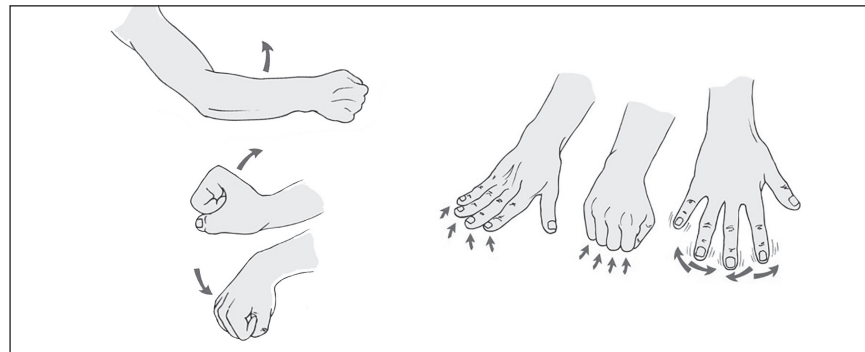


Entre la estructura de soporte
del producto (instalado en la
silla de ruedas) y el suelo
Between the product support
structure (installed on the
wheelchair) and the ground
Entre l'estructura de suport del
producte (instal·lat a la cadira de
rodes) i el terra

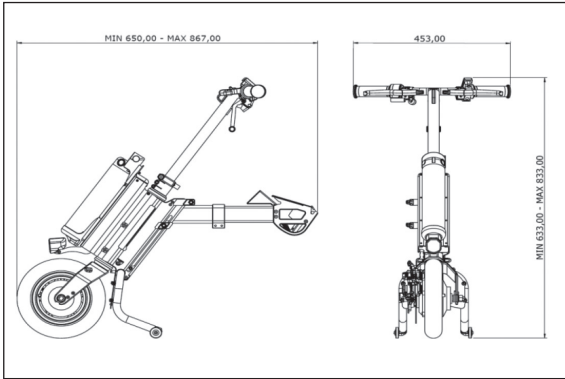
4



5

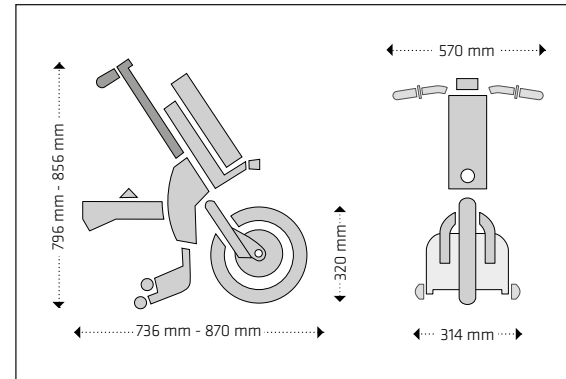


5A



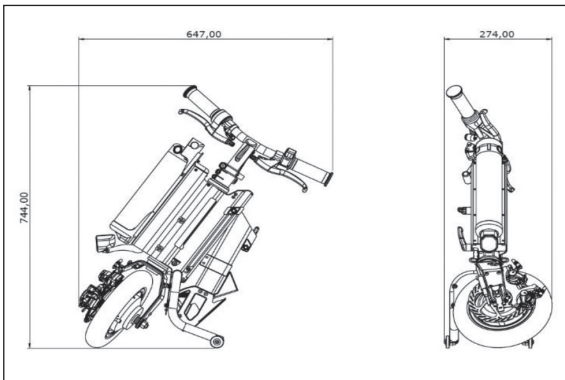
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
desplegado
HANDBIKE BATEC AIR
dimensions folded out
Mides HANDBIKE BATEC AIR
desplegat

6



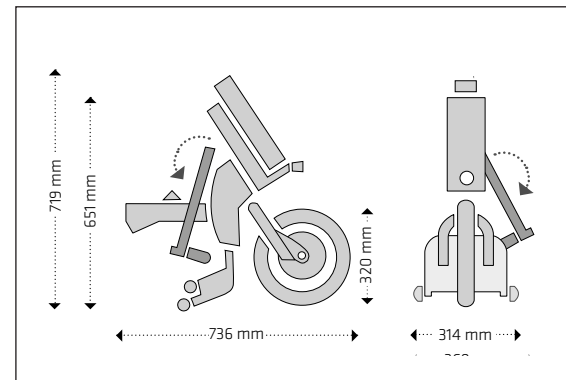
Medidas HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS desplegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded out
Mides HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS desplegat

5B



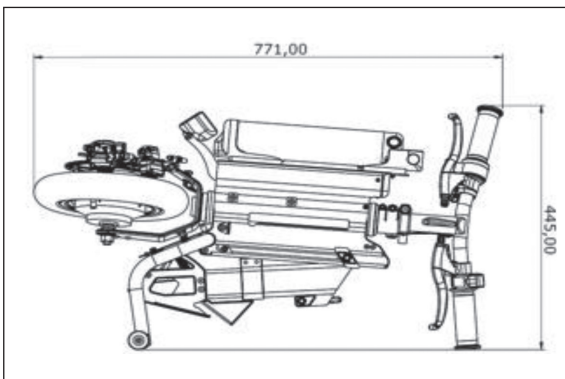
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
plegado
HANDBIKE BATEC AIR
dimensions folded in
Mides HANDBIKE BATEC AIR
plegat

7



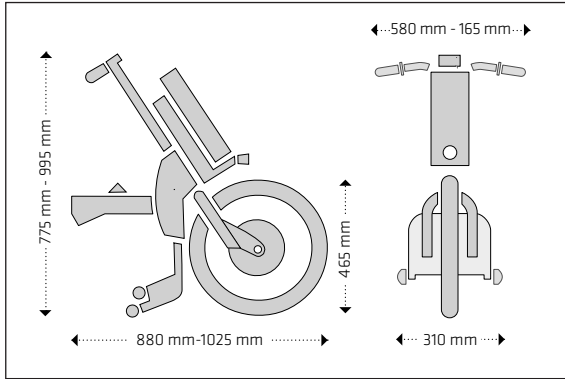
Medidas HANDBIKE
BATEC MINI 2 PLUS plegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded in
Mides HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS plegat

5C



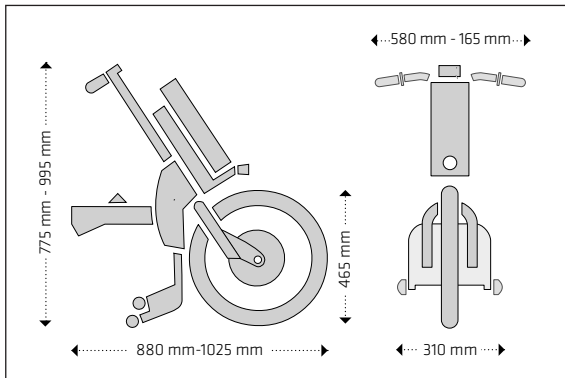
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
plegado optimizado
HANDBIKE BATEC AIR
Dimensions optimized folded in
Mides HANDBIKE BATEC AIR
plegat optimizat

8



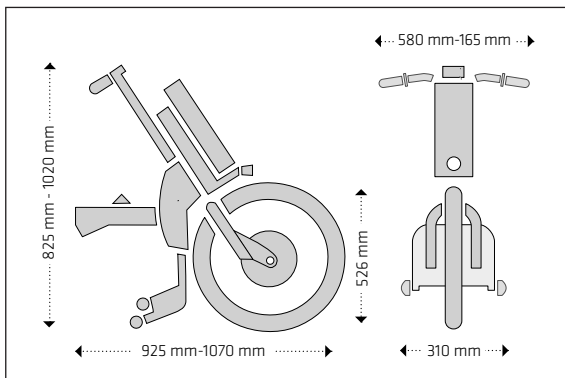
Medidas HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2 PLUS
HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2
PLUS dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2 PLUS

9



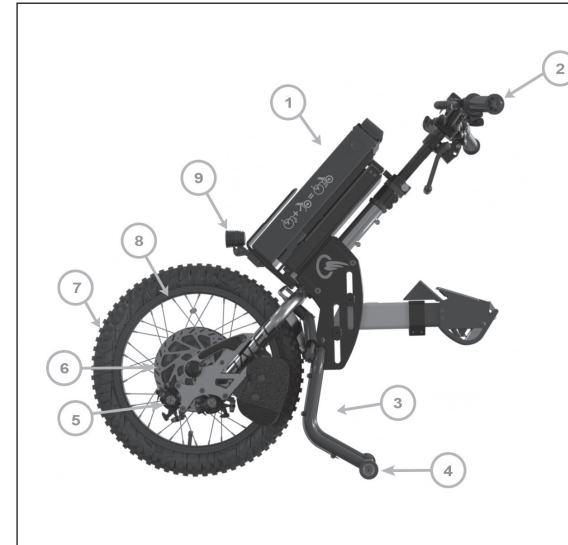
Medidas HANDBIKE BATEC
RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT
HANDBIKE BATEC RAPID 2 PLUS
/ RAPID SPORT dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
RAPID 2 PLUS / RAPID SPORT

10



Medidas HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER 2 PLUS /
SCRAMBLER SPORT
HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2
/ SCRAMBLER SPORT PLUS
dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER 2 PLUS /
SCRAMBLER SPORT

11a



1. Batería / Battery / Bateria
2. Manillar / Handlebar / Manillar
3. Caballete BATEC SAFE-FEET /
BATEC SAFE-FEET stand frame /
Cavallet BATEC SAFE-FEET
4. Luces traseras / Tail lights /
Llums posteriors
5. Pinza de freno / Brake caliper /
Pinça de fre
6. Disco de freno / Disc brake /
Fre de disc
7. Neumático / Tyre / Pneumàtic
8. Llanta / Rim / Llanta
9. Luz delantera / Front light /
Llum davanter

11b



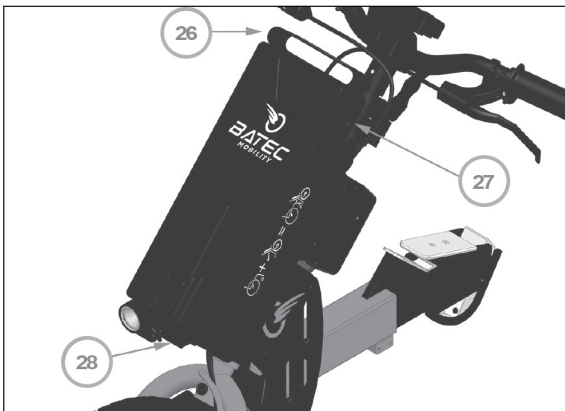
10. Motor / Motor / Motor
11. Ruedas traseras / Rear wheels /
Rodes posteriors
12. Protector de pies / Foot
protector / Protector de peus
13. Barra de fijación / Anchoring
bar / Barra de fixació
14. Rampa de desanclaje /
Detaching ramp / Rampa de
desenganxada
15. Maneta de desanclaje / Anchor
lever / Maneta d'ancoratge

11c



- 16. Manetas de freno / Brake levers / Manetes de fre
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
- 18. Botón arriba / Up button / Botó adalt
- 19. Botón abajo / Down button / Botó abaix
- 20. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant
- 21. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB
- 22. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere
- 23. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon
- 24. Puño de aceleración / Twist throttle / Pany d'acceleració
- 25. Botón de luces / Lights button / Botó llums

11d



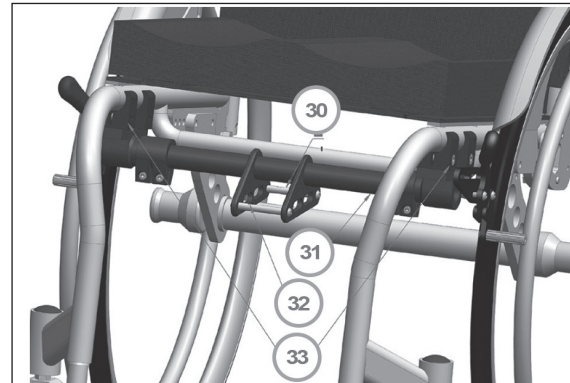
- 26. Asa / Handle / Nansa
- 27. Puerto de carga / Charging port / Port de càrrega
- 28. Soporte de la batería / Battery mount / Suport de la bateria

11e



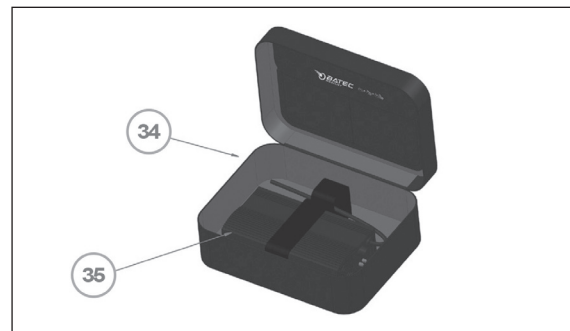
- 29. Llave / Key / Clau

11f



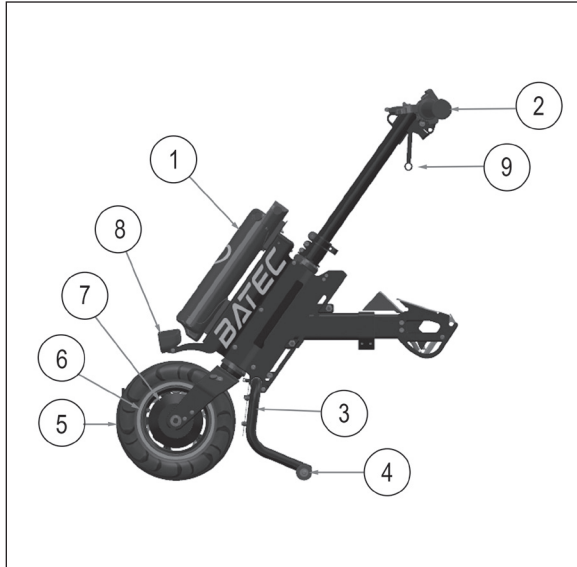
- 30. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix posterior de la BATEC DOCKING-BAR
- 31. BATEC DOCKING-BAR
- 32. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix davanter de la BATEC DOCKING-BAR
- 33. Abrazaderas / Clamps / Abraçadores

11g



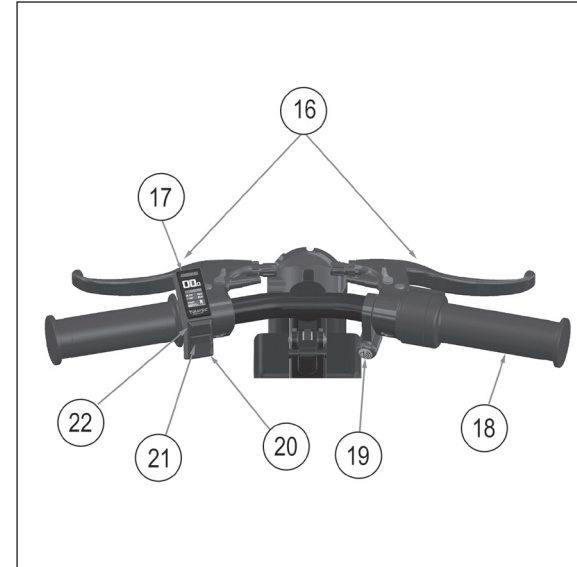
- 34. Bolsa / Bag / Bossa
- 35. Cargador / Charger / Carregador

11A



- 1. Batería / Battery / Bateria
- 2. Manillar / Handlebar / Manillar
- 3. Caballete BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET stand frame / Cavallet BATEC SAFE-FEET
- 4. Luces traseras / Tail lights / Llums posteriors
- 5. Neumático / Tyre / Pneumàtic
- 6. Llanta / Rim / Llanta
- 7. Motor / Motor / Motor
- 8. Luz delantera / Front light / Llum davanter
- 9. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

11C



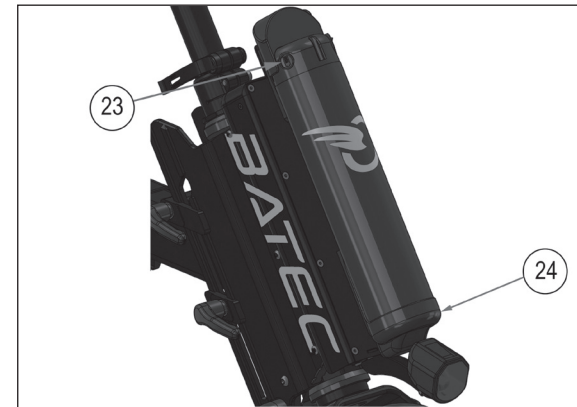
- 16. Manetas de freno / Brake levers / Manetes de fre
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
- 18. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
- 19. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon
- 20. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix
- 21. Botón MODO / MODE button / Port de càrrega USB
- 22. Botón selector arriba / Selector button up / Botó MODE

11B



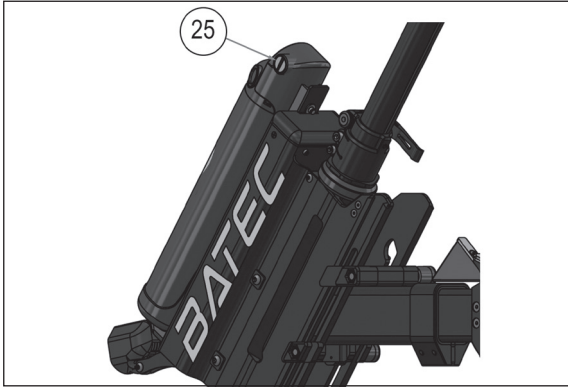
- 10. Pinza de freno / Brake caliper / Pinça de fre
- 11. Disco de freno / Disc brake / Fre de disc
- 12. Ruedas traseras / Rear wheels / Rodes posteriors
- 13. Protector de pies / Foot protector / Protector de peus
- 14. Rampa de desanclaje / Detaching ramp / Rampa de desenganxada
- 15. Barra de fijación / Anchoring bar / Barra de fixació

11D



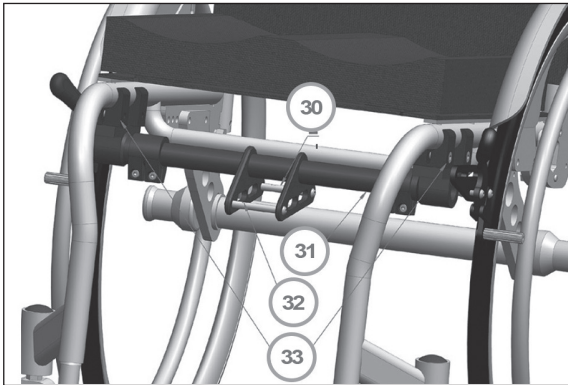
- 23. Puerto de carga / Charging port / Port de càrrega
- 24. Soporte de la batería / Battery mount / Suport de la bateria

11E



25. Llave / Key / Clau

11F



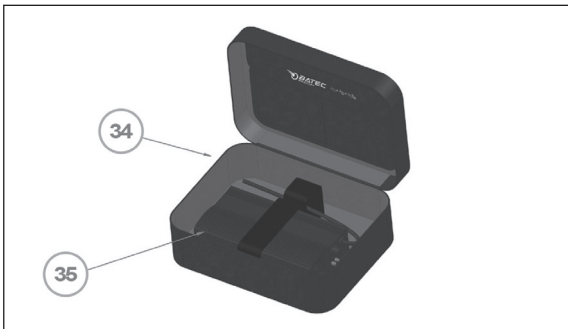
26. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix posterior de la BATEC DOCKING-BAR

27. BATEC DOCKING-BAR

28. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix davanter de la BATEC DOCKING-BAR

29. Abrazaderas / Clamps / Abraçadores

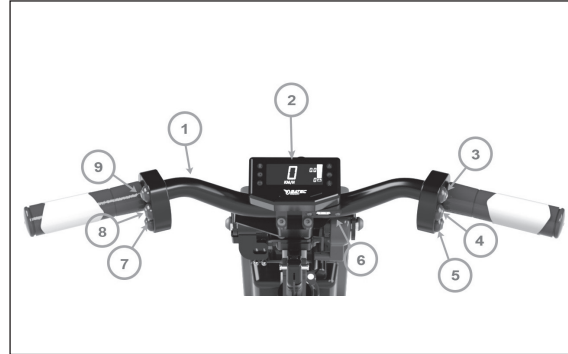
11G



30. Bolsa / Bag / Bossa

31. Cargador / Charger / Carregador

12



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake.

2. Consola / Display panel / Consola
3. Botón arriba / Up button / Botó adalt.

4. Botón abajo / Down button / Botó abaix.

5. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant.

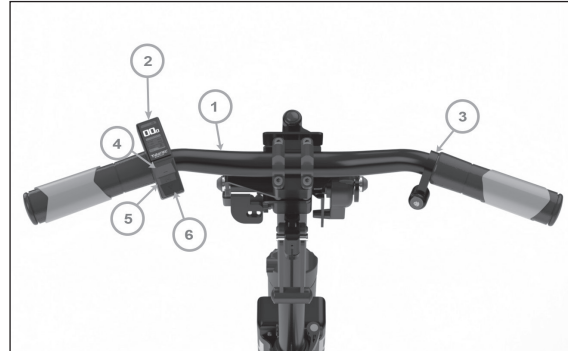
6. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB.

7. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere.

8. Botón de luces / Lights button / Botó llums.

9. Botón de bocina / Horn button / Botó claxon

12A



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake.

2. Consola / Display panel / Consola.

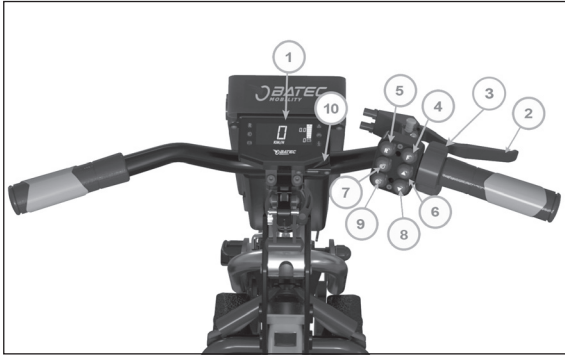
3. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon.

4. Botón selector arriba / Selector button up / Botó selector adalt.

5. Botón MODO / MODE button / Botó MODE.

6. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix

13



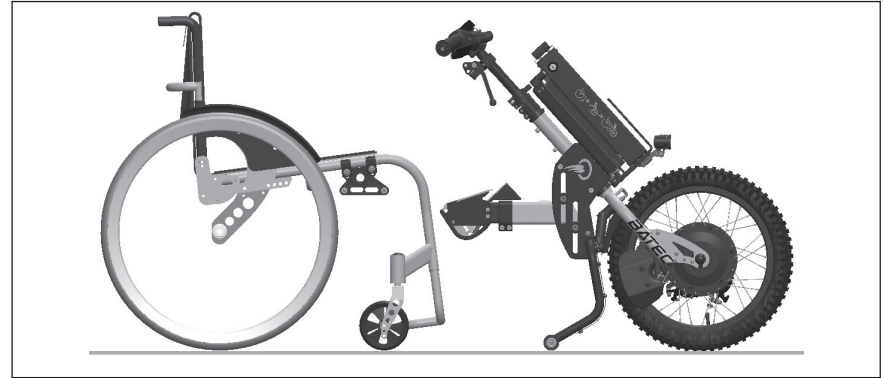
1. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
2. Maneta de freno doble / Double brake lever / Maneta fre doble
3. Puño de aceleración / Twist throttle / Pany d'acceleració
4. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant
5. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere
6. Botón arriba / Up button / Botó adalt
7. Botón de luces / Lights button / Botó llums
8. Botón abajo / Down button / Botó abaix
9. Botón de bocina / Horn button / Botó claxon
10. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB

13A

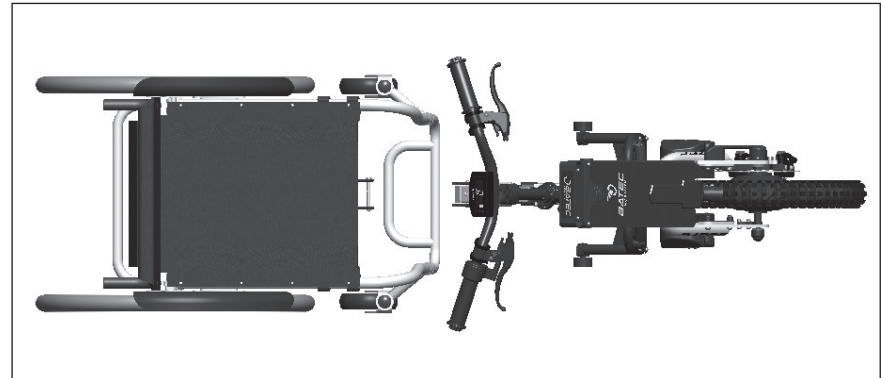


1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake
2. Consola / Display panel / Consola
3. Maneta de freno / Brake lever / Maneta de fre
4. Botón selector arriba / Selector button up / Botó MODE
5. Botón MODO / MODE button / Botó MODE
6. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix
7. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon

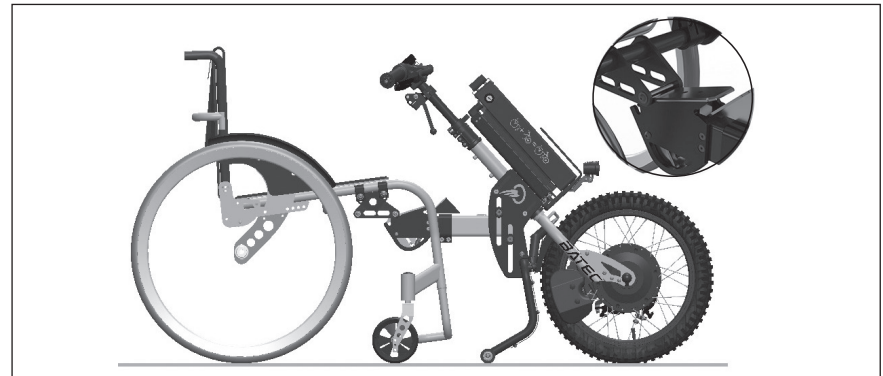
14a



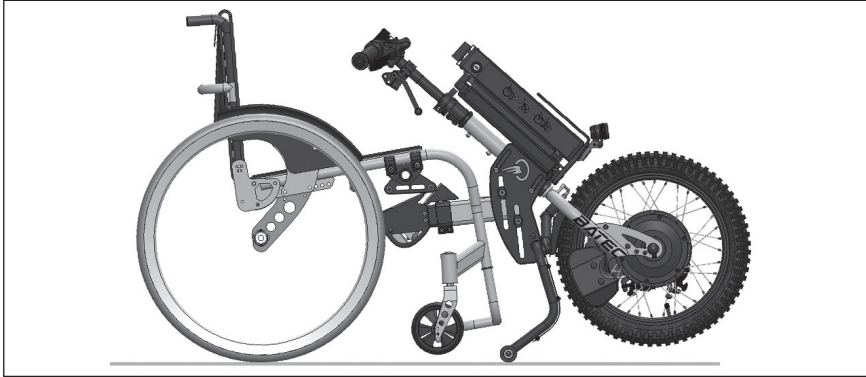
14b



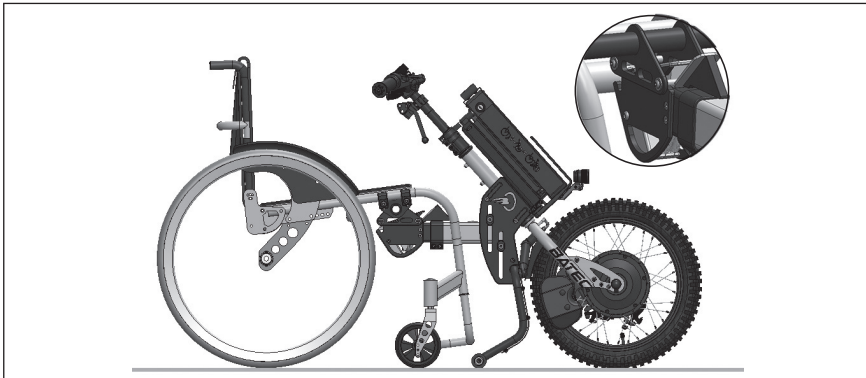
15



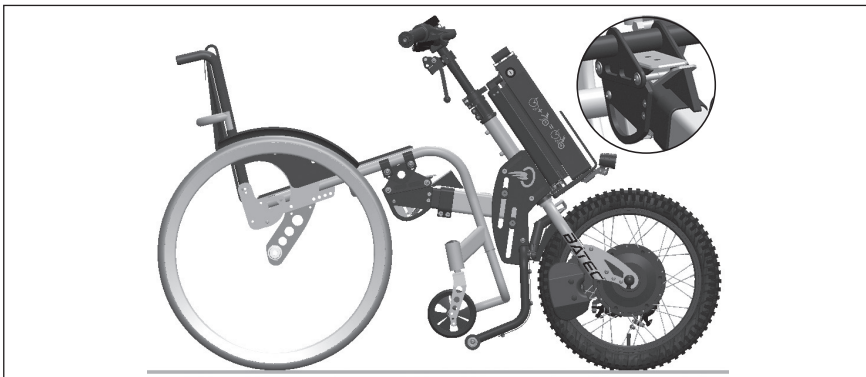
16a



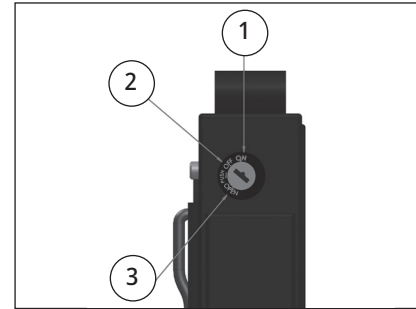
16b



17

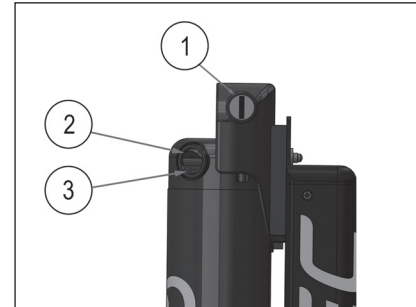


18



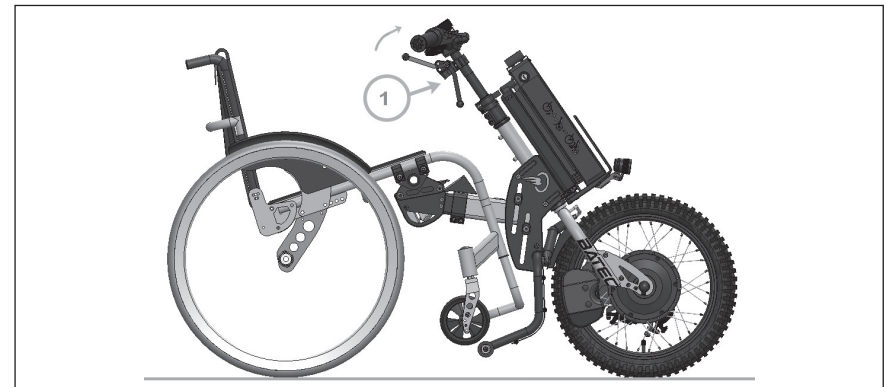
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

18A



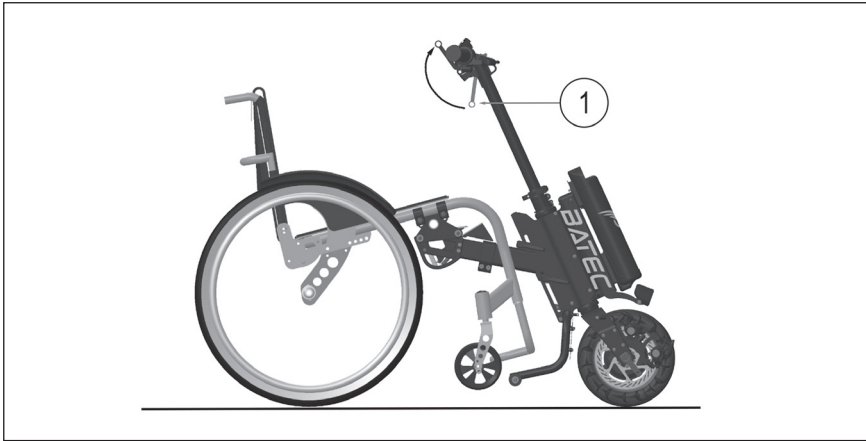
1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la bateria
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

19



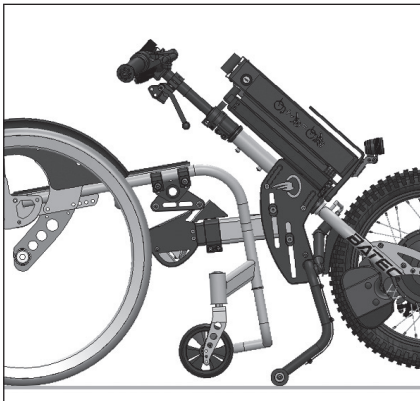
1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

19A

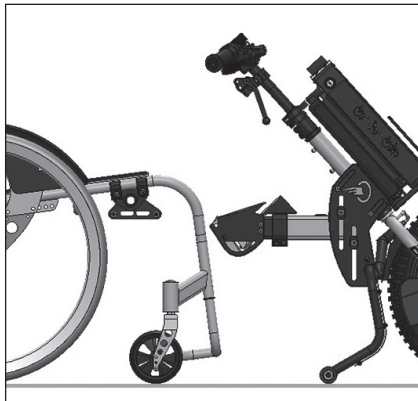


1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

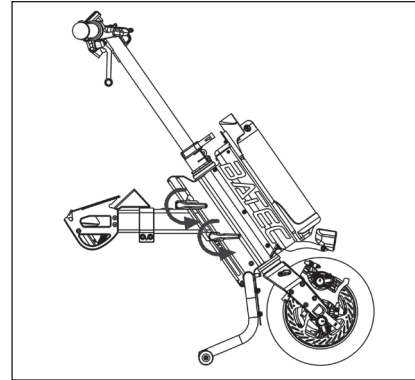
20



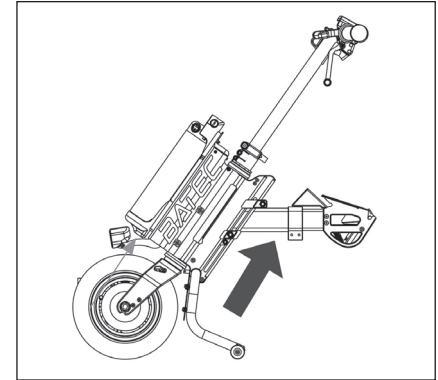
21



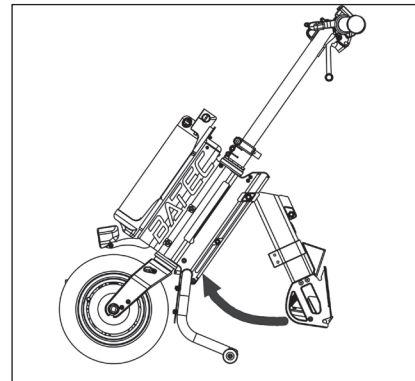
21A



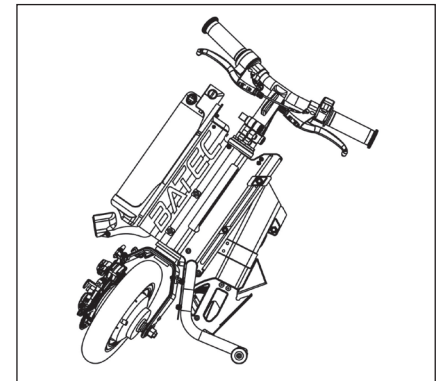
21B



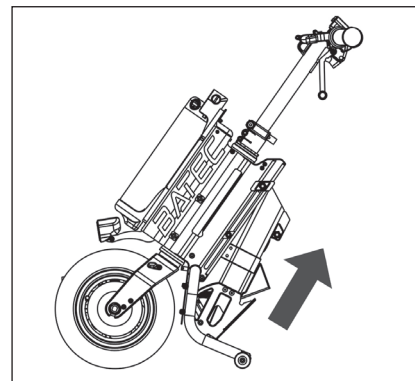
21C



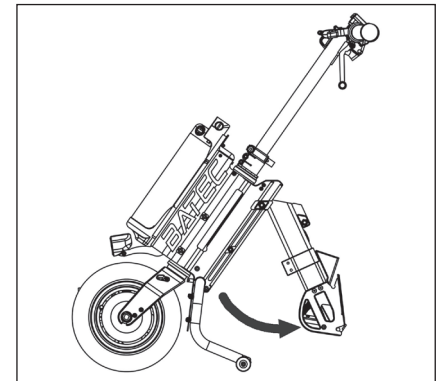
21D



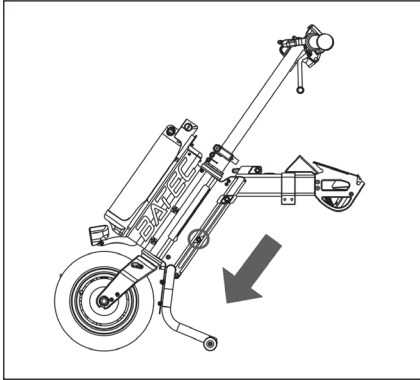
21E



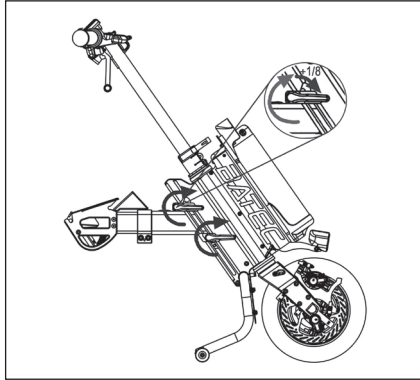
21F



21G



21H



21I



21J



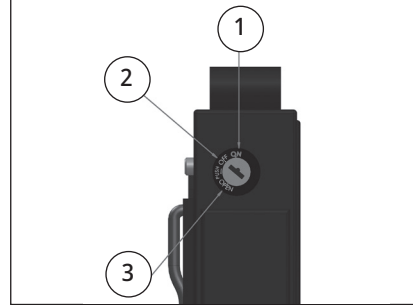
21K



21L

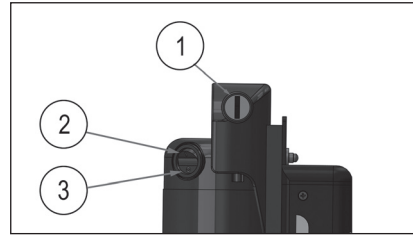


22



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

22A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la bateria
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

22B



22C



22D



1. Advertencia de sistema bloqueado / Locked system warning / Advertencia de sistema bloquejat.

22E



23



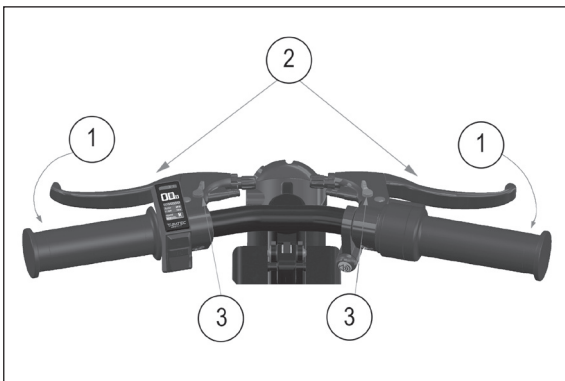
- 1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
- 2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

24



- 1. Frenar / Braking / Frenar
- 2. Manetas de freno / Brake lever / Manetes de fre
- 3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

24A



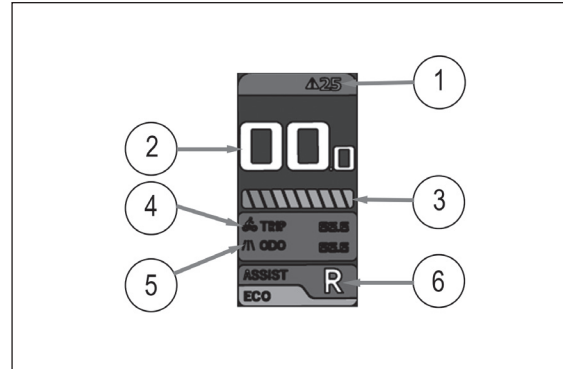
- 1. Frenar / Braking / Frenar
- 2. Manetas de freno / Brake lever / Manetes de fre
- 3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

25



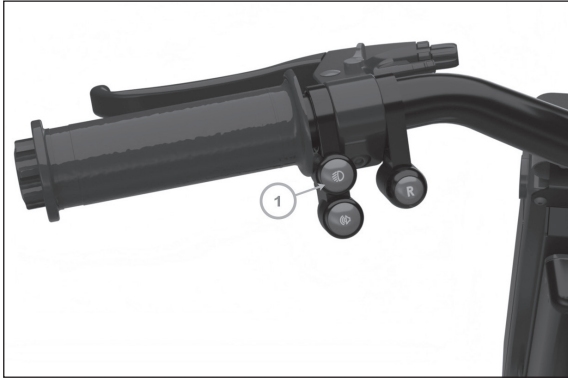
- 1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
- 2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
- 3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
- 4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
- 5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
- 6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

25A



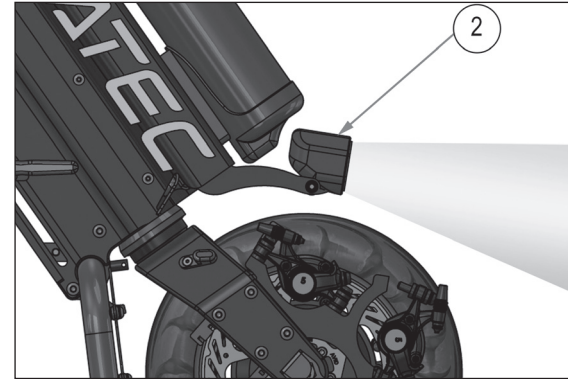
- 1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d'alertes
- 2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
- 3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
- 4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of partial kilometers traveled / Indicador de kilometres parcials recorreguts.
- 5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilometres totals recorreguts.
- 6. Posición / Position / Posició

26a



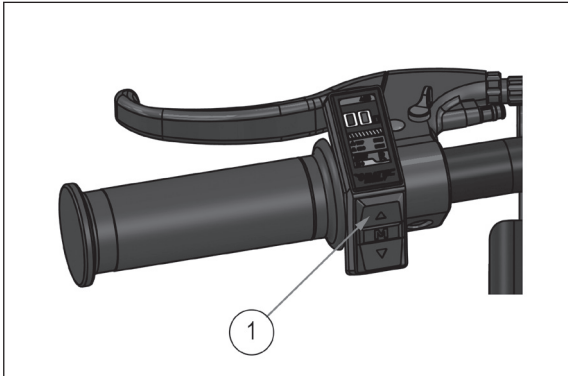
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

26B



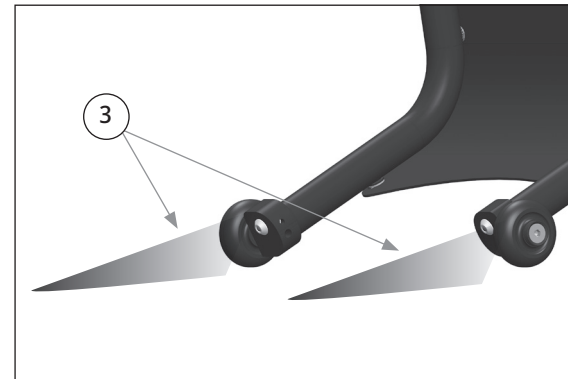
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

26A



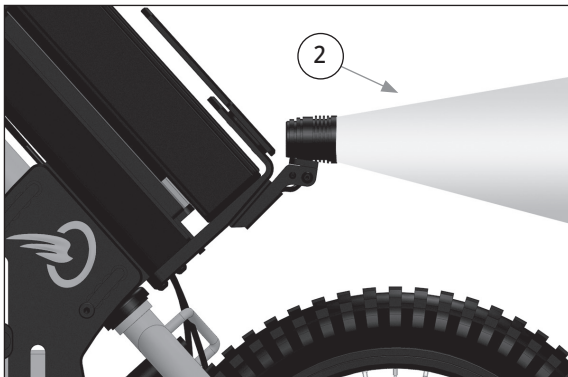
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

26c



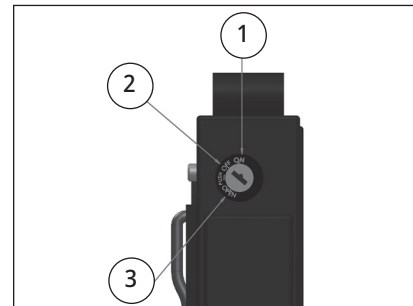
3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

26b



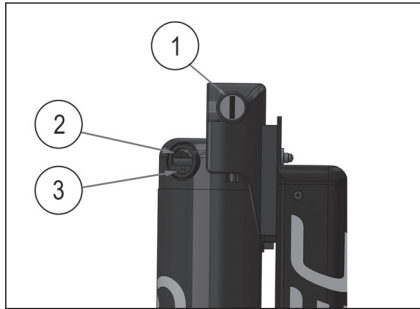
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

27



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
 2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
 3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la batería (OPEN)

27A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la batería
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

28



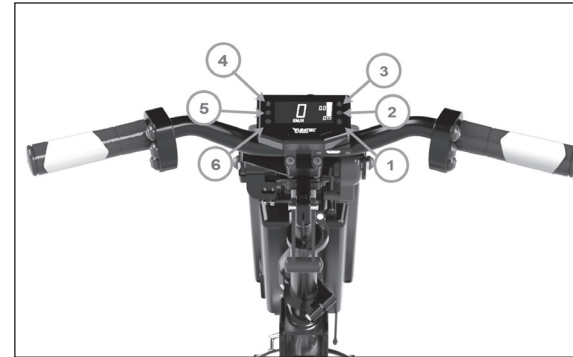
1. Acelerar / Accelerate / Accelerar

29



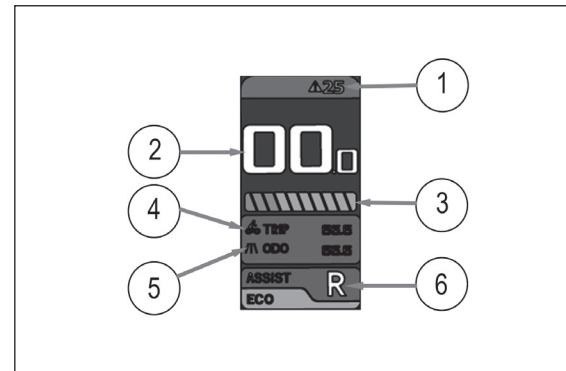
1. Frenar / Braking / Frenar

30



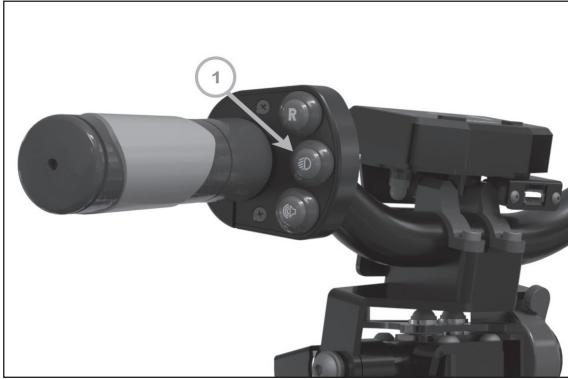
1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

30A



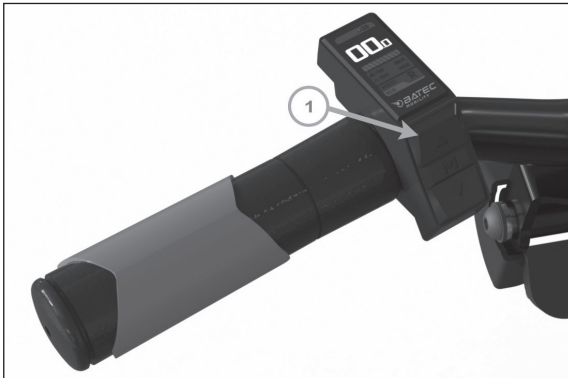
1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d'alertes
2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of partial kilometers traveled / Indicador de kilmetres parcials recorreguts.
5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilmetres totals recorreguts.
6. Posición / Position / Posició

31a



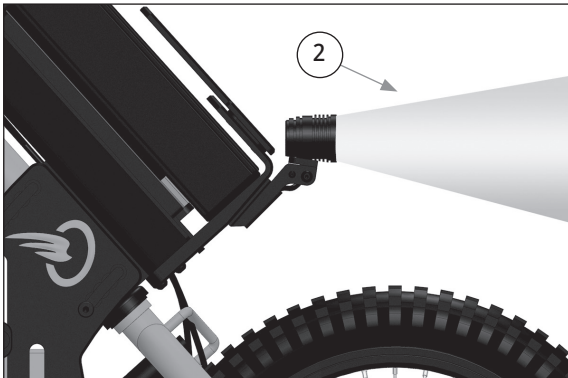
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

31A



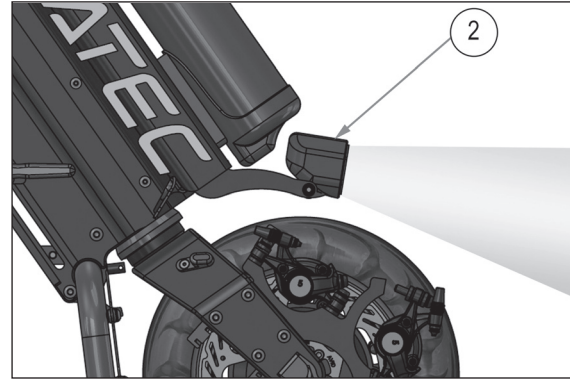
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

31b



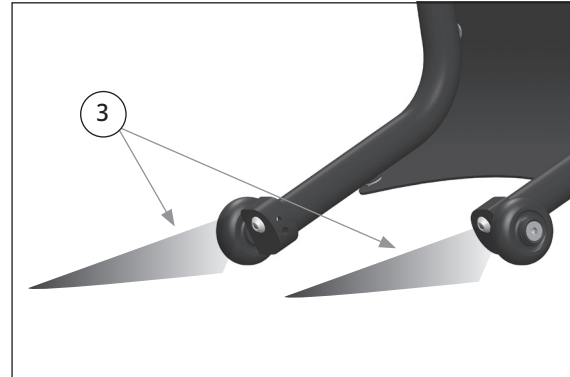
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

31B



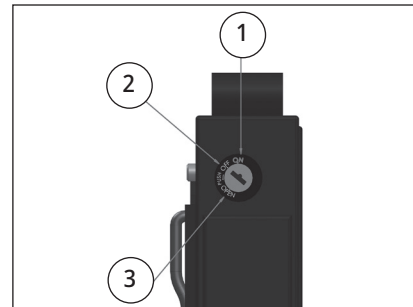
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

31c



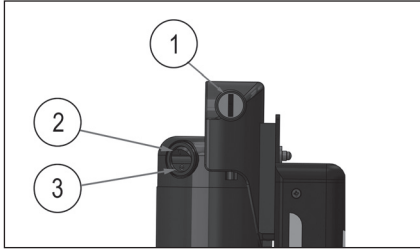
3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

32



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
 2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
 3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

32A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la batería
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

33



1. Puño de aceleración / Twist throttle / Pany d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

33A



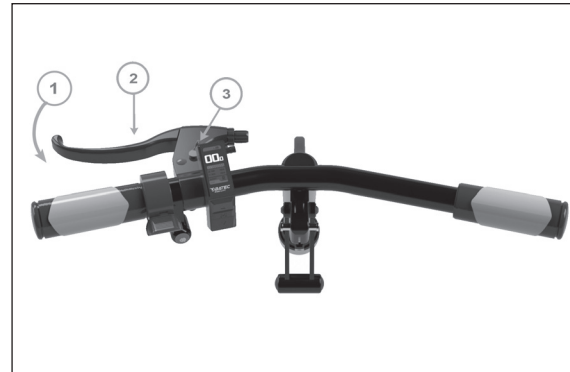
1. Puño de aceleración / Twist throttle / Pany d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

34



1. Frenar / Braking / Frenar
2. Maneta de freno doble / Brake lever / Maneta de doble fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

34A



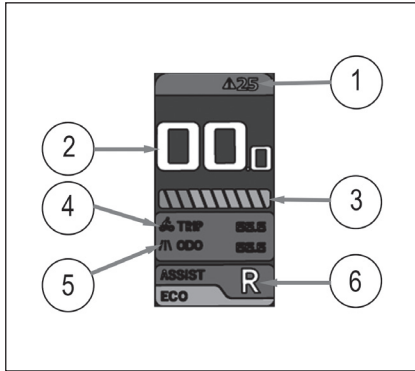
1. Frenar / Braking / Frenar
2. Maneta de freno doble / Brake lever / Maneta de doble fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

35



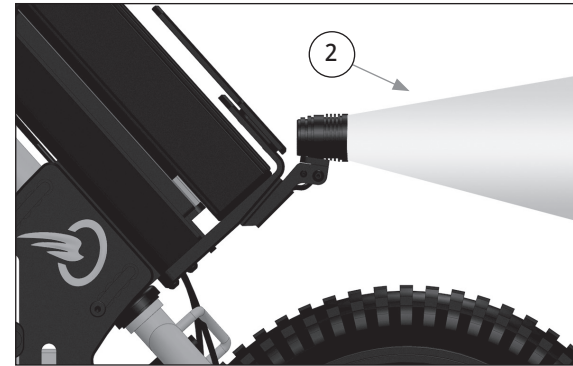
1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

35A



- 1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d>alertes
- 2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
- 3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
- 4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of partial kilometers traveled / Indicador de kilometres parcials recorreguts.
- 5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilometres totals recorreguts.
- 6. Posición / Position / Posició

36b



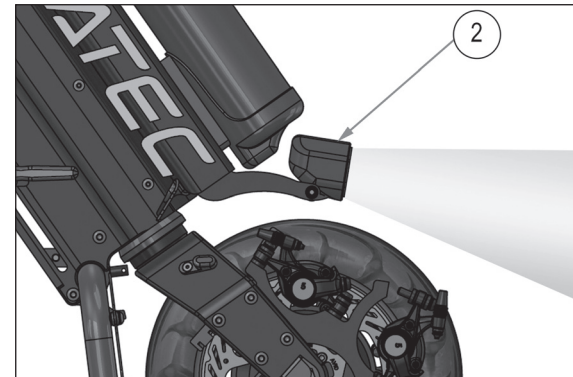
- 2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

36a



- 1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

36B



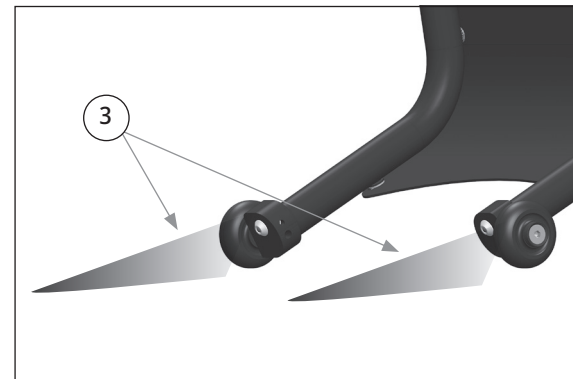
- 2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

36A



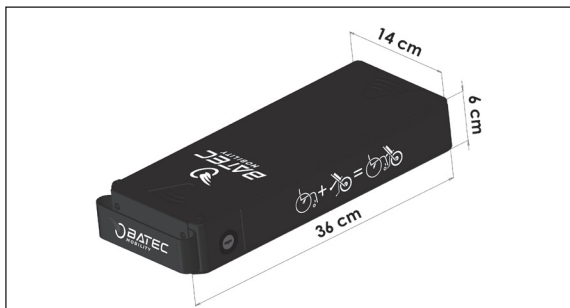
- 1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

36c

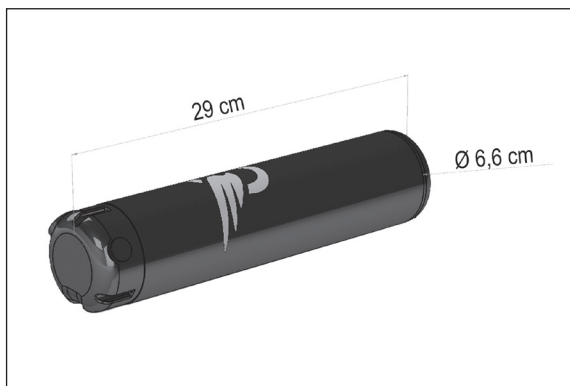


- 3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

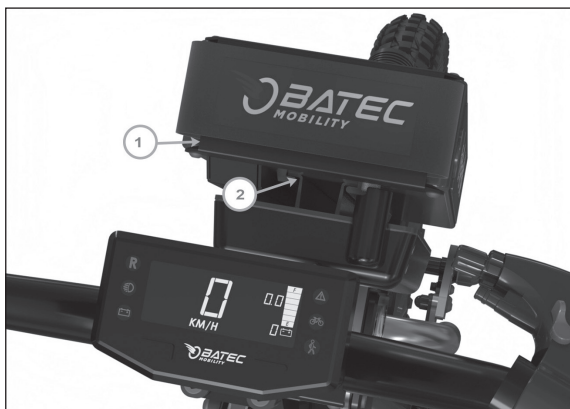
37



37A



38



- 1. Batería / Battery / Bateria
- 2. Guía de la batería / Battery guide / Guia bateria

39



40



39A

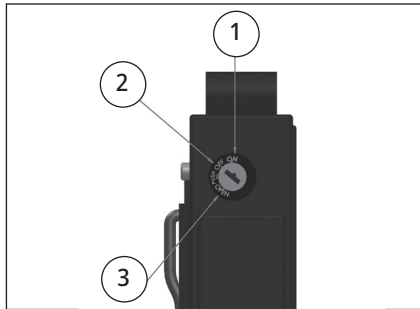


40A



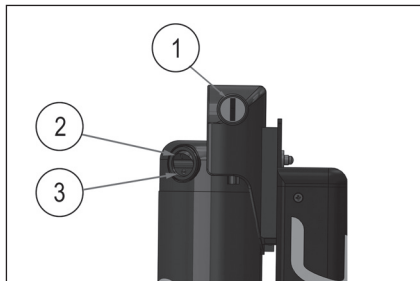
FIG

41



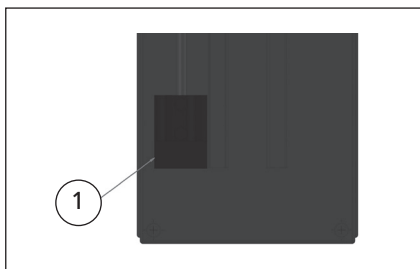
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

41A



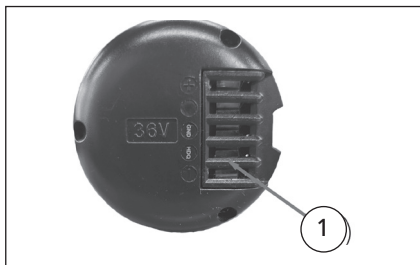
1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la bateria
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

42



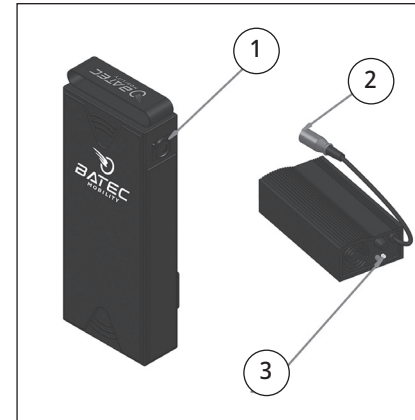
1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de descàrrega

42A



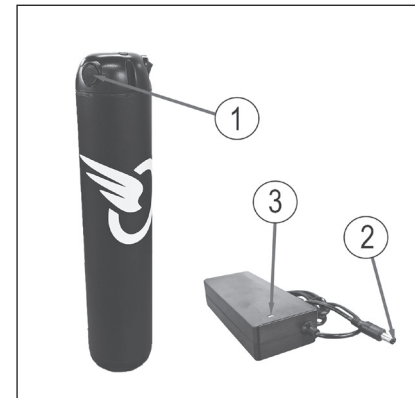
1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de descàrrega

43



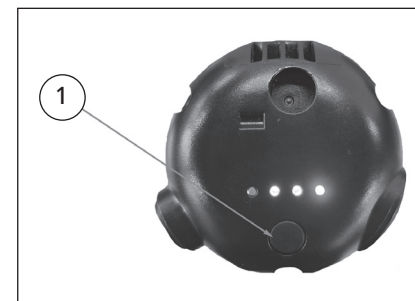
1. Punto de carga / Charging port / Punt de càrrega
 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connectar al punt de càrrega
 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / Llum verda: carregador connectat al corrent
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging / Llum taronja: en càrrega
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged / Llum verda: càrrega completa

43A



1. Punto de carga / Charging port / Punt de càrrega
 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connectar al punt de càrrega
 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / Llum verda: carregador connectat al corrent
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging / Llum taronja: en càrrega
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged / Llum verda: càrrega completa

43B

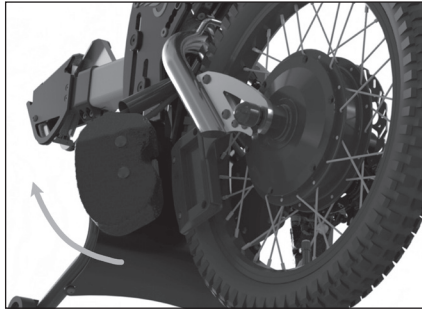


1. Botón nivel de batería / Battery button level / Botó de nivel de batería

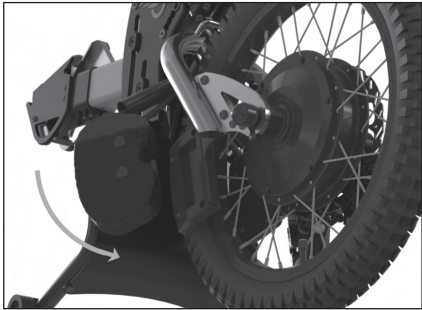
44



45



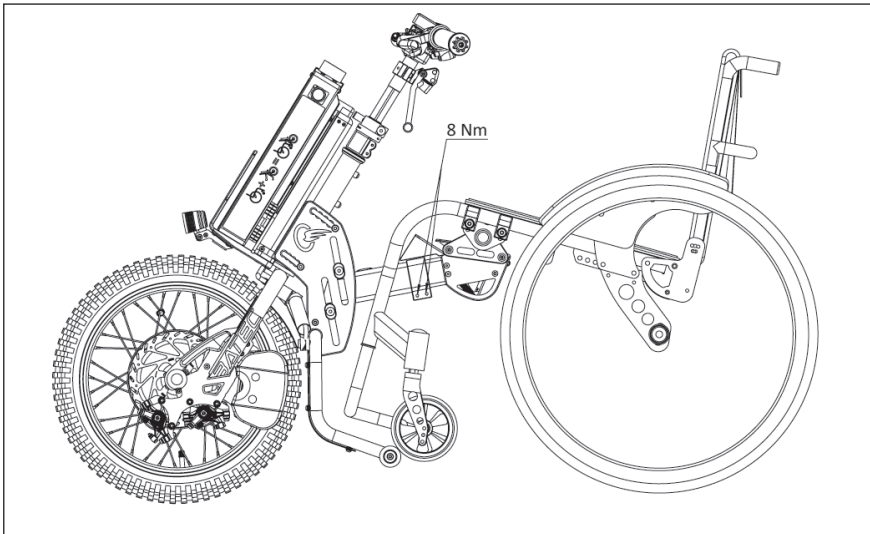
46



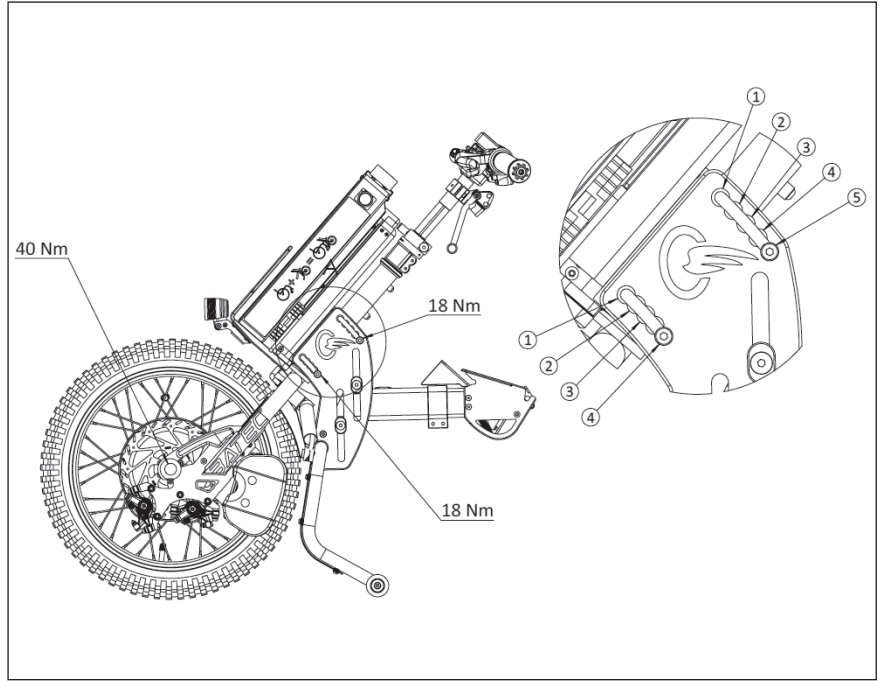
47



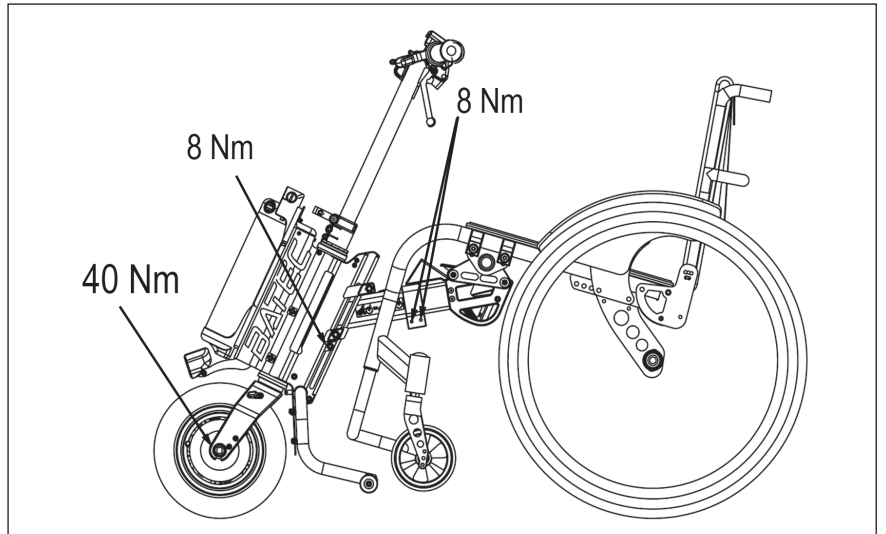
48



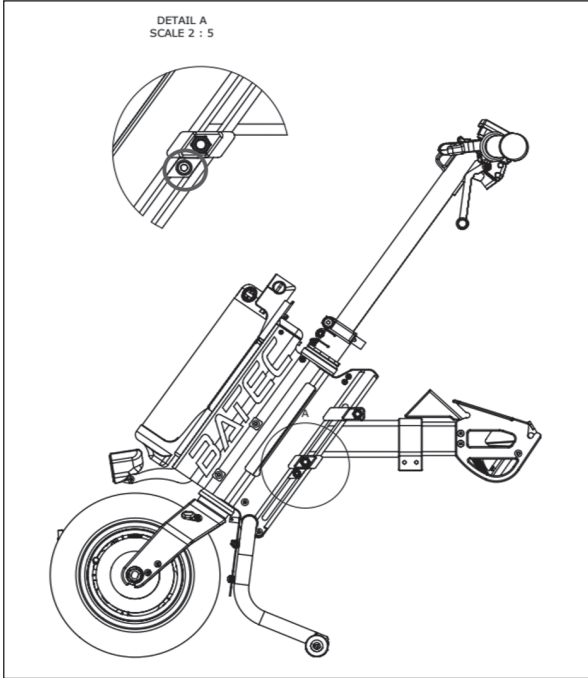
49



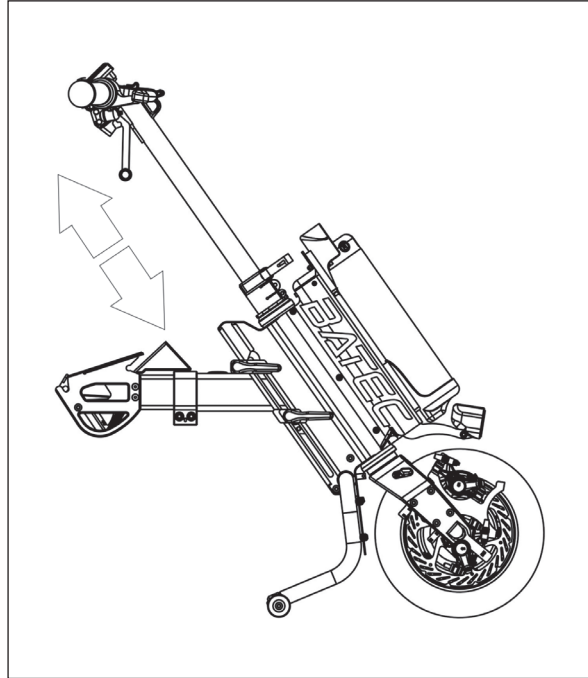
49A



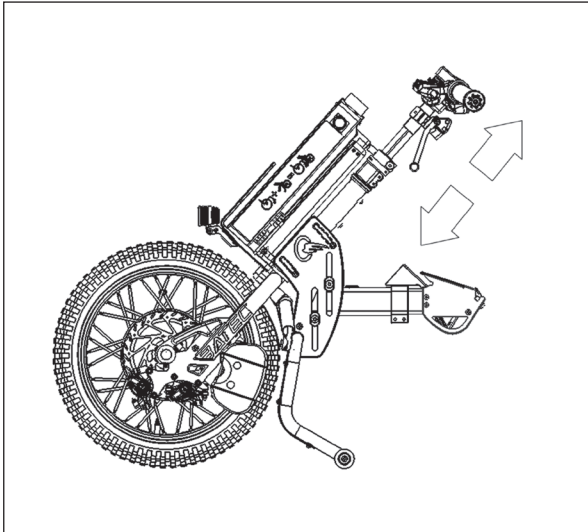
49B



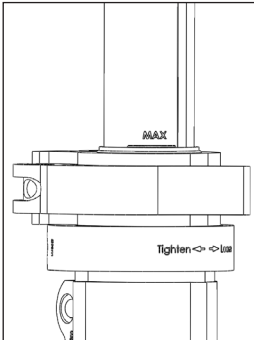
50A



50a



50b



51



52



53



54



55



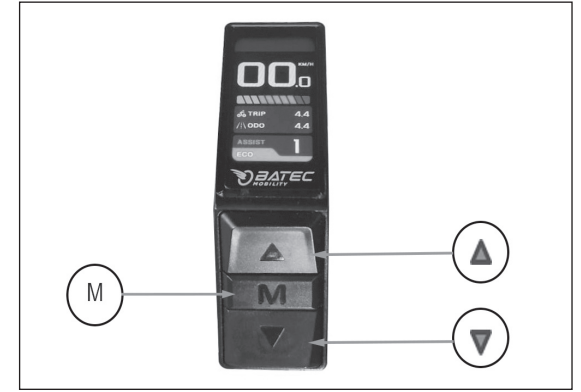
56



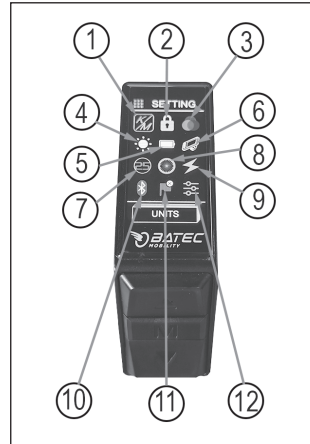
56A



56B



56C



- 1- km/h – mi/h
- 2- Pin de seguridad / Security pin / Pin de seguretat
- 3- Color / Colour / Color
- 4- Brillo / Brightness / Brillo
- 5- Datos batería / Battery data / Dades de bateria
- 6- Datos HW y SW / HW y SW data / Dades HW y SW
- 7- Velocidad máxima / Maximum speed / Velocitat màxima
- 8- Perímetro de rueda / Wheel circumference / Perímetre de roda
- 9- Voltaje / Voltage / Tensió
- 10- Bluetooth
- 11- Reinicio de la DISTANCIA PARCIAL / PARTIAL DISTANCE RESET / Reini de la DISTANCIA PARCIAL
- 12- Ajustes avanzados / Advanced settings / Ajustaments avançats.

57

PRODUCT

MODEL

REF

SN

BATEC MOBILITY S.L.

Iba de Bateo, 2

Sant Quirze del Vallès

08192 Barcelona (SPAIN)

Tel: +34 93 944 20 80

info@batec-mobility.com

UK REP

ASPHALION LTD

19 The Circle Queen

Enochs Street,

London SE1 2JE

CH REP

Easy Medical Device CH

Bernoullistrasse 29

4056 Basel

Switzerland

US DISTRIBUTOR:

P4X Inc.

2374 NW Dallas St

Grand Rapids, TX 75059

Ckommer@per4max.com

PER4MAX.COM

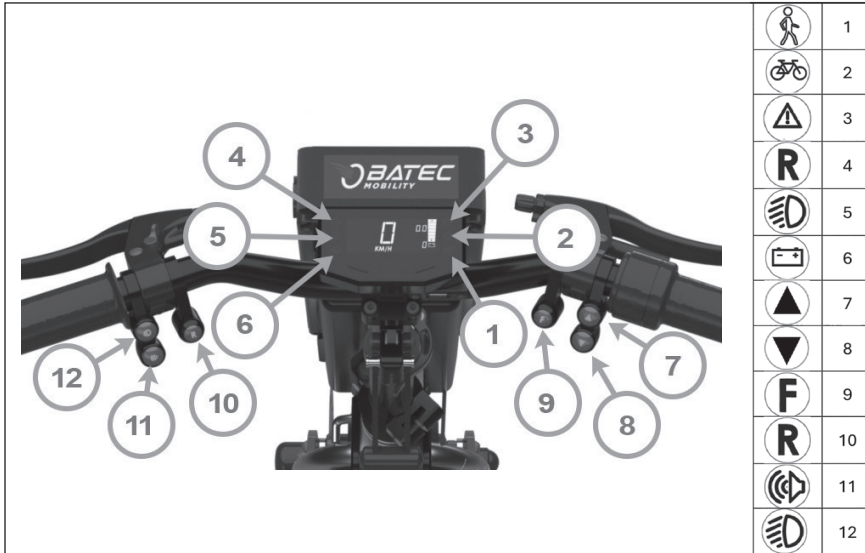
(D) 972-541-6773

(C) 616-318-8066

eFU available at:

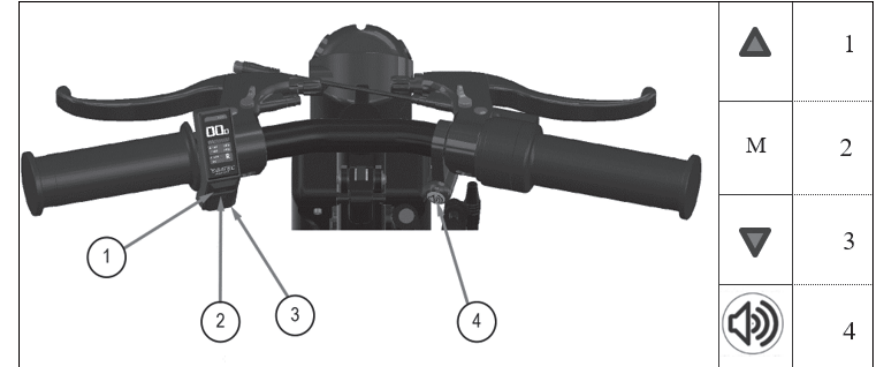
www.batec-mobility.com/usermanual

58



1. Indicador luminoso Posición 1 / Light indicator Position 1 / Indicador Iluminós Posició 1
2. Indicador luminoso Posición 2 / Light indicator Position 2 / Indicador Iluminós Posició 2
3. Indicador luminoso Posición 3 / Light indicator Position 3 / Indicador Iluminós Posició 3
4. Indicador luminoso Marcha atrás / Light indicator Reverse / Indicador Iluminós Marxa enrere
5. Indicador luminoso Luces / Light indicator Lights / Indicador Iluminós Llums
6. Indicador luminoso Bateria baja / Light indicator Low battery / Indicador Iluminós Bateria Baixa
7. Botón arriba / Up button / Botó adalt
8. Botón abajo / Down button / Botó abaix
9. Botón Marcha adelante / Button Go forward / Botó Marxa endavant
10. Botón Marcha atrás / Button Reverse / Botó Marxa enrere
11. Botón Bocina / Button Horn / Botó Clàxon
12. Botón Luces / Button Lights / Botó Llums

58A



58B



58C



58D



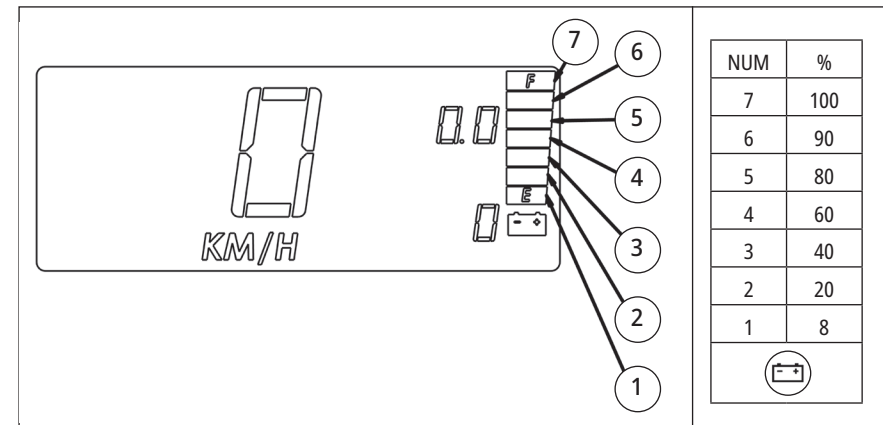
58E



58F



59



BATEC HANDBIKE ELECTRIC

Velocidades máximas (km/h)

Maximum speeds (km/h)

Velocitats màximes (km/h)



Modelo / Model /Model	1	2	3	4
BATEC AIR Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	10	15	15
BATEC AIR Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	10
BATEC AIR Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	6
BATEC MINI 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC MINI 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC MINI 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC MINI 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—
BATEC ELECTRIC 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—
BATEC RAPID SPORT / SCRAMBLER SPORT Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	20	30	—

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Masa máxima del ocupante / Maximum occupant mass / Massa màxima de l'ocupant: 110 kg

Denominaciones e información ISO / Disclosure information (ISO)/ Denominacions i informació ISO

Referencia de norma / Standard reference / Referència de norma	AIR max.	MINI 2 max.	SCRAMB. 2 max.
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica en rampa marcha atrás Rearward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa marxa enrere	6°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica en rampa hacia delante Forward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa cap endavant	10°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en rampa Lateral dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica lateral en rampa	6°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en giro circular Lateral dynamic stability while turning in a circle Estabilitat dinàmica lateral en un gir	0	0	0
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en giro repentino Lateral dynamic stability while turning suddenly Estabilitat dinàmica lateral en un gir sobtat	0	0	0
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica marcha atrás subiendo un bordillo Rearward dynamic stability traversing step forward Estabilitat dinàmica marxa enrere pujant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica marcha atrás bajando un bordillo Rearward dynamic stability traversing step backward Estabilitat dinàmica marxa enrere baixant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica hacia delante subiendo un bordillo Forward dynamic stability traversing forward up a step Estabilitat dinàmica cap endavant pujant una vorada	25 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica hacia delante bajando un bordillo Forward dynamic stability traversing forward down a step Estabilitat dinàmica cap endavant baixant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 En marcha hacia delante en ángulo oblicuo hacia un bordillo en bajada / Travelling forward at an oblique angle to a downward step / Anar cap endavant en angle oblic cap a una vorada en baixada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-10 Altura máxima de obstáculo superable y descendible en mm, operación de referencia / Maximum obstacle height that can be climbed and descended in mm, reference operation / Alçària màxima (en mm) que pot fer un obstacle i que no impedeixi pujar-lo o baixar-lo, operació de referència	25 mm	25 mm	25 mm

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitado a 15 km/h cumple con las siguientes normas:

- a) sistemas impulsor y de mando para sillas de ruedas eléctricas - requisitos y métodos de ensayo (ISO 7176-14)
- b) ensayo climático de las sillas de ruedas eléctricas

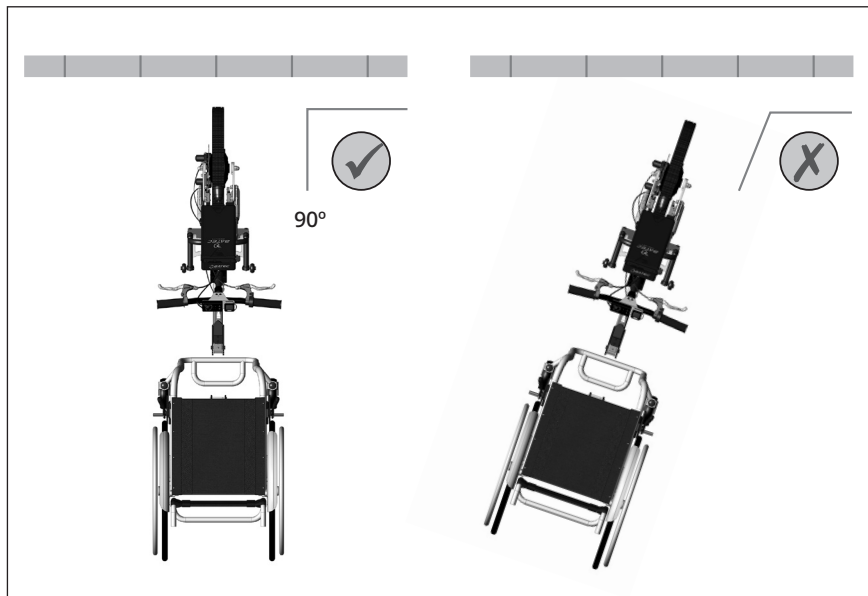
The HANDBIKE BATEC ELECTRIC limited 15 km/h conforms to the following standards:

- a) power and control systems for electric wheelchairs - requirements and test methods (ISO 7176-14)
- b) climatic test in accordance with ISO 7176-9

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitat a 15 km/h s'ajusta als estàndards següents:

- a) sistemes de control i energia per a cadires de rodes- requeriments i mètodes d'assaig (ISO 7176-14)
- b) assaig climàtic d'acord amb l'ISO 7176-9

62





Easy Medical Device CH

Bernoullistrasse 20
4056 Basel
Switzerland



ASPHALION LTD

19 The Circle Queen
Elisabeth Street,
London SE1 2JE
(United Kingdom)



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | **T** +34 93 544 2003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com

